

OGÓLNE WARUNKI UBEZPIECZENIA ASSISTANCE DLA KLIENTÓW SANTANDER BANK POLSKA S.A.

 InterRisk Kontakt
22 575 25 25

SPIIS TREŚCI

Informacje, o których mowa w art. 17 ust. 1 ustawy o działalności ubezpieczeniowej i reasekuracyjnej	rewers str. 2	Okres ochrony ubezpieczeniowej	4
Postanowienia ogólne	3	Składka ubezpieczeniowa	5
Definicje	3	Warianty Ubezpieczenia i limity odpowiedzialności i Suma ubezpieczenia	5
Przedmiot i zakres ubezpieczenia	3	Obowiązki Ubezpieczającego oraz Ubezpieczonego	5
Wyłączenia odpowiedzialności	3	Obowiązki Ubezpieczającego oraz Ubezpieczonego w przypadku wystąpienia	
Zawarcie umowy ubezpieczenia	4	Zdarzenia ubezpieczeniowego	5
Odstąpienie od umowy ubezpieczenia	4	Zdarzenia objęte ochroną ubezpieczeniową, usługi assistance	
Wypowiedzenie umowy ubezpieczenia	4	oraz limity odpowiedzialności	5
Czas trwania umowy ubezpieczenia	4	Reklamacje	6
		Postanowienia końcowe	6

**Wykaz informacji zamieszczonych w ogólnych warunkach ubezpieczenia Assistance
dla Klientów Santander Bank Polska S.A.
zgodnie z art. 17 ustawy z dnia 11 września 2015 r.
o działalności ubezpieczeniowej i reasekuracyjnej.**

RODZAJ INFORMACJI	NUMER JEDNOSTKI REDAKCYJNEJ WZORCA UMOWNEGO
1. Przesłanki wypłaty odszkodowania i innych świadczeń lub wartości wykupu ubezpieczenia	§3, §13 ust.1, §14
2. Ograniczenia oraz wyłączenia odpowiedzialności zakładu ubezpieczeń uprawniające do odmowy wypłaty odszkodowania i innych świadczeń lub ich obniżenia	§4, §11 ust. 4 i 5, §14

Postanowienia ogólne

§1

- Niniejsze ogólne warunki ubezpieczenia, zwane dalej „OWU”, stanowią integralną część umów ubezpieczenia Assistance zawieranych na ich podstawie pomiędzy InterRisk Towarzystwem Ubezpieczeń Spółką Akcyjną Vienna Insurance Group z siedzibą w Warszawie, ul. Noakowskiego 22 wpisaną do rejestru przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy w Warszawie, XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS: 0000054136, prowadzącą działalność ubezpieczeniową i reasekuracyjną w oparciu o zezwolenie Ministra Finansów DU/905/A/KP/93 z 5 listopada 1993 roku, zwaną dalej „Ubezpieczycielem” a osobami fizycznymi, zwanymi dalej Ubezpieczającymi.
- Osoba, na rachunek której zawarto umowę ubezpieczenia, zwana jest dalej „Ubezpieczonym”.

Definicje

§2

- Słownik pojęć stosowanych w ubezpieczeniu Assistance:

- Agent Ubezpieczyciela** – Santander Bank Polska S.A. z siedzibą w Warszawie, przy al. Jana Pawła II 17, 00-854 Warszawa, zarejestrowana w Sądzie Rejonowym dla m. st. Warszawy w Warszawie, XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod nr KRS 0000008723, NIP 896-000-56-73, REGON 930041341, wysokość kapitału zakładowego i wpłaconego 1 021 893 140 zł;
- Akty terrorystyczne** – nielegalne akcje o charakterze przestępczym, organizowane indywidualnie lub zbiorowo z pobudek ideologicznych, politycznych, ekonomicznych lub socjalnych, w celu wprowadzenia chaosu, zastraszenia ludności i dezorganizacji życia publicznego, bądź zdeorganizowania pracy instytucji i zakładów oraz w celu pozbawienia życia lub zdrowia;
- Autocasco** – dobrowolne ubezpieczenie pojazdów mechanicznych od zdarzeń losowych będących przyczyną szkody polegającej na utracie, zniszczeniu, uszkodzeniu lub kradzieży Pojazdu zawarte z Ubezpieczycielem na podstawie Ogólnych Warunków Ubezpieczenia Autocasco dla Klientów Santander Bank Polska S.A.;
- Awaria** – zdarzenie losowe, które wynika z przyczyn wewnętrznych pochodzenia elektrycznego, elektronicznego, mechanicznego, pneumatycznego lub hydraulicznego i które powoduje Unieruchomienie pojazdu. Za Awarię uznaje się również:
 - przepalenie się żarówki,
 - rozładowanie się akumulatora – pod warunkiem, że rozładowanie nie wynika ze zużycia eksploatacyjnego akumulatora i że możliwe jest jego doładowanie oraz dalsze użytkowanie bez konieczności ponownego doładowania z tzw. źródła zewnętrznego Pojazdu,
 - brak powietrza w oponie (oponach), które jest wynikiem przebiccia lub wystąpienia opony lub dętki, niesprawnych wentyli oraz innych przyczyn,
 - brak paliwa,
 - zamrożenie paliwa lub zatankowanie niewłaściwego paliwa,
 - zatrzaśnięcie wewnątrz Pojazdu, zagubienie lub zniszczenie jedyne go dostępnego Kierowcy kluczyka lub innego urządzenia, które służy do otwarcia lub uruchomienia Pojazdu,
 - rozładowanie baterii w przypadku Pojazdu elektrycznego;
- Jazda próbna** – posługiwanie się Pojazdem w ruchu drogowym, polegające na eksploatacji Pojazdu w ramach badań i prób prowadzonych przez przedsiębiorstwa produkujące pojazdy, ich części lub elementy ich wyposażenia, a także przez prowadzące takie badania placówki naukowo-badawcze;
- Kierowca** – osoba upoważniona do kierowania Pojazdem w momencie zajścia Zdarzenia ubezpieczeniowego;
- Kradzież Pojazdu** – działania sprawcy wyczerpujące znamiona jednego z czynów karalnych określonych w polskim Kodeksie Karnym tj. kradzieży zwykłej (art. 278), kradzieży z włamaniem (art. 279), rozboju (art. 280), kradzieży rozbójniczej (art. 281) albo wymuszenia rozbójniczego (art. 282);
- Państwa europejskie** – Albania, Andora, Austria, Belgia, Białoruś, Bośnia i Hercegowina, Bułgaria, Chorwacja, Cypr, Czechy, Dania, Estonia, Finlandia, Francja, Grecja, Hiszpania, Holandia, Irlandia, Islandia, Liechtenstein, Litwa, Luksemburg, Łotwa, Macedonia Północna, Malta, Monako, Niemcy, Norwegia, Portugalia, Rumunia, San Marino, Serbia, Czarnogóra, Słowacja, Słowenia, Szwajcaria, Szwecja, Ukraina, Watykan, Węgry, Wielka Brytania i Włochy oraz europejska część Turcji, przy czym przez Europejską część Turcji rozumie się Trację (obszar Turcji od strony europejskiej do Morza Marmara oraz cieśnin Bosfor i Dardanele);
- Pasażer** – osoba nieodpłatnie podróżująca Pojazdem poza Kierowcę;
- Pojazd** – Samochód osobowy oraz Samochód ciężarowy do 3,5 t, zarejestrowany na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej stosownie do przepisów Ustawy Prawo o ruchu drogowym;
- Samochód ciężarowy do 3,5t** – pojazd samochodowy, przeznaczony konstrukcyjnie do przewozu ładunków i osób w liczbie od 4 do 9 łącznie z kierowcą;
- Samochód osobowy** – pojazd samochodowy przeznaczony konstrukcyjnie do

przewozu nie więcej niż 7 osób łącznie z kierowcą oraz ich bagażu;

- Suma ubezpieczenia** – kwota stanowiąca górną granicę odpowiedzialności Ubezpieczyciela na jedno i wszystkie Zdarzenia ubezpieczeniowe w okresie ubezpieczenia;
- Ubezpieczający** – osoba zawierająca umowę ubezpieczenia i zobowiązana do opłacenia składki ubezpieczeniowej;
- Ubezpieczony** – Kierowca oraz Pasażerowie znajdujący się w Pojeździe w chwili zaistnienia Zdarzenia ubezpieczeniowego;
- Unieruchomienie pojazdu** – stan techniczny Pojazdu, który uniemożliwia jego bezpieczne lub zgodne z przepisami ruchu drogowego użytkowanie na drogach publicznych;
- Wypadek** – niezależne od woli Ubezpieczonego nagłe, nieprzewidywalne i gwałtowne zdarzenie, które jest wynikiem:
 - kolizji z udziałem innych uczestników ruchu drogowego, w tym kolizji z udziałem osób,
 - kolizji z przedmiotami i zwierzętami pochodzącymi z zewnątrz Pojazdu,
 - wywrócenia się Pojazdu,
 - wpadnięcia Pojazdu do rowu,
 - zsunienia się Pojazdu ze skarpy,
 - zatonienia Pojazdu (z wyłączeniem powodzi lub lokalnego podtopienia),
 - pożaru lub wybuchu wynikających z działania czynnika termicznego lub chemicznego pochodzącego z zewnątrz lub wewnątrz Pojazdu,
 - opadu atmosferycznego, huraganu, gradu, uderzenia pioruna, lawiny, osuwania lub zapadania się ziemi, lub innych sił przyrody (z wyłączeniem powodzi lub lokalnego podtopienia),
 - włamania się lub próby włamania się do Pojazdu przez osoby trzecie oraz zaboru przez osoby trzecie części Pojazdu lub jego wyposażenia,
 - uszkodzenia przez osoby trzecie lub wandalizmu,
 - uszkodzenia szyby;
- Zdarzenie ubezpieczeniowe** – Wypadek, Awaria lub Kradzież Pojazdu oraz inne zdarzenia wskazane w OWU jako objęte ochroną ubezpieczeniową.

Przedmiot i zakres ubezpieczenia

§3

- Przedmiotem ubezpieczenia jest zorganizowanie świadczeń usług assistance lub zorganizowanie i pokrycie kosztów świadczenia usług assistance w związku ze Zdarzeniem ubezpieczeniowym zaistniałym w czasie trwania odpowiedzialności Ubezpieczyciela. O ile nie umówiono się inaczej ochroną ubezpieczeniową Assistance nie mogą być objęte:
 - Pojazdy wykonane (złożone) poza wytwórną fabryczną zajmującą się masową produkcją pojazdów (np. typu: „SKŁADAK”, „SAM”);
 - Pojazdy o nadwoziu typu kabriolet;
 - Pojazdy uczestniczące w rajdach, jazdach konkursowych, próbach szybkościowych i treningach do nich;
 - Pojazdy z kierownicą umieszczoną po prawej stronie;
 - Pojazdy służące do nauki jazdy;
 - Pojazdy uczestniczące w Jazdach próbnych lub pokazowych;
 - Pojazdy wykorzystywane w celu odpłatnego wynajmu;
 - Pojazdy wykorzystywane do odpłatnego przewozu ładunków;
 - Pojazdy wykorzystywane do odpłatnego przewozu osób.
- Umowa ubezpieczenia Assistance może być zawarta w wariantach:
 - Assistance Standard;
 - Assistance Premium.
- Umowa ubezpieczenia Assistance obejmuje Zdarzenia ubezpieczeniowe powstałe na terytorium:
 - Assistance Standard – Rzeczypospolitej Polskiej;
 - Assistance Premium – Rzeczypospolitej Polskiej oraz Państw europejskich.
- Ochrona ubezpieczeniowa obejmuje zdarzenia i świadczenia wskazane w tabeli poszczególnych wariantów ubezpieczenia znajdującej się w §14 ust. 1.

Wyłączenia odpowiedzialności

§4

- Świadczenia assistance nie przysługują jeżeli Zdarzenie ubezpieczeniowe objęte ochroną ubezpieczeniową:
 - jest skutkiem działań wojennych, Aktów terrorystycznych, rozruchów lub

zamieszek lub zostało spowodowane działaniem materiałów radioaktywnych;

- 2) zostało spowodowane przez Ubezpieczonego lub osoby, z którymi Ubezpieczony pozostaje we wspólnym gospodarstwie domowym w stanie po użyciu alkoholu lub w stanie nietrzeźwości zgodnie z prawem kraju miejsca powstania Zdarzenia ubezpieczeniowego, po użyciu narkotyków lub innych środków odurzających, substancji psychotropowych lub środków zastępczych w rozumieniu przepisów o przeciwdziałaniu narkomanii lub podobnie działających leków, o ile miało to wpływ na zaistnienie Zdarzenia ubezpieczeniowego;
 - 3) powstało w związku z usiłowaniami lub popełnieniem przez Ubezpieczonego przestępstwa;
 - 4) zostało spowodowane przez Kierowcę ubezpieczonego Pojazdu nie posiadającego uprawnień do kierowania Pojazdem, o ile miało to wpływ na zaistnienie Zdarzenia ubezpieczeniowego;
 - 5) zostało spowodowane przez Kierowcę ubezpieczonego Pojazdu w trakcie świadczenia płatnych usług, w tym przewozu osób lub ładunków, jak też podczas używania Pojazdu do transportu towarów niebezpiecznych, w tym paliw, substancji toksycznych czy wybuchowych;
 - 6) powstało w związku z okolicznościami, które spowodowały niedopuszczenie Pojazdu do ruchu lub niezaliczenie przez Pojazd badań technicznych, a w przypadku pojazdów podlegających rejestracji – odmowę zarejestrowania Pojazdu, o ile miało to wpływ na zaistnienie i rozmiar szkody;
 - 7) powstało w trakcie wyścigów, rajdów i zawodów lub treningów do tych jazd, podczas użycia Pojazdu jako rekwizytu lub do Jazd próbnych, jak również podczas zarobkowego wynajmu Pojazdu;
 - 8) powstało w trakcie wykorzystywania Pojazdu jako nauka jazdy, TAXI;
 - 9) powstało w Pojeździe używanym do transportu towarów niebezpiecznych;
 - 10) powstało w trakcie wynajmowania Pojazdu za opłatą, a także w Pojeździe używanym jako zastępcze i demonstracyjne przez podmioty w ramach prowadzonej działalności;
 - 11) powstało w Pojazdach stanowiących własność Ubezpieczonego, które znajdują się w posiadaniu podmiotów prowadzących działalność gospodarczą polegającą na pośredniczeniu w kupnie i sprzedaży pojazdów mechanicznych;
 - 12) powstało wskutek błędów w konserwacji Pojazdu lub wskutek naruszenia warunków gwarancji, którą jest objęty Pojazd.
2. Ochroną ubezpieczeniową nie jest objęty ładunek przewożony w Pojeździe oraz bagaż i inne przedmioty pozostawione w Pojeździe podczas jego holowania.
 3. Ochroną ubezpieczeniową nie są ponadto objęte takie same Awarie, jakie już były zgłoszone do Ubezpieczyciela i w związku z którymi były świadczone usługi assistance, jeżeli po pierwszej Awarii nie została usunięta jej przyczyna.
 4. W przypadku organizacji transportu Ubezpieczonego, nie są pokrywane koszty opłat drogowych (w tym przejazd tunelem), celnych, promem i innych o podobnym charakterze, koszty żywienia w trakcie transportu, ani dodatkowe koszty i opłaty związane z transportem przewożonego bagażu.
 5. Ubezpieczyciel nie świadczy ochrony ani nie wypłaci świadczenia w zakresie w jakim ochrona lub wypłata świadczenia naraziłaby Ubezpieczyciela na konsekwencje związane z nieprzestrzeganiem rezolucji ONZ lub regulacji sankcyjnych, embarga handlowego lub sankcji ekonomicznych wprowadzonych na podstawie prawa Unii Europejskiej lub Stanów Zjednoczonych Ameryki lub prawa innych krajów i regulacji wydanych przez organizacje międzynarodowe, jeśli mają zastosowanie do przedmiotu umowy.

Zawarcie umowy ubezpieczenia

§5

1. Umowę ubezpieczenia zawiera się na podstawie wniosku o ubezpieczenie, złożonego przez Ubezpieczającego, który stanowi integralną część umowy ubezpieczenia.
2. Dla zgłoszonego we wniosku o ubezpieczenie Pojazdu może zostać zawarta jedna umowa ubezpieczenia na podstawie OWU.
3. Wniosek o ubezpieczenie zawiera dane dotyczące Pojazdu oraz jego wszystkich właścicieli.
4. Zawarcie umowy ubezpieczenia Ubezpieczyciel potwierdza polisą lub innym dokumentem ubezpieczenia.
5. Ubezpieczający jest zobowiązany do:
 - 1) podania do wiadomości Ubezpieczyciela wszelkich znanych sobie okoliczności, o które Ubezpieczyciel zapytywał we wniosku o ubezpieczenie albo przed zawarciem umowy ubezpieczenia w innych pismach;
 - 2) zgłaszania do Ubezpieczyciela w czasie trwania umowy ubezpieczenia, wszelkich zmian w okolicznościach, o których mowa w pkt 1), niezwłocznie po otrzymaniu o nich wiadomości.
6. Jeżeli Ubezpieczający zawiera umowę ubezpieczenia przez przedstawiciela, obowiązki określone w ust. 5 ciąży również na przedstawicielu i obejmują ponadto okoliczności jemu znane.

Odstąpienie od umowy ubezpieczenia

§6

1. Jeżeli umowa ubezpieczenia jest zawarta na okres dłuższy niż sześć miesięcy, Ubezpieczający ma prawo odstąpienia od umowy ubezpieczenia w terminie 30 dni, a w przypadku gdy Ubezpieczający jest przedsiębiorcą w terminie 7 dni. Jeżeli najpóźniej w chwili zawarcia umowy Ubezpieczyciel nie poinformował Ubezpieczającego będącego konsumentem o prawie odstąpienia od umowy ubezpieczenia, termin 30 dni biegnie od dnia, w którym Ubezpieczający będący konsumentem dowiedział się o tym prawie.
2. W przypadku umowy zawieranej na odległość Ubezpieczający ma prawo odstąpienia od umowy ubezpieczenia w terminie 30 dni od dnia poinformowania go o zawarciu umowy lub od dnia potwierdzenia informacji dotyczących zawartej umowy ubezpieczenia przez Ubezpieczyciela, jeżeli jest to termin późniejszy. Termin uważa się za zachowany, jeżeli przed jego upływem oświadczenie zostało wysłane.
3. W razie odstąpienia od umowy ubezpieczenia, ochrona ubezpieczeniowa wygasa z dniem doręczenia Ubezpieczycielowi oświadczenia woli o odstąpieniu.
4. Odstąpienie od umowy ubezpieczenia nie zwalnia Ubezpieczającego z obowiązku zapłacenia składki za okres, w jakim Ubezpieczyciel udzielał ochrony ubezpieczeniowej.

Wypowiedzenie umowy ubezpieczenia

§7

1. Ubezpieczyciel może wypowiedzieć umowę ubezpieczenia ze skutkiem natychmiastowym w przypadku określonym w §10 ust. 6.
2. Ubezpieczyciel może rozwiązać umowę ubezpieczenia z ważnych powodów w drodze wypowiedzenia ze skutkiem natychmiastowym. Ważnymi powodami uzasadniającymi rozwiązanie umowy ubezpieczenia jest:
 - 1) podanie do wiadomości Ubezpieczyciela przy zawieraniu umowy ubezpieczenia, umyślnie lub w następstwie rażącego niedbalstwa, przez Ubezpieczającego lub Ubezpieczonego, danych niezgodnych z prawdą, jeżeli podanie prawdziwych danych skutkowałoby odmową zawarcia umowy ubezpieczenia przez Ubezpieczyciela;
 - 2) umyślne podanie do wiadomości Ubezpieczyciela nieprawdziwych okoliczności dotyczących powstania Zdarzenia ubezpieczeniowego lub mających wpływ na wysokość świadczenia usług assistance.
3. Wypowiedzenie umowy ubezpieczenia nie zwalnia Ubezpieczającego z obowiązku zapłacenia składki za okres, w jakim Ubezpieczyciel udzielał ochrony ubezpieczeniowej.

Czas trwania umowy ubezpieczenia

§8

Umowa ubezpieczenia zawierana jest na okres ubezpieczenia 12 miesięcy.

Okres ochrony ubezpieczeniowej

§9

1. Odpowiedzialność Ubezpieczyciela rozpoczyna się od dnia wskazanego w umowie ubezpieczenia jako początek okresu ubezpieczenia.
2. Odpowiedzialność Ubezpieczyciela ustaje i umowa ubezpieczenia rozwiązuje się z dniem:
 - 1) przeniesienia prawa własności Pojazdu przez Ubezpieczającego lub Ubezpieczonego na inny podmiot, o ile prawa z umowy ubezpieczenia nie zostaną za zgodą Ubezpieczyciela przeniesione na powyższy podmiot;
 - 2) wypowiedzenia umowy ubezpieczenia określonego w §10 ust. 2;
 - 3) upływu okresu ubezpieczenia;
 - 4) odstąpienia od umowy ubezpieczenia zgodnie z §6 ust. 1 lub 2;
 - 5) wyrejestrowania Pojazdu;
 - 6) doręczenia Ubezpieczającemu oświadczenia Ubezpieczyciela o wypowiedzeniu umowy ubezpieczenia ze skutkiem natychmiastowym z ważnych powodów, w przypadku, o którym mowa w §7 ust. 2;
 - 7) doręczenia Ubezpieczającemu oświadczenia Ubezpieczyciela o wypowiedzeniu umowy ubezpieczenia ze skutkiem natychmiastowym w przypadku, o którym mowa w §10 ust. 6;
 - 8) zarejestrowania Pojazdu za granicą Rzeczypospolitej Polskiej;
 - 9) udokumentowania trwałej i zupełnej utraty posiadania Pojazdu mechanicznego w okolicznościach niepowodujących zmiany posiadacza Pojazdu;
 - 10) wydania zaświadczenia o demontażu Pojazdu;
 - 11) rozwiązania umowy obowiązkowego ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych, zawartej razem z umową ubezpieczenia Assistance, jeżeli razem z umową ubezpieczenia Assistance nie została zawarta umowa ubezpieczenia Autocasco;
 - 12) rozwiązania umowy ubezpieczenia Autocasco, zawartej razem z umową

ubezpieczenia Assistance, jeżeli razem z umową ubezpieczenia Assistance nie została zawarta umowa obowiązkowego ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych.

Składka ubezpieczeniowa

§10

1. Składka ubezpieczeniowa jest ustalana na podstawie taryfy składek obowiązującej w dniu zawarcia umowy ubezpieczenia, a jej wysokość zależy od:
 - 1) wariantu ubezpieczenia;
 - 2) innych parametrów niezbędnych do oceny ryzyka ubezpieczeniowego.
2. W razie ujawnienia okoliczności, która pociąga za sobą istotną zmianę prawdopodobieństwa wystąpienia Zdarzenia ubezpieczeniowego, każda ze stron może żądać odpowiedniej zmiany wysokości składki, poczynając od chwili, w której zaszła ta okoliczność, nie wcześniej jednak niż od początku bieżącego okresu ubezpieczenia. W razie zgłoszenia takiego żądania druga strona może w terminie 14 dni wypowiedzieć umowę ze skutkiem natychmiastowym.
3. Wysokość składki, termin oraz sposób jej zapłaty są określone w polisie lub innym dokumencie ubezpieczenia.
4. Jeżeli nie umówiono się inaczej, składka powinna być zapłacona jednorazowo przy zawarciu umowy ubezpieczenia.
5. W przypadku dokonywania płatności przelewem bankowym, za dzień zapłaty składki uważa się datę obciążenia rachunku płatniczego Ubezpieczającego.
6. Jeżeli Ubezpieczyciel ponosi odpowiedzialność jeszcze przed zaplaceniem składki lub jej pierwszej raty, a składka lub jej pierwsza rata nie została zapłacona w terminie, Ubezpieczyciel może wypowiedzieć umowę ubezpieczenia ze skutkiem natychmiastowym i żądać zapłaty składki za okres, przez który ponosił odpowiedzialność. W braku wypowiedzenia umowy ubezpieczenia wygasa ona z końcem okresu, za który przypadała niezapłacona składka.
7. W przypadku wygaśnięcia stosunku ubezpieczenia przed upływem okresu na jaki umowa została zawarta, Ubezpieczającemu przysługuje zwrot składki za okres niewykorzystanej ochrony ubezpieczeniowej.

Warianty Ubezpieczenia i limity odpowiedzialności i Suma ubezpieczenia

§11

1. Na wniosek Ubezpieczającego i zgodnie z jego wyborem umowa ubezpieczenia może zostać zawarta w wariantach określonych w tabeli w §14 ust. 1.
2. Zakres oraz limity odpowiedzialności za Zdarzenia ubezpieczeniowe zależne są od wariantu w jakim zawarto umowę ubezpieczenia oraz ustalane są odrębnie dla poszczególnych wariantów i świadczeń assistance i stanowią górną granicę odpowiedzialności Ubezpieczyciela w odniesieniu do każdego ze Zdarzeń ubezpieczeniowych objętych ochroną ubezpieczeniową, chyba że w odniesieniu do danego świadczenia zastrzeżono inaczej.
3. Poszczególne zakresy ubezpieczenia oraz limity odpowiedzialności wskazane zostały w tabeli w §14 ust. 1.
4. Świadczenia usług assistance w wariantach Assistance Standard oraz Assistance Premium są organizowane niezależnie od liczby Zdarzeń ubezpieczeniowych zaistniałych w okresie ubezpieczenia, z zastrzeżeniem, że w przypadku Awarii, Ubezpieczyciel organizuje świadczenia usług assistance maksymalnie dla dwóch takich Zdarzeń ubezpieczeniowych, powstałych w okresie ubezpieczenia.
5. Suma ubezpieczenia w wariantach Assistance Standard wynosi 10 000 PLN i w wariantach Assistance Premium wynosi 20 000 PLN.
6. Jeżeli koszty świadczenia zostały poniesione w walucie obcej, to są one przeliczane na złote polskie (PLN) przy uwzględnieniu kursu wymiany tej waluty, publikowanego przez Narodowy Bank Polski na dzień powstania Zdarzenia Ubezpieczeniowego.

Obowiązki Ubezpieczającego oraz Ubezpieczonego

§12

1. Na Ubezpieczającym spoczywa obowiązek poinformowania Ubezpieczonego o zakresie ubezpieczenia, a także przekazania mu warunków ubezpieczenia, na podstawie których została zawarta umowa ubezpieczenia.
2. Warunki ubezpieczenia powinny być przekazane na piśmie, lub jeżeli dana osoba wyrazi na to zgodę, na innym trwałym nośniku.
3. Ubezpieczający lub Ubezpieczony jest zobowiązany do niezwłocznego poinformowania Ubezpieczyciela, jeśli:
 - 1) zmienił adres korespondencyjny lub zmianie uległ numer rejestracyjny Pojazdu, lub
 - 2) zbył Pojazd, lub
 - 3) zmienił sposób użytkowania Pojazdu.

Obowiązki Ubezpieczającego oraz Ubezpieczonego w przypadku wystąpienia Zdarzenia ubezpieczeniowego

§13

1. Warunkiem skorzystania ze świadczeń przewidzianych w umowie ubezpieczenia jest:
 - 1) przedsięwzięcie odpowiednich środków w celu zapewnienia bezpieczeństwa ruchu w miejscu zdarzenia oraz udzielenie pomocy poszkodowanym, jak też użycie dostępnych środków w celu zmniejszenia rozmiarów Zdarzenia ubezpieczeniowego lub zapobieżenia kolejnemu Zdarzeniu ubezpieczeniowemu;
 - 2) telefoniczne zawiadomienie Ubezpieczyciela, pod numerem telefonu wskazanym na dokumencie ubezpieczenia o zajściu zdarzenia objętego ochroną ubezpieczeniową, jak też podanie Ubezpieczycielowi wszelkich istotnych okoliczności dotyczących zdarzenia i rodzaju potrzebnych usług assistance;
 - 3) postępowanie zgodnie z dyspozycjami Ubezpieczyciela, w szczególności ułatwienie wykonywania czynności zmierzających do spełnienia świadczenia.
2. Ubezpieczający i Ubezpieczony zobowiązani są do udzielenia Ubezpieczycielowi znajdujących się w ich posiadaniu informacji, udostępnienia kopii posiadanych dokumentów niezbędnych do skutecznego dochodzenia roszczeń regresowych oraz umożliwienia prowadzenia czynności niezbędnych do skutecznego dochodzenia tych roszczeń.

Zdarzenia objęte ochroną ubezpieczeniową, usługi assistance oraz limity odpowiedzialności

§14

1. Zakresem poszczególnych wariantów objęte są następujące rodzaje świadczeń:

	Assistance Standard	Assistance Premium
Zakres Terytorialny	Polska	Polska i Państwa europejskie
Suma Ubezpieczenia	10 000 PLN	20 000 PLN
Rodzaje i limity świadczeń		
Naprawa pojazdu na miejscu zdarzenia	300 PLN Wypadek, Awaria	600 PLN – w Polsce 500 EUR – w Europie Wypadek, Awaria
Holowanie pojazdu oraz transport osób	250 km Wypadek, Awaria	500 km Wypadek, Awaria
Samochód zastępczy*	do 4 dni Wypadek, Kradzież	do 7 dni Wypadek, Kradzież do 4 dni Awaria
Kontynuacja podróży albo powrót do miejsca zamieszkania*	500 PLN Wypadek, Kradzież	500 PLN – w Polsce 300 EUR – w Europie Wypadek, Awaria, Kradzież
Zakwaterowanie*	3 doby hotelowe Wypadek, Kradzież	4 doby hotelowe Wypadek, Awaria, Kradzież
Dostarczenie paliwa	Tak	Tak
Wymiana koła	300 PLN Awaria, Wypadek	300 PLN – w Polsce 150 EUR – w Europie Awaria, Wypadek
Awaryjne otwieranie pojazdu	300 PLN	300 PLN – w Polsce 150 EUR – w Europie
Kierowca zastępczy	Nie	Tak
Złomowanie pojazdu	Nie	Tak

* Świadczenia **Samochód zastępczy, Kontynuacja podróży lub powrót do miejsca zamieszkania** oraz **Zakwaterowanie** realizowane są zamiennie tj. jedno z nich według wyboru Ubezpieczonego.

- 1) **Naprawa Pojazdu na miejscu zdarzenia** – próba naprawy unieruchomionego Pojazdu w ramach limitu kwotowego określonego dla wariantu zawartej umowy ubezpieczenia, dokonywana w sytuacji, gdy biorąc pod uwagę otrzymane od Ubezpieczonego informacje, jej przeprowadzenie będzie możliwe na miejscu zdarzenia. Świadczenie nie obejmuje kosztów użytych przy naprawie materiałów i części zamiennych;
- 2) **Holowanie pojazdu oraz transport osób** – zorganizowanie i pokrycie kosztów holowania unieruchomionego Pojazdu wraz z Ubezpieczonymi, o ile nie jest możliwe dokonanie jego naprawy na miejscu zdarzenia na poniższych warunkach:
 - a. holowanie odbywa się z miejsca Zdarzenia ubezpieczeniowego do miejsca wskazanego przez Ubezpieczonego Pojazdu wraz z Ubezpieczonymi, o ile nie jest możliwe dokonanie jego naprawy na miejscu zdarzenia na poniższych warunkach:

z zastrzeżeniem, że Ubezpieczonemu przysługuje jedno takie świadczenie w ramach jednego Zdarzenia ubezpieczeniowego objętego ochroną ubezpieczeniową,

- b. dopuszcza się możliwość organizacji holowania Pojazdu na odległość przekraczającą limity określone w tabeli, o ile koszt holowania ponad te limity zostanie pokryty przez Ubezpieczonego w sposób uzgodniony z Ubezpieczycielem,
 - c. w sytuacji, gdy Ubezpieczony skorzystał z usługi holowania organizowanej przez specjalne służby drogowe obsługujące zdarzenia zaistniałe na autostradzie, Ubezpieczyciel dokona zwrotu udokumentowanych fakturą kosztów tego holowania do maksymalnej wysokości 2 000 PLN,
 - d. w sytuacji, gdy Pojazd realizujący świadczenie holowania (holownik) nie jest technicznie przystosowany do przewozu osób, w ramach usługi holowania Ubezpieczyciel zorganizuje dodatkowo transport Ubezpieczonych do miejsca holowania Pojazdu;
- 3) **Kontynuacja podróży albo powrót do miejsca zamieszkania** – organizacja i pokrycie kosztów podróży Ubezpieczonego wraz z bagażem łącznie do 100 kg na wszystkich Ubezpieczonych, do miejsca zamieszkania Ubezpieczonego kierującego pojazdem w chwili zdarzenia objętego zakresem ubezpieczenia albo do miejsca docelowego podróży, jeżeli znajduje się ono nie dalej niż miejsce zamieszkania Ubezpieczonego – środek transportu wskazuje Ubezpieczyciel;
- 4) **Zakwaterowanie** – zakwaterowanie Ubezpieczonego w hotelu dwu lub trzygwiazdkowym lub w innym obiekcie hotelarskim o podobnym standardzie najbliższym miejscu odholowania lub Kradzieży Pojazdu na czas naprawy Pojazdu lub do czasu odzyskania Pojazdu po Kradzieży w ramach limitu dób hotelowych określonych dla wariantu zawartej umowy ubezpieczenia, przy czym świadczenie zakwaterowania przysługuje Ubezpieczonemu, o ile zdarzenie miało miejsce w odległości minimum 100 km od miejsca zamieszkania;
- 5) **Dostarczenie paliwa** – zorganizowanie i pokrycie kosztów dostarczenia paliwa (z wyłączeniem kosztów samego paliwa) do miejsca Unieruchomienia pojazdu wskutek braku paliwa, w ilości pozwalającej na dojeżdżanie Pojazdem do najbliższej czynnej stacji paliw;
- 6) **Wymiana koła** – próba wymiany uszkodzonego koła unieruchomionego Pojazdu w ramach limitu kwotowego określonego dla wariantu zawartej umowy ubezpieczenia, dokonywana w sytuacji, gdy biorąc pod uwagę otrzymane od Ubezpieczonego informacje, jej przeprowadzenie będzie możliwe na miejscu zdarzenia. Świadczenie nie obejmuje kosztu użytych przy naprawie materiałów i części zamiennych;
- 7) **Awaryjne otwieranie Pojazdu** – zorganizowanie i pokrycie kosztów otwarcia Pojazdu w ramach limitu kwotowego określonego dla wariantu zawartej Umowy;
- 8) **Samochód zastępczy** – zorganizowanie i pokrycie kosztów wynajmu samochodu zastępczego na poniższych warunkach:
- a. w razie Unieruchomienia pojazdu wskutek Wypadku lub Awarii, samochód zastępczy udostępniany jest na czas trwania naprawy Pojazdu nie dłużej jednak niż w ramach limitu dni określonego dla wariantu zawartej umowy ubezpieczenia, pod warunkiem, że przewidywany czas naprawy przekracza 12 godzin oraz że uprzednio zostało wykonane przez Ubezpieczyciela holowanie Pojazdu z miejsca Wypadku lub Awarii,
 - b. w razie Kradzieży pojazd zastępczy przysługuje, nie dłużej niż do 30 dnia od zgłoszenia kradzieży Pojazdu na policję lub w ramach limitu dni określonego dla wariantu zawartej umowy ubezpieczenia, nie dłużej jednak niż do dnia jego odzyskania po Kradzieży, pod warunkiem zgłoszenia faktu Kradzieży na policję i dostarczenia Ubezpieczycielowi notatki policyjnej (faksem lub pocztą elektroniczną) potwierdzającej ten fakt,
 - c. dla Samochodów osobowych do realizacji świadczenia udostępniane są pojazdy z segmentu ubezpieczonego Pojazdu wskazanego w umowie ubezpieczenia, z zastrzeżeniem, że najwyższym możliwym segmentem pojazdu zastępczego jest segment D,
 - d. dla Samochodów ciężarowych do 3,5t do realizacji świadczenia udostępniane są pojazdy z segmentu ubezpieczonego Pojazdu wskazanego w umowie ubezpieczenia z zastrzeżeniem, że w przypadku braku dostępności pojazdu o segmencie odpowiadającym ubezpieczonemu pojazdowi udostępniany jest pojazd osobowy z segmentu nie wyższego niż D,
 - e. świadczenie pojazdu zastępczego obejmuje koszt jego wynajęcia oraz podstawienia na miejsce wskazane przez Ubezpieczonego,
 - f. zwrot pojazdu zastępczego dokonywany jest przez Ubezpieczonego z uwzględnieniem warunków określonych przez podmiot, który udostępnił pojazd zastępczy,
 - g. świadczenie wynajmu pojazdu zastępczego nie obejmuje kosztów paliwa, ubezpieczeń innych niż OC i AC, innych opłat dodatkowych rozumianych jako kaucja na pokrycie udziału własnego oraz innych wymogów stawianych przez podmiot wynajmujący pojazdy zastępcze, jak również nie zwalnia Ubezpieczonego z konieczności posiadania karty kredytowej lub innych zabezpieczeń wymaganych przy udostępnieniu pojazdu zastępczego zgodnie z ogólnymi warunkami wynajmu stosowanymi przez podmiot wynajmujący pojazd zastępczy;
- 9) **Kierowca zastępczy** – w razie śmierci, hospitalizowania lub stanu zdrowia (potwierzonego przez lekarza) uniemożliwiającego Kierowcy Pojazdu jego

prowadzenie oraz braku możliwości prowadzenia pojazdu przez któregokolwiek z Pasażerów Ubezpieczyciel zapewni kierowcę zastępczego w celu kontynuacji podróży albo powrotu do miejsca zamieszkania, przy czym przy realizacji świadczenia kierowcy zastępczego koszty podróży ponosi Ubezpieczony, a trasa podróży ustalana jest przez Ubezpieczyciela;

- 10) **Złomowanie pojazdu** – zorganizowanie i pokrycie kosztów holowania Pojazdu unieruchomionego wskutek wypadku drogowego do najbliższego punktu złomowania pojazdów oraz pokrycia kosztów tego złomowania.
2. W przypadku nieudanej próby zrealizowania świadczeń naprawy Pojazdu na miejscu zdarzenia, dostarczenie paliwa, wymiana koła, awaryjne otwieranie Pojazdu, kierowca zastępczy, przysługuje holowanie Pojazdu w ramach limitu dla danego wariantu ubezpieczenia.
 3. Jeśli zgodnie z tabelą zawartą w §14 ust. 1, świadczenia przysługują także Pasażerom, to tylko w liczbie nie większej niż liczba miejsc określona w dowodzie rejestracyjnym pojazdu pomniejszonej o jeden. Jeśli w momencie zdarzenia w Pojeździe jechała większa liczba osób niż liczba miejsc określona w dowodzie rejestracyjnym, to Pasażerów uprawnionych do świadczenia wskazuje kierujący.

Reklamacje

§15

1. Poszukującemu ochrony ubezpieczeniowej, Ubezpieczającemu, Ubezpieczonemu, uposażonemu lub uprawnionemu z umowy ubezpieczenia przysługuje prawo do występowania z zastrzeżeniami dotyczącymi usług świadczonych przez InterRisk, w tym do zgłaszania skarg i zażaleń, zwanych dalej łącznie reklamacjami.
2. Reklamacja może być złożona:
 - 1) na piśmie – osobiście w każdej jednostce organizacyjnej InterRisk obsługującej klientów lub za pośrednictwem operatora pocztowego lub kuriera, albo wysłana na adres do doręczeń elektronicznych, wpisany do bazy adresów elektronicznych;
 - 2) ustnie – telefonicznie poprzez InterRisk Kontakt (nr tel.: 22 575 25 25) lub osobiście do protokołu w każdej jednostce organizacyjnej InterRisk obsługującej klientów;
 - 3) w postaci elektronicznej – wysyłając e-mail na adres: szkody@interrisk.pl.
3. InterRisk udziela odpowiedzi na reklamację bez zbędnej zwłoki, jednak nie później niż w terminie 30 dni od dnia jej otrzymania. Do zachowania terminu wystarczy wysłanie odpowiedzi przed jego upływem.
4. W szczególnie skomplikowanych przypadkach, uniemożliwiających rozpatrzenie reklamacji i udzielenie odpowiedzi w terminie 30 dni od dnia otrzymania reklamacji, termin rozpatrzenia reklamacji i udzielenia odpowiedzi może zostać wydłużony do maksymalnie 60 dni od dnia otrzymania reklamacji. InterRisk informując o przedłużeniu terminu odpowiedzi na reklamację wskazuje przyczynę opóźnienia, okoliczności, które muszą zostać ustalone oraz określa przewidywany termin rozpatrzenia reklamacji.
5. InterRisk odpowiada na reklamację osoby fizycznej na piśmie, a na wniosek tej osoby – pocztą elektroniczną. Na reklamacje złożone przez podmioty inne niż osoby fizyczne, InterRisk odpowiada w postaci papierowej lub na innym trwałym nośniku.
6. Ubezpieczającemu, Ubezpieczonemu, uposażonemu i uprawnionemu z umowy ubezpieczenia będącemu osobą fizyczną przysługuje prawo wystąpienia z wnioskiem o rozpatrzenie sprawy do Rzecznika Finansowego. Konsumentom przysługuje także prawo zwrócenia się o pomoc do miejskich i powiatowych rzeczników konsumenta.
7. Ubezpieczyciel zobowiązany jest na podstawie ustawy o pozasądowym rozwiązaniu sporów konsumenckich do pozasądowego rozwiązywania sporów z konsumentami. Podmiotem uprawnionym do pozasądowego rozwiązywania sporów pomiędzy konsumentami a Ubezpieczycielem jest Rzecznik Finansowy (www.rf.gov.pl).
8. Spory wynikające z umów zawartych pomiędzy konsumentami a Ubezpieczycielem za pośrednictwem strony internetowej lub innych środków elektronicznych mogą być rozwiązywane przez właściwe organy za pomocą europejskiej platformy pozasądowego rozwiązywania sporów dostępnej pod adresem: <http://ec.europa.eu/consumers/odr/>.
9. InterRisk podlega nadzorowi Komisji Nadzoru Finansowego.

Postanowienia końcowe

§16

1. W porozumieniu z Ubezpieczającym mogą być stosowane w umowie ubezpieczenia warunki dodatkowe lub odmienne od przyjętych w OWU.
2. Wszelkie odstępowstwa od OWU muszą być pod rygorem nieważności wymienione w polisie lub innym dokumencie ubezpieczenia.
3. Jeżeli w odpowiedzi na złożoną ofertę Ubezpieczyciel doręcza Ubezpieczającemu dokument ubezpieczenia zawierający postanowienia, które odbiegają na niekorzyść ubezpieczającego od treści złożonej przez niego oferty, Ubezpieczyciel obowiązany jest zwrócić Ubezpieczającemu na to uwagę na piśmie przy doręczeniu tego dokumentu, wyznaczając mu co najmniej 7-dniowy termin do zgłoszenia sprzeciwu. W razie niewykonania tego obowiązku zmiany dokonane na niekorzyść Ubezpieczającego nie są skuteczne, a umowa ubezpieczenia jest zawarta zgodnie z warunkami oferty.
4. Z zastrzeżeniem ust. 5 oraz, o ile w OWU nie uzgodniono inaczej, wszystkie zawiadomienia i oświadczenia mające związek z umową ubezpieczenia powinny być składane w formie pisemnej.

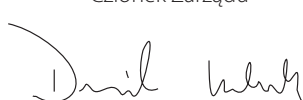
5. Za zgodą Ubezpieczyciela i odpowiednio Ubezpieczającego/Ubezpieczonego, oświadczenia mające związek z wykonywaniem umowy ubezpieczenia mogą być składane w innej formie niż pisemna.
6. Wszelkie oświadczenia i zawiadomienia związane z zawartą umową ubezpieczenia mogą być także składane Agentowi Ubezpieczyciela, pod warunkiem złożenia ich na piśmie lub na innym trwałym nośniku.
7. Powództwo o roszczenia wynikające z umowy ubezpieczenia można wytoczyć albo według przepisów o właściwości ogólnej, albo przed sąd właściwy dla miejsca zamieszkania lub siedziby Ubezpieczającego, Ubezpieczonego lub uprawnionego z umowy ubezpieczenia.
8. Powództwo o roszczenie wynikające z umowy ubezpieczenia można wytoczyć albo według przepisów o właściwości ogólnej albo przed sąd właściwy dla miejsca zamieszkania spadkobiercy Ubezpieczonego lub spadkobiercy uprawnionego z umowy ubezpieczenia.
9. Jeżeli bezwzględnie obowiązujące przepisy prawa nie stanowią inaczej, do umowy ubezpieczenia stosuje się prawo polskie.
10. Językiem stosowanym w relacjach z Ubezpieczycielem wynikających z umowy ubezpieczenia jest język polski.
11. Dokumenty przedkładane Ubezpieczycielowi muszą być sporządzone w języku polskim lub przetłumaczone na język polski przez tłumacza przysięgłego. Ubezpieczyciel nie pokrywa kosztów tłumaczenia.
12. Ubezpieczyciel udostępnia Ubezpieczającemu, Ubezpieczonemu, osobie występującej z roszczeniem oraz uprawnionemu, na ich wniosek, informacje i dokumenty gromadzone w celu ustalenia odpowiedzialności Ubezpieczyciela lub wysokości udzielonego świadczenia w ramach usług assistance. Osoby te mogą żądać pisemnego potwierdzenia przez Ubezpieczyciela udostępnionych informacji, a także sporządzenia na swój koszt kserokopii dokumentów i potwierdzenia ich zgodności z oryginałem przez Ubezpieczyciela. Na wniosek ww. osób Ubezpieczyciel udostępni informacje i dokumenty w postaci elektronicznej.
13. Na życzenie Ubezpieczającego lub Ubezpieczonego Ubezpieczyciel przekazuje informacje o oświadczeniach złożonych przy zawieraniu umowy ubezpieczenia lub kopie dokumentów sporządzonych na tym etapie.
14. W przypadku zastrzeżeń co do wykonywania działalności przez Ubezpieczyciela Ubezpieczającemu, Ubezpieczonemu lub uprawnionemu z umowy ubezpieczenia przysługuje prawo wystąpienia do Komisji Nadzoru Finansowego.
15. Wszelkie spory wynikające z umowy ubezpieczenia lub powstające w związku z nią mogą być przedmiotem rozstrzygnięcia przez Sąd Polubowny przy Komisji Nadzoru Finansowego. Powyższe postanowienie nie stanowi zapisu na sąd polubowny.
16. W sprawach nieuregulowanych niniejszymi OWU zastosowanie mają przepisy powszechnie obowiązującego prawa, w tym kodeksu cywilnego i ustawy o działalności ubezpieczeniowej i reasekuracyjnej.
17. Niniejsze ogólne warunki ubezpieczenia Assistance dla Klientów Santander Bank Polska S.A., zatwierdzone Uchwałą Zarządu Ubezpieczyciela mają zastosowanie do umów ubezpieczenia nr 01/08/06/2022 z dnia 8 czerwca 2022 roku, zawieranych od dnia 15.06.2022 roku i zamieszczone są na stronie internetowej www.interrisk.pl.

Prezes Zarządu



Piotr Narloch

Członek Zarządu



Daniel Kaliszuk