

OGÓLNE WARUNKI UBEZPIECZENIA AUTOCASCO DLA KLIENTÓW SANTANDER BANK POLSKA S.A.

InterRisk Kontakt
22 575 25 25

SPIS TREŚCI

Informacje, o których mowa w art. 17 ust. 1 ustawy o działalności ubezpieczeniowej i reasekuracyjnej	rewers str. 2	Obowiązki Ubezpieczającego/Ubezpieczonego	5
Postanowienia ogólne	3	Obowiązki Ubezpieczającego/Ubezpieczonego w przypadku wystąpienia Szkody	6
Definicje	3	Ustalenie wysokości i zakresu Szkody	6
Przedmiot i zakres ubezpieczenia	3	Ustalenie Odszkodowania w przypadku Kradzieży Pojazdu	6
Wyłączenia odpowiedzialności	4	Ustalenie Odszkodowania w przypadku Szkody częściowej	6
Zawarcie umowy ubezpieczenia	4	Ustalenie Odszkodowania w przypadku Szkody całkowitej inne niż Kradzież Pojazdu	7
Odstąpienie od umowy ubezpieczenia	4	Szkody powstałe za granicą Rzeczypospolitej Polskiej	7
Wypowiedzenie umowy ubezpieczenia	4	Szkoda w Bagażu podróżnym lub fotelikach służących do przewozu dzieci	7
Czas trwania umowy ubezpieczenia	5	Wyplata Odszkodowania	7
Okres ochrony ubezpieczeniowej	5	Roszczenia regresowe	8
Składka ubezpieczeniowa	5	Reklamacje	8
Suma ubezpieczenia	5	Postanowienia końcowe	8

**Wykaz informacji zamieszczonych w ogólnych warunkach ubezpieczenia Autocasco
dla Klientów Santander Bank Polska S.A.
zgodnie z art. 17 ustawy z dnia 11 września 2015 r.
o działalności ubezpieczeniowej i reasekuracyjnej.**

RODZAJ INFORMACJI	NUMER JEDNOSTKI REDAKCYJNEJ WZORCA UMOWNEGO
1. Przesłanki wypłaty odszkodowania i innych świadczeń lub wartości wykupu ubezpieczenia	§3 ust. 5 – 10, §12 ust. 3, §13 ust. 1– 3, §14 – §20
2. Ograniczenia oraz wyłączenia odpowiedzialności zakładu ubezpieczeń uprawnijające do odmowy wypłaty odszkodowania i innych świadczeń lub ich obniżenia	§4, §11, §13 ust. 4, §21 ust. 4

Postanowienia ogólne

§1

1. Niniejsze ogólne warunki ubezpieczenia, zwane dalej „OWU”, stanowią integralną część umów ubezpieczenia Autocasco zawieranych na ich podstawie pomiędzy InterRisk Towarzystwem Ubezpieczeń Spółką Akcyjną Vienna Insurance Group z siedzibą w Warszawie, ul. Noakowskiego 22 wpisaną do rejestru przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy w Warszawie, XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS: 0000054136, prowadzącą działalność ubezpieczeniową i reasekuracyjną w oparciu o zezwolenie Ministra Finansów DU/905/A/KP/93 z 5 listopada 1993 roku, zwaną dalej „Ubezpieczycielem” a osobami fizycznymi, zwanymi dalej Ubezpieczającymi.
2. Osoba, na rachunek której zawarto umowę ubezpieczenia, zwana jest dalej „Ubezpieczonym”.

Definicje

§2

1. Słownik pojęć stosowanych w ubezpieczeniu Autocasco:

- 1) **Agent Ubezpieczyciela** – Santander Bank Polska S.A. z siedzibą w Warszawie, przy al. Jana Pawła II 17, 00-854 Warszawa, zarejestrowany w Sądzie Rejonowym dla m. st. Warszawy w Warszawie, XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod nr KRS 0000008723, NIP 896-000-56-73, REGON 930041341, wysokość kapitału zakładowego i wpłaconego 1 021 893 140 zł;
- 2) **Akty terrorystyczne** – nielegalne akcje o charakterze przestępczym, organizowane indywidualnie lub zbiorowo z pobudek ideologicznych, politycznych, ekonomicznych lub socjalnych, w celu wprowadzenia chaosu, zastraszenia ludności i dezorganizacji życia publicznego, bądź zdeorganizowania pracy instytucji i zakładów oraz w celu pozbawienia życia lub zdrowia;
- 3) **Awaria pojazdu** – wadliwe lub niewłaściwe funkcjonowanie Pojazdu spowodowane przyczyną wewnętrzną pochodzenia mechanicznego, elektrycznego, pneumatycznego, elektronicznego lub hydraulicznego;
- 4) **Bagaż podręczny** – znajdujące się w chwili powstania Szkody w ubezpieczonym Pojeździe i stanowiące własność Ubezpieczonego, kierowcy lub któregośkolwiek z pasażerów Pojazdu wszelkiego rodzaju walizki, torby podróżne, torebki, teczki i plecaki, wraz z zawartością, do której zalicza się wyłącznie:
 - a. portmonetkę, portfel, z wyłączeniem gotówki, kart płatniczych oraz innych środków płatniczych,
 - b. dowód osobisty, paszport, prawo jazdy, dowód rejestracyjny,
 - c. okulary,
 - d. kosmetyki,
 - e. przybory do pisania,
 - f. przenośny sprzęt elektroniczny (audiowizualny, fotograficzny, komputerowy, telefon komórkowy, odtwarzacz multimedialny);
- 5) **Części oryginalne serwisowe** – części zamienne produkowane zgodnie ze specyfikacjami i standardami produkcyjnymi ustalonymi przez producenta pojazdu danej marki, rekomendowane przez producenta tego pojazdu i dystrybuowane w autoryzowanych przez producenta pojazdu punktach sprzedaży;
- 6) **Części oryginalne** – części zamienne produkowane zgodnie ze specyfikacjami i standardami produkcyjnymi ustalonymi przez producenta pojazdu danej marki, których producent zaświadcza, że zostały wyprodukowane zgodnie ze specyfikacjami i standardami produkcyjnymi producenta tego pojazdu i są tej samej jakości co części stosowane do montażu pojazdu przez jego producenta, dostępne w ofercie dostawców niezależnych od producenta pojazdu;
- 7) **Części porównywalnej jakości** – części zamienne, których producent zaświadcza, że są tej samej jakości co części stosowane do montażu pojazdu danej marki przez jego producenta;
- 8) **Jazda próbna** – posługiwanie się Pojazdem w ruchu drogowym, polegające na eksploatacji Pojazdu w ramach badań i prób prowadzonych przez przedsiębiorstwa produkujące pojazdy, ich części lub elementy ich wyposażenia, a także przez prowadzące takie badania placówki naukowo-badawcze;
- 9) **Kradzież** – działania sprawcy wyczerpujące znamiona jednego z czynów karalnych określonych w polskim Kodeksie Karnym tj. kradzieży zwykłej (art. 278), kradzieży z włamaniem (art. 279), rozboju (art. 280), kradzieży rozbójniczej (art. 281) albo wymuszenia rozbójniczego (art. 282);
- 10) **Odszkodowanie** – kwota należna Ubezpieczonemu w związku z powstałą Szkodą, ustalona w oparciu o zasady określone w OWU, nie wyższa jednak niż Suma ubezpieczenia aktualna na dzień Zdarzenia ubezpieczeniowego;
- 11) **Okres eksploatacji** – różnica pomiędzy rokiem początku ochrony ubezpieczeniowej a rokiem produkcji Pojazdu;
- 12) **Osoba upoważniona do kierowania pojazdem** – osoba, której właściciel zezwolił na skorzystanie z Pojazdu;
- 13) **Pojazd** – pojazd samochodowy o dopuszczalnej masie całkowitej (DMC) do 3,5 t, zarejestrowany na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej stosownie do przepisów Ustawy Prawo o ruchu drogowym;

- 14) **Przywłaszczenie** – rozporządzanie cudzym mieniem jak własnym, gdy to mienie wcześniej legalnie znalazło się we władaniu osoby rozporządzającej tym mieniem;
- 15) **Suma ubezpieczenia** – kwota stanowiąca górną granicę odpowiedzialności Ubezpieczyciela;
- 16) **Szkoda** – strata majątkowa powstała w wyniku zajścia Zdarzenia ubezpieczeniowego;
- 17) **Szkoda całkowita** – uszczerbek majątkowy powstały w następstwie utraty Pojazdu albo uszkodzenia Pojazdu w takim stopniu, że koszt jego naprawy, ustalony zgodnie z zasadami przedstawionymi w §17 ust. 2 OWU (koszt brutto – z uwzględnieniem podatku VAT) przekracza 70% Wartości rynkowej pojazdu z dnia zaistnienia Szkody;
- 18) **Szkoda częściowa** – uszczerbek majątkowy powstały w następstwie uszkodzenia Pojazdu niebędący Szkodą całkowitą;
- 19) **Szkoda eksploatacyjna** – szkoda polegająca na zużyciu, korozji, utlenieniu, zaplęśnieniu, zawilgoceniu Pojazdu, jego części lub jego wyposażenia;
- 20) **Ubezpieczający** – osoba zawierająca umowę ubezpieczenia i zobowiązana do opłacenia składki ubezpieczeniowej;
- 21) **Ubezpieczony** – właściciel Pojazdu, na rachunek którego została zawarta umowa ubezpieczenia;
- 22) **Wartość rynkowa pojazdu** – wartość Pojazdu ustalona na podstawie notowań rynkowych danej marki, typu i roku produkcji, z uwzględnieniem jego Wyposażenia standardowego, przebiegu eksploatacyjnego i stanu technicznego, zawartych w katalogu cen Pojazdów Eurotax. W przypadku braku notowań rynkowych danego Pojazdu, wartość Pojazdu ustala się poprzez przyjęcie średniej z wartości podobnych Pojazdów, zamieszczonych w ogólnodostępnych publikacjach z uwzględnieniem podatku VAT;
- 23) **Wybuch** – gwałtowna zmiana stanu równowagi układu z jednoczesnym wyzwoleniem się gazów, pyłów, pary lub cieczy wywołane ich właściwością rozprzestrzeniania się (eksplozja); w odniesieniu do naczyń ciśnieniowych i innych podobnych zbiorników, warunkiem uznania Szkody za spowodowaną wybuchem jest, aby ściany tych urządzeń uległy rozzardciu w takich rozmiarach, iż wskutek ujęcia gazów, pyłów, pary lub cieczy, nastąpiło nagłe wyrównanie ciśnień; za wybuch uważa się również implozję polegającą na uszkodzeniu zbiornika lub aparatu próżniowego przez ciśnienie zewnętrzne;
- 24) **Wypadek** – zderzenie z innym pojazdem albo obiektem znajdującym się na zewnątrz Pojazdu albo innym uczestnikiem ruchu;
- 25) **Wyposażenie standardowe** – zamontowane na stałe przez producenta lub importera sprzęt oraz urządzenia przypisane do danej wersji Pojazdu;
- 26) **Wznowienie umowy** – zawarcie z Ubezpieczycielem umowy ubezpieczenia stanowiącej kontynuację ochrony ubezpieczeniowej wcześniej udzielanej przez Ubezpieczyciela, o ile zachowana została ciągłość ochrony ubezpieczeniowej świadczonej w ramach dotychczasowej oraz nowo zawartej umowy ubezpieczenia;
- 27) **Żywoły** – deszcz, grad, wiatr, lawina, osuwanie się ziemi, powódź, pożar, trzęsienie ziemi, trąba powietrzna, uderzenie pioruna, zapadanie się ziemi;
- 28) **Zdarzenie ubezpieczeniowe** – uszkodzenie, zniszczenie lub utrata określonego w umowie przedmiotu ubezpieczenia.

Przedmiot i zakres ubezpieczenia

§3

1. Na zasadach określonych w niniejszych OWU, przedmiot ubezpieczenia Autocasco stanowić może Pojazd w tym jego części, wraz z Wyposażeniem standardowym.
2. O ile nie umówiono się inaczej przedmiotem ubezpieczenia Autocasco nie mogą być:
 - 1) Pojazdy wykonane (złożone) poza wytwórnią fabryczną zajmującą się masową produkcją Pojazdów (np. typu: „SKŁADAK”, „SAM”);
 - 2) Pojazdy o nadwoziu typu kabriolet;
 - 3) Pojazdy uczestniczące w rajdach, jazdach konkursowych, próbach szybkościowych i treningach do nich;
 - 4) Pojazdy z kierownicą umieszczoną po prawej stronie;
 - 5) Pojazdy służące do nauki jazdy;
 - 6) Pojazdy uczestniczące w Jazdach próbnych lub pokazowych;
 - 7) Pojazdy wykorzystywane w celu odpłatnego wynajmu;
 - 8) Pojazdy wykorzystywane do odpłatnego przewozu ładunków;
 - 9) Pojazdy wykorzystywane do odpłatnego przewozu osób;
 - 10) Pojazdy wykorzystywane jako rekwizyty.
3. Umowa ubezpieczenia Autocasco może być zawarta w poniższych wariantach:
 - 1) Autocasco Mini – dla Pojazdów, których Okres eksploatacji w dniu zawarcia umowy ubezpieczenia nie przekroczył 15 lat;
 - 2) Autocasco Midi – dla Pojazdów, których Okres eksploatacji w dniu zawarcia umowy ubezpieczenia nie przekroczył 11 lat;

- 3) Autocasco Maxi – dla Pojazdów, których Okres eksploatacji w dniu zawarcia umowy ubezpieczenia nie przekroczył 9 lat.
4. Ograniczenia wiekowe określone w ust. 3 nie dotyczą przypadków Wznowienia umowy w tym samym wariancie Autocasco.
5. Ubezpieczyciel wypłaca Odszkodowanie za skutki Zdarzeń ubezpieczeniowych objętych ochroną, zaistniałych w okresie ubezpieczenia.
6. W wariancie Autocasco Mini, z zastrzeżeniem §4, ochroną ubezpieczeniową objęte są Szkody powstałe wskutek Zdarzeń ubezpieczeniowych spowodowanych przez Żywy lub Kradzież Pojazdu. Ochroną ubezpieczeniową nie są objęte szkody polegające na utracie części Pojazdu wskutek kradzieży.
7. W wariancie Autocasco Midi oraz Autocasco Maxi, z zastrzeżeniem §4, ochroną ubezpieczeniową objęte są Szkody powstałe w wyniku wszelkich Zdarzeń ubezpieczeniowych, w tym również będące następstwem Kradzieży Pojazdu lub jego części.
8. Wariant Autocasco Midi oraz Autocasco Maxi obejmuje Szkody będące następstwem zniszczenia, uszkodzenia lub utraty w wyniku Kradzieży Bagażu podróznego lub fotelików służących do przewozu dzieci, o ile do ich zniszczenia, uszkodzenia lub utraty doszło w związku ze Zdarzeniem ubezpieczeniowym w Pojeździe.
9. Ubezpieczenie obejmuje Zdarzenia ubezpieczeniowe powstałe na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, wszystkich państw europejskich (w sensie geograficznym) oraz europejskiej części Rosji (Okręg Centralny, Okręg Północno-Zachodni bez Nienieckiego Okręgu Autonomicznego i Republiki Komii, Okręg Wołżański, Obwód Wołgogradzki, Obwód Rostowski, Republika Kałmucji, Obwód Astrachański oraz Kraj Stawropolski) i europejskiej części Turcji (Tracja – obszar Turcji od strony europejskiej do Morza Marmara oraz cieśnin Bosfor i Dardanele), z zastrzeżeniem ust. 10.
10. Na terytorium Albanii, Białorusi, Mołdawii, Rosji oraz Ukrainy ubezpieczeniem nie są objęte Szkody powstałe w wyniku Kradzieży Pojazdu lub jego części, Kradzieży jego Wyposażenia standardowego, a także Kradzieży Bagażu podróznego lub fotelików służących do przewozu dzieci.

Wyłączenia odpowiedzialności

§4

1. Ubezpieczyciel jest wolny od odpowiedzialności jeżeli Ubezpieczony albo osoba, z którą Ubezpieczony pozostaje we wspólnym gospodarstwie domowym, wyrządził Szkodę umyślnie. Jeśli Szkoda powstała wskutek rażącego niedbalstwa Ubezpieczonego, Ubezpieczyciel jest wolny od odpowiedzialności, chyba że zapłata Odszkodowania odpowiada w danych okolicznościach względem słuszności.
2. Ubezpieczyciel nie ponosi odpowiedzialności za Szkody:
 - 1) powstałe w następstwie kierowania Pojazdem przez Ubezpieczonego lub osoby pozostające z Ubezpieczonym we wspólnym gospodarstwie domowym:
 - a) w stanie po użyciu alkoholu lub w stanie nietrzeźwości zgodnie z prawem kraju miejsca powstania Szkody, po użyciu narkotyków lub innych środków odurzających, substancji psychotropowych lub środków zastępczych w rozumieniu ustawy o przeciwdziałaniu narkomanii,
 - b) nie posiadającego uprawnień do kierowania tym Pojazdem,
 o ile miało to wpływ na zajście Zdarzenia ubezpieczeniowego;
- 2) powstałe w czasie ruchu Pojazdu, gdy nie posiadał on ważnego badania technicznego, nie był zarejestrowany bądź nie był dopuszczony do ruchu, a w odniesieniu do tego Pojazdu istniał wymóg dokonywania okresowych badań technicznych oraz wymóg rejestracji, o ile Szkoda była następstwem stanu technicznego Pojazdu;
- 3) powstałe w Pojazdach oddanych do sprzedaży komisowej;
- 4) powstałe wskutek Kradzieży Pojazdu, jego Wyposażenia standardowego lub jego części, a także Kradzieży Bagażu podróznego lub fotelików służących do przewozu dzieci, o ile do Kradzieży doszło w następstwie niezabezpieczenia, poza Pojazdem, kluczyków, sterowników lub kart kodowych lub dokumentów Pojazdu lub urządzeń zabezpieczających Pojazd przed Kradzieżą, w związku z umyślnym działaniem lub rażącym niedbalstwem Ubezpieczonego;
- 5) powstałe wyłącznie w ogumieniu, chyba że uszkodzeniu lub zniszczeniu uległy również inne części Pojazdu, a przyczyną Szkody jest zdarzenie, za które Ubezpieczyciel ponosi odpowiedzialność;
- 6) będące Szkodami eksploatacyjnymi;
- 7) powstałe w związku z wadliwą naprawą Pojazdu;
- 8) powstałe wskutek działań wojennych, stanu wojennego, sabotażu, strajków, zamieszek, rozruchów, Aktów terrorystycznych, a także w następstwie czynnego uczestnictwa w akcjach protestacyjnych, blokadach dróg;
- 9) powstałe w czasie używania Pojazdu w związku z obowiązkowymi świadczeniami na rzecz wojska, policji lub innych podmiotów;
- 10) powstałe w następstwie utraty Pojazdu wskutek Przywłaszczenia;
- 11) spowodowane podczas wyścigów, jazd konkursowych i treningów do tych jazd;
- 12) powstałe wskutek eksploatacji Pojazdu niezgodnie z przeznaczeniem lub normami określonymi przez producenta Pojazdu;
- 13) spowodowane przez niewłaściwie umocowany ładunek lub rzeczy przewożone w Pojeździe lub wskutek niewłaściwego ich przewożenia, niezgodnie z Ustawą prawo o ruchu drogowym;

- 14) powstałe wskutek używania Pojazdu jako narzędzia przestępstwa;
 - 15) spowodowane działaniem energii jądrowej, skażenia radioaktywnego, promieni laserowych oraz pola magnetycznego i elektromagnetycznego;
 - 16) polegające na utracie paliwa oraz płynów i materiałów eksploatacyjnych oraz powstałe w wyniku ich niewłaściwego doboru, a także będące skutkiem wadliwego doboru, montażu lub regulacji instalacji gazowej;
 - 17) będące uszkodzeniem silnika wskutek zassania wody podczas jego pracy lub próby uruchomienia silnika w warunkach stwarzających takie zagrożenie;
 - 18) będące Awarią pojazdu;
 - 19) polegające na wymianie kluczyków lub urządzeń służących do otwarcia pojazdu, uruchomienia silnika, odblokowania zabezpieczeń przeciwkradzieżowych, chyba że utrata kluczyków lub urządzenia jest następstwem kradzieży z włamaniem, rozboju, kradzieży rozbójniczej, wymuszenia rozbójniczego w rozumieniu Kodeksu karnego.
3. Ubezpieczyciel nie świadczy ochrony ani nie wypłaci świadczenia w zakresie w jakim ochrona lub wypłata świadczenia naraziłaby Ubezpieczyciela na konsekwencje związane z nieprzestrzeganiem rezolucji ONZ lub regulacji sankcyjnych, embarga handlowego lub sankcji ekonomicznych wprowadzonych na podstawie prawa Unii Europejskiej lub Stanów Zjednoczonych Ameryki lub prawa innych krajów i regulacji wydanych przez organizacje międzynarodowe, jeśli mają zastosowanie do przedmiotu umowy.

Zawarcie umowy ubezpieczenia

§5

1. Umowę ubezpieczenia zawiera się na podstawie wniosku o ubezpieczenie, złożonego przez Ubezpieczającego, który stanowi integralną część umowy ubezpieczenia.
2. Ubezpieczyciel lub upoważniony przez niego podmiot przez zawarciem umowy ubezpieczenia lub w trakcie jej obowiązywania może:
 - 1) przeprowadzić inspekcję Pojazdu w celu sprawdzenia cech identyfikacyjnych Pojazdu, jego stanu, wyposażenia dodatkowego oraz zainstalowanych zabezpieczeń przeciwkradzieżowych;
 - 2) sporządzić dokumentację fotograficzną ubezpieczonego Pojazdu.
3. Inspekcja Pojazdu zostanie przeprowadzona w trybie oraz terminie uzgodnionym indywidualnie z Ubezpieczającym.
4. Zawarcie umowy ubezpieczenia Ubezpieczyciel potwierdza polisą lub innym dokumentem ubezpieczenia.
5. Ubezpieczający jest zobowiązany do:
 - 1) podania do wiadomości Ubezpieczyciela wszelkich znanych sobie okoliczności, o które Ubezpieczyciel zapytywał we wniosku o ubezpieczenie albo przed zawarciem umowy ubezpieczenia w innych pismach;
 - 2) zgłaszania do Ubezpieczyciela w czasie trwania umowy ubezpieczenia, wszelkich zmian w okolicznościach, o których mowa w pkt 1), niezwłocznie po otrzymaniu o nich wiadomości.
6. Jeżeli Ubezpieczający zawiera umowę przez przedstawiciela, obowiązki określone w ust. 5 ciążyą również na przedstawicielu i obejmują ponadto okoliczności jemu znane.

Odstąpienie od umowy ubezpieczenia

§6

1. Jeżeli umowa ubezpieczenia jest zawarta na okres dłuższy niż sześć miesięcy, Ubezpieczający ma prawo odstąpienia od umowy ubezpieczenia w terminie 30 dni, a w przypadku gdy Ubezpieczający jest przedsiębiorcą w terminie 7 dni od dnia zawarcia umowy. Jeżeli najpóźniej w chwili zawarcia umowy Ubezpieczyciel nie poinformował Ubezpieczającego będącego konsumentem o prawie odstąpienia od umowy ubezpieczenia, termin 30 dni biegnie od dnia, w którym Ubezpieczający będący konsumentem dowiedział się o tym prawie.
2. W przypadku umowy zawieranej na odległość Ubezpieczający ma prawo odstąpienia od umowy ubezpieczenia w terminie 30 dni od dnia poinformowania go o zawarciu umowy lub od dnia potwierdzenia informacji dotyczących zawartej umowy ubezpieczenia przez Ubezpieczyciela, jeżeli jest to termin późniejszy. Termin uważa się za zachowany, jeżeli przed jego upływem oświadczenie zostało wysłane.
3. W razie odstąpienia od umowy ubezpieczenia, ochrona ubezpieczeniowa wygasa z dniem doręczenia Ubezpieczycielowi oświadczenia woli o odstąpieniu.
4. Odstąpienie od umowy ubezpieczenia nie zwalnia Ubezpieczającego z obowiązku zapłacenia składki za okres, w jakim Ubezpieczyciel udzielał ochrony ubezpieczeniowej.

Wypowiedzenie umowy ubezpieczenia

§7

1. Ubezpieczyciel może wypowiedzieć umowę ubezpieczenia ze skutkiem natychmiastowym w przypadku określonym w §10 ust. 9.
2. Ubezpieczyciel może wypowiedzieć umowę ubezpieczenia ze skutkiem natychmiastowym w przypadku określonym w §10 ust. 9.

stowym z ważnych powodów, którymi są w rozumieniu niniejszych OWU:

- 1) stwierdzenie w wyniku weryfikacji historii szkodowej Pojazdu, że Pojazd był w takim stanie technicznym, że gdyby Ubezpieczyciel miał o tym wiedzę przed zawarciem umowy ubezpieczenia, to odmówiłby jej zawarcia;
 - 2) stwierdzenie w wyniku inspekcji Pojazdu, że Pojazd jest w takim stanie technicznym, że gdyby Ubezpieczyciel miał o tym wiedzę przed zawarciem umowy ubezpieczenia, to odmówiłby jej zawarcia;
 - 3) jeżeli z przyczyn leżących po stronie Ubezpieczającego inspekcja Pojazdu lub inspekcja w trybie zdalnym nie została przeprowadzona lub nie została przeprowadzona w terminie uzgodnionym indywidualnie z Ubezpieczającym;
 - 4) brak zgody Ubezpieczającego na przeprowadzenie inspekcji Pojazdu;
 - 5) podanie do wiadomości Ubezpieczyciela przy zawieraniu umowy ubezpieczenia, umyślnie lub w następstwie rażącego niedbalstwa, przez Ubezpieczającego lub Ubezpieczonego, danych niezgodnych z prawdą, jeżeli podanie prawdziwych danych skutkowałoby odmową zawarcia umowy ubezpieczenia przez Ubezpieczyciela w szczególności podanie nieprawidłowego numeru VIN.
3. Wypowiedzenie umowy ubezpieczenia nie zwalnia Ubezpieczającego z obowiązku zapłacenia składki za okres, w jakim Ubezpieczyciel udzielał ochrony ubezpieczeniowej.

Czas trwania umowy ubezpieczenia

§8

Umowa ubezpieczenia zawierana jest na okres ubezpieczenia 12 miesięcy.

Okres ochrony ubezpieczeniowej

§9

1. Odpowiedzialność Ubezpieczyciela rozpoczyna się od dnia wskazanego w umowie ubezpieczenia jako początek okresu ubezpieczenia.
2. Odpowiedzialność Ubezpieczyciela ustaje i umowa ubezpieczenia rozwiązuje się z dniem:
 - 1) przeniesienia prawa własności Pojazdu przez Ubezpieczonego na inny podmiot, o ile prawa z umowy ubezpieczenia nie zostaną za zgodą Ubezpieczyciela przeniesione na powyższy podmiot;
 - 2) wypowiedzenia umowy ubezpieczenia określonego w §10 ust. 3;
 - 3) upływu okresu ubezpieczenia;
 - 4) odstąpienia od umowy ubezpieczenia zgodnie z §6 ust. 1 lub 2;
 - 5) wypłaty Odszkodowania za Szkodę całkowitą lub Kradzież Pojazdu;
 - 6) wyrejestrowania Pojazdu;
 - 7) doręczenia Ubezpieczającemu oświadczenia Ubezpieczyciela o wypowiedzeniu umowy ubezpieczenia ze skutkiem natychmiastowym z ważnych powodów, w przypadku, o którym mowa w §7 ust. 2;
 - 8) doręczenia Ubezpieczającemu oświadczenia Ubezpieczyciela o wypowiedzeniu umowy ubezpieczenia ze skutkiem natychmiastowym w przypadku, o którym mowa w §10 ust. 9;
 - 9) zarejestrowania Pojazdu za granicą Rzeczypospolitej Polskiej;
 - 10) udokumentowania trwałej i zupełnej utraty posiadania Pojazdu w okolicznościach niepowodujących zmiany posiadacza Pojazdu;
 - 11) wydania zaświadczenia o demontażu Pojazdu.

Składka ubezpieczeniowa

§10

1. Składka ubezpieczeniowa jest ustalana na podstawie taryfy składek obowiązującej w dniu zawarcia umowy ubezpieczenia, a jej wysokość zależy od:
 - 1) przedmiotu ubezpieczenia;
 - 2) wariantu ubezpieczenia;
 - 3) okresu ubezpieczenia;
 - 4) sumy ubezpieczenia Pojazdu;
 - 5) miejsca zarejestrowania Pojazdu;
 - 6) rodzaju Pojazdu;
 - 7) marki, modelu i typu Pojazdu;
 - 8) pojemności skokowej i mocy silnika Pojazdu;
 - 9) sposobu wykorzystania Pojazdu;
 - 10) Okresu eksploatacji Pojazdu;
 - 11) wieku właściciela/współwłaścicieli Pojazdu;
 - 12) przebiegu ubezpieczenia właściciela/współwłaścicieli Pojazdu;
 - 13) innych parametrów niezbędnych do oceny ryzyka ubezpieczeniowego.

2. Przy zmianie warunków umowy ubezpieczenia, w trakcie trwania umowy ubezpieczenia, powodujących konieczność opłacenia dodatkowej składki lub jej zwrotu, składkę przelicza się w oparciu o taryfy składek obowiązujące w dniu zawierania umowy ubezpieczenia.
3. W razie ujawnienia okoliczności, która pociąga za sobą istotną zmianę prawdopodobieństwa wystąpienia Szkod, każda ze stron może żądać odpowiedniej zmiany wysokości składki, poczynając od chwili, w której zaszła ta okoliczność, nie wcześniej jednak niż od początku bieżącego okresu ubezpieczenia. W razie zgłoszenia takiego żądania druga strona może w terminie 14 dni wypowiedzieć umowę ze skutkiem natychmiastowym.
4. W zależności od przebiegu ubezpieczenia właściciela oraz współwłaścicieli Pojazdu, do umowy ubezpieczenia stosuje się odpowiednio niższe lub wyższe składki.
5. Przebieg ubezpieczenia ustala się indywidualnie dla właściciela/współwłaścicieli Pojazdu wpisanego do dowodu rejestracyjnego, w oparciu o wszystkie posiadane i ubezpieczone przez niego Pojazdy.
6. Wysokość składki, termin oraz sposób jej zapłaty są określone w polisie lub innym dokumencie ubezpieczenia.
7. Jeżeli nie umówiono się inaczej, składka powinna być zapłacona jednorazowo przy zawarciu umowy ubezpieczenia.
8. W przypadku dokonywania płatności przelewem bankowym, za dzień zapłaty składki uważa się datę obciążenia rachunku płatniczego Ubezpieczającego.
9. Jeżeli Ubezpieczyciel ponosi odpowiedzialność jeszcze przed zaplaceniem składki lub jej pierwszej raty, a składka lub jej pierwsza rata nie została zapłacona w terminie, Ubezpieczyciel może wypowiedzieć umowę ubezpieczenia ze skutkiem natychmiastowym i żądać zapłaty składki za okres, przez który ponosił odpowiedzialność. W przypadku braku wypowiedzenia umowy ubezpieczenia wygasa ona z końcem okresu, za który przypadała niezapłacona składka.
10. W przypadku wygaśnięcia stosunku ubezpieczenia przed upływem okresu na jaki umowa została zawarta, Ubezpieczającemu przysługuje zwrot składki za okres niewykorzystanej ochrony ubezpieczeniowej.

Suma ubezpieczenia

§11

1. Ustalona w umowie ubezpieczenia Suma ubezpieczenia stanowi górną granicę odpowiedzialności Ubezpieczyciela za Szkodę powstałe w następstwie wszystkich Zdarzeń ubezpieczeniowych zaistniałych w okresie ubezpieczenia.
2. Suma ubezpieczenia Pojazdu nie ulega pomniejszeniu o kwotę wypłaconego Odszkodowania.
3. Suma ubezpieczenia Pojazdu ustalona w umowie ubezpieczenia powinna odpowiadać Wartości rynkowej pojazdu na dzień zawarcia umowy ubezpieczenia uwzględniającej podatek VAT (wartość brutto Pojazdu).
4. Suma ubezpieczenia dla Bagażu podróznego wynosi 3 000 PLN w wariantcie Autocasco Midi i 4 000 PLN w wariantcie Autocasco Maxi.
5. Suma ubezpieczenia dla Bagażu podróznego, niezależnie od wariantu Autocasco, ulega każdorazowo pomniejszeniu o kwotę wypłaconego Odszkodowania.
6. W wariantcie Autocasco Midi i Autocasco Maxi Suma ubezpieczenia dla wszystkich fotelików służących do przewozu dzieci wynosi 1 000 PLN.
7. Suma ubezpieczenia dla fotelików służących do przewozu dzieci, niezależnie od wariantu Autocasco, ulega każdorazowo pomniejszeniu o kwotę wypłaconego Odszkodowania.

Obowiązki Ubezpieczającego/Ubezpieczonego

§12

1. Na Ubezpieczającym spoczywa obowiązek poinformowania Ubezpieczonego o zakresie ubezpieczenia, a także przekazania mu warunków ubezpieczenia, na podstawie których została zawarta umowa ubezpieczenia.
2. Warunki ubezpieczenia powinny być przekazane na piśmie lub jeżeli dana osoba wyrazi na to zgodę, na innym trwałym nośniku.
3. Ubezpieczający ma obowiązek w terminach określonych w §13 ust. 2 pkt 1 lub §13 ust. 3 pkt 1 powiadomić Ubezpieczyciela o Szkodzie. Obowiązek zawiadomienia o Szkodzie obciąża również Ubezpieczonego chyba, że Ubezpieczony nie wiedział o zawarciu umowy na jego rachunek.
4. Ubezpieczający lub Ubezpieczony jeżeli wiedział o zawarciu umowy na jego rachunek, jest zobowiązany do niezwłocznego poinformowania Ubezpieczyciela, jeśli:
 - 1) zmienił adres korespondencyjny lub zmianie uległ numer rejestracyjny Pojazdu, lub
 - 2) zbył Pojazd, lub
 - 3) zmienił sposób użytkowania Pojazdu.
5. W czasie trwania umowy na żądanie Ubezpieczyciela należy przedstawić ubezpieczonego Pojazd do dokonania inspekcji przez przedstawiciela Ubezpieczyciela lub przedstawić (za pomocą narzędzia informatycznego udostępnianego przez Ubezpieczyciela) fotografie ubezpieczonego Pojazdu w celu zapoznania się przez Ubezpieczyciela z jego aktualnym stanem.

Obowiązki Ubezpieczającego/Ubezpieczonego w przypadku wystąpienia Szkody

§13

1. W razie zajścia Zdarzenia ubezpieczeniowego Ubezpieczający i Ubezpieczony jest zobowiązany użyć dostępnych mu środków w celu ratowania przedmiotu ubezpieczenia oraz zapobieżenia Szkodzie lub zmniejszenia jej rozmiarów.
2. W przypadku wystąpienia Szkody na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, Ubezpieczony, Ubezpieczający obowiązany jest:
 - 1) niezwłocznie, nie później niż w terminie 7 dni roboczych od daty powstania Szkody lub uzyskania o niej informacji do zgłoszenia Zdarzenia ubezpieczeniowego do Ubezpieczyciela pod numerem telefonu wskazanym na dokumencie ubezpieczenia. Oprócz telefonicznego zgłoszenia Szkody możliwe jest również zgłoszenie szkody za pośrednictwem strony internetowej www.interrisk.pl lub pocztą;
 - 2) niezwłocznie od daty powzięcia wiadomości o Kradzieży Pojazdu, złożyć u Ubezpieczyciela dowód rejestracyjny oraz kartę Pojazdu (o ile była wydana dla tego Pojazdu) oraz wszystkie posiadane kluczyki i sterowniki służące do otwarcia lub uruchomienia Pojazdu oraz do urządzeń zabezpieczających Pojazd przed Kradzieżą, chyba że zostały utracone na skutek rozbój lub wymuszenia rozbójniczego albo jeżeli zostały utracone w innych okolicznościach (wówczas Ubezpieczony zobowiązany jest do wskazania tych okoliczności);
 - 3) powiadomić policję:
 - a) w przypadku podejrzenia, że popełnione zostało przestępstwo,
 - b) w przypadku uczestnictwa w Wypadku drogowym, gdy osoby doznały obrażeń ciała,
 - c) niezwłocznie, nie później niż w ciągu 12 godzin od chwili powzięcia wiadomości o Kradzieży Pojazdu, jego Wyposażenia standardowego, Bagażu podróжного lub fotelika służącego do przewozu dzieci;
 - 4) podjąć odpowiednie działania, przewidziane przepisami Ustawy prawo o ruchu drogowym, w celu zapewnienia bezpieczeństwa ruchu w miejscu kolizji lub wypadku;
 - 5) nie dokonywać zmian w przedmiocie ubezpieczenia, który uległ uszkodzeniu w następstwie zdarzenia, bez zgody Ubezpieczyciela, do czasu dokonania oględzin Pojazdu przez rzeczoznawcę Ubezpieczyciela, chyba że zmiana jest niezbędna w celu zabezpieczenia mienia lub zmniejszenia rozmiaru Szkody, albo w przypadku, gdy Ubezpieczyciel nie przystąpił do oględzin uszkodzeń w ciągu 10 dni z uwagi na okoliczności, za które ponosi odpowiedzialność;
 - 6) wskazać Ubezpieczycielowi okoliczności powstania Szkody;
 - 7) umożliwić Ubezpieczycielowi dokonanie czynności niezbędnych do ustalenia okoliczności powstania Szkody i jej wysokości oraz udzielić Ubezpieczycielowi niezbędnych wyjaśnień w tym zakresie.
3. W przypadku wystąpienia Szkody poza granicami Rzeczypospolitej Polskiej, Ubezpieczający, Ubezpieczony obowiązany jest:
 - 1) niezwłocznie, nie później niż w terminie 7 dni roboczych od daty powstania Szkody lub uzyskania o niej informacji, do zgłoszenia zdarzenia do Ubezpieczyciela pod numerem telefonu wskazanym na dokumencie ubezpieczenia. Oprócz telefonicznego zgłoszenia Szkody, możliwe jest również zgłoszenie Szkody za pośrednictwem strony internetowej www.interrisk.pl lub pocztą;
 - 2) nie dokonywać w uszkodzonym Pojeździe żadnych zmian i napraw niezasadzonych koniecznością kontynuowania bezpiecznej jazdy i nie oddawać go do naprawy bez uprzedniej zgody Ubezpieczyciela lub jego przedstawiciela, chyba że zmiana jest niezbędna w celu zabezpieczenia mienia lub zmniejszenia rozmiaru Szkody lub koszt naprawy Pojazdu brutto nie przekracza 1 000 EUR lub równowartość tej kwoty w innej walucie;
 - 3) stosować się do zapisów określonych w ust. 2 pkt 6 do 7.
4. Jeżeli Ubezpieczający/Ubezpieczony umyślnie lub wskutek rażącego niedbalstwa nie powiadomił Ubezpieczyciela o zaistniałej Szkodzie w terminach określonych w §13 ust. 2 pkt 1 albo ust. 3 pkt 1 Ubezpieczyciel może odpowiednio zmniejszyć Odszkodowanie, jeżeli naruszenie przyczyniło się do zwiększenia Szkody lub uniemożliwiło Ubezpieczycielowi ustalenie okoliczności i skutków Zdarzenia ubezpieczeniowego. Skutki braku zawiadomienia Ubezpieczyciela o Szkodzie nie następują, jeżeli Ubezpieczyciel w terminie wyznaczonym do zawiadomienia otrzymał wiadomość o okolicznościach, które należało podać do jego wiadomości.

Ustalenie wysokości i zakresu Szkody

§14

1. Odszkodowanie stanowi kwotę obliczoną zgodnie z postanowieniami §14 – §19.
2. Odszkodowanie nie może przekroczyć Wartości rynkowej pojazdu w dniu powstania Szkody, w stanie sprzed Szkody, określanej na podstawie notowań rynkowych Pojazdu danej marki, typu i roku produkcji z uwzględnieniem jego Wyposażenia standardowego, przebiegu i stanu technicznego, zgodnie z katalogiem Eurotax, na podstawie którego została ustalona Suma ubezpieczenia.
3. Koszty naprawy Pojazdu ustalane są w oparciu o ceny usług i części zamiennych stosowanych w Rzeczypospolitej Polskiej w dniu zajścia Zdarzenia ubezpieczeniowego.

4. Przy ustaleniu wysokości Odszkodowania uwzględnia się podatek VAT.
5. Ubezpieczyciel sporządza lub zleca sporządzenie kalkulacji kosztów naprawy, w której uwzględniane są uszkodzenia Pojazdu objęte ochroną. W przypadku ujawnienia uszkodzeń nieuwzględnionych w kalkulacji kosztów naprawy, Ubezpieczony zobowiązany jest poinformować o tym Ubezpieczyciela w celu umożliwienia potwierdzenia zakresu uszkodzeń i uwzględnienia ich w kalkulacji kosztów naprawy.
6. Ubezpieczyciel zastrzega sobie prawo weryfikacji przedłożonych rachunków, kosztorysów lub innych dokumentów związanych z ustaleniem rozmiaru Szkody i wysokości Odszkodowania.
7. Przy ustalaniu Odszkodowania za Szkody polegające na uszkodzeniu ogumienia, akumulatora oraz elementów układu wydechowego, elementów ciernych układu hamulcowego uwzględnia się indywidualne zużycie eksploatacyjne tych części Pojazdu stosownie do ich stanu faktycznego.
8. Ubezpieczyciel w granicach Sumy ubezpieczenia zwraca koszty wynikłe z zastosowania środków podjętych w celu ratowania przedmiotu ubezpieczenia oraz zapobieżenia Szkodzie lub zmniejszenia jej rozmiarów, jeżeli środki te były celowe, chociażby okazały się bezskuteczne.
9. Z tytułu zawartej umowy ubezpieczenia Ubezpieczyciel pokrywa do maksymalnej kwoty 400 PLN, niezależnie od Sumy ubezpieczenia, koszty:
 - 1) obowiązkowego dodatkowego badania technicznego w przypadku Szkody w zakresie elementów układu nośnego, hamulcowego lub kierowniczego, mających wpływ na bezpieczeństwo ruchu drogowego;
 - 2) zabezpieczenia uszkodzonego Pojazdu w okresie nie dłuższym niż do dnia dokonania oględzin i sporządzenia powypadkowej oceny technicznej.

Ustalenie Odszkodowania w przypadku Kradzieży Pojazdu

§15

W razie Kradzieży Pojazdu Ubezpieczyciel określa Odszkodowanie w kwocie odpowiadającej Wartości rynkowej pojazdu w dniu Kradzieży.

Ustalenie Odszkodowania w przypadku Szkody częściowej

§16

1. Koszty naprawy Pojazdu ustalane są na podstawie cen:
 - 1) Części oryginalnych serwisowych;
 - 2) Części oryginalnych;
 - 3) Części porównywalnej jakości.
2. Wycena części zamiennych, materiałów lakierniczych i normaliów dokonywana jest na podstawie systemów Audatex, Eurotax lub DAT. Jeśli wymienione części, materiały lakiernicze i normalia dostępne są w więcej niż jednym systemie, to uwzględnia się wycenę z tego systemu, w którym jest ona niższa.
3. Ubezpieczyciel ustala koszty naprawy Pojazdu i wysokość Odszkodowania z zastosowaniem następujących zasad:
 - 1) w wariantcie Autocasco Mini:
 - a) stosuje się ceny Części porównywalnej jakości,
 - b) w przypadku braku dostępności w wyżej wymienionych systemach Części porównywalnej jakości dla danego modelu Pojazdu stosuje się ceny Części oryginalnych lub Części oryginalnych serwisowych w zależności od tego, która z tych części jest tańsza oraz ich dostępności w systemach służących do wyceny;
 - 2) w wariantcie Autocasco Midi:
 - a) stosuje się ceny Części oryginalnych,
 - b) w przypadku braku dostępności w wyżej wymienionych systemach Części oryginalnych dla danego modelu Pojazdu stosuje się ceny Części oryginalnych serwisowych;
 - 3) w wariantcie Autocasco Maxi stosuje się ceny Części oryginalnych serwisowych.
4. Ustalenie Odszkodowania w wariantcie Autocasco Mini oraz Autocasco Midi dokonywane jest na podstawie wyceny dokonanej przez Ubezpieczyciela albo na podstawie kosztów naprawy dokonanej w sieci warsztatów współpracujących z Ubezpieczycielem. Decyzję o wyborze sposobu ustalenia Odszkodowania podejmuje Ubezpieczony lub osoba przez niego upoważniona w ramach uzgodnień poczynionych z Ubezpieczycielem na etapie zgłoszenia informacji o Szkodzie.
5. Ustalenie Odszkodowania w wariantcie Autocasco Maxi dokonywane jest na podstawie wyceny dokonanej przez Ubezpieczyciela albo po przedłożeniu rachunków lub faktur VAT dotyczących naprawy Pojazdu, w tym robocizny, części zamiennych, materiałów lakierniczych i normaliów. Ubezpieczyciel ustala Odszkodowanie w oparciu o te rachunki lub faktury VAT, jeżeli potwierdzają dokonanie naprawy pozostającej w związku ze Zdarzeniem ubezpieczeniowym, za które Ubezpieczyciel ponosi odpowiedzialność oraz po weryfikacji zakresu i wysokości kosztu naprawy według zasad określonych w niniejszym paragrafie.
6. W wariantcie Autocasco Maxi stawkę za roboczogodzinę ustala Ubezpieczyciel w wysokości stosowanej przez warsztat dokonujący naprawy, nie większej jednak niż średnia stawka za roboczogodzinę stosowana w autoryzowanych stacjach obsługi danej marki

działających na terenie województwa, w którym naprawiany jest Pojazd.

7. Z zastrzeżeniem ust. 8, w wariantcie Autocasco Mini oraz Autocasco Midi stawkę za roboczogodzinę ustala Ubezpieczyciel w wysokości stawki stosowanej w warsztatach naprawczych współpracujących z Ubezpieczycielem, funkcjonujących poza siecią autoryzowanych stacji obsługi danej marki.
8. W sytuacji gdy Ubezpieczyciel nie będzie w stanie zorganizować naprawy Pojazdu we współpracującym z Ubezpieczycielem warsztacie, stawkę za roboczogodzinę ustala Ubezpieczyciel w wysokości stosowanej przez warsztat dokonujący naprawy, nie większej jednak niż średnia stawka za roboczogodzinę stosowana w warsztatach funkcjonujących poza siecią autoryzowanych stacji obsługi danej marki, działających na terenie województwa, w którym naprawiany jest Pojazd.
9. Jeżeli nie zostały przedłożone rachunki lub faktury VAT dotyczące naprawy Pojazdu, w tym robocizny, części zamiennych, materiałów lakierniczych i normaliów, Ubezpieczyciel ustala Odszkodowanie w systemie Audatex, Eurotax lub DAT według następujących zasad:
 - 1) mają zastosowanie normy czasowe operacji naprawczych określone przez producenta Pojazdu;
 - 2) stawka za roboczogodzinę, niezależnie od wariantu Autocasco, wynosi 60 PLN netto;
 - 3) ceny części zamiennych ustala się zgodnie z ust. 2 i 3, przy czym uwzględnia się cenę części zamiennych pomniejszoną według zasad określonych w poniższej tabeli:

Okres eksploatacji Pojazdu	Procent pomniejszenia
Do 1 roku	0%
Powyżej 1 roku do 3 lat	20%
Powyżej 3 do 5 lat	30%
Powyżej 5 do 8 lat	45%
Powyżej 8 do 10 lat	50%
Powyżej 10 lat	60%

10. Ceny materiałów lakierniczych i normaliów określa się zgodnie z ust. 2. Jeżeli w trakcie eksploatacji Pojazdu dokonano wymiany części (zespołów) lub Wyposażenia standardowego Pojazdu udokumentowanej rachunkami, pomniejszenie cen części zamiennych ustala się indywidualnie z uwzględnieniem okresu ich eksploatacji.

Ustalenie Odszkodowania w przypadku Szkoły całkowitej innej niż Kradzież Pojazdu

§17

1. Ubezpieczyciel ustala, czy ma miejsce Szkoła całkowita w ten sposób, że Wartość rynkową pojazdu w dniu zaistnienia Szkoły, w stanie sprzed Szkoły, określoną na podstawie systemu Eurotax, porównuje się do kosztów naprawy Pojazdu ustalonych według zasad określonych w ust. 2.
2. Ubezpieczyciel ustala koszty naprawy Pojazdu w systemie Audatex, Eurotax lub DAT według następujących zasad:
 - 1) mają zastosowanie normy czasowe operacji naprawczych określone przez producenta Pojazdu;
 - 2) stawkę za roboczogodzinę w wariantcie Autocasco Maxi ustala się w wysokości odpowiadającej średnim stawkom za roboczogodzinę stosowanym w autoryzowanych stacjach obsługi danej marki działających na terenie województwa, w którym zarejestrowany jest Pojazd;
 - 3) stawkę za roboczogodzinę w wariantcie Autocasco Midi i Autocasco Mini ustala się w wysokości odpowiadającej średnim stawkom za roboczogodzinę stosowanym w sieci warsztatów współpracujących z Ubezpieczycielem, funkcjonujących poza siecią autoryzowanych stacji obsługi danej marki;
 - 4) ceny części zamiennych, materiałów lakierniczych i normaliów ustala się zgodnie z §16 ust. 2 i 3.
3. Po ustaleniu, że zachodzi Szkoła całkowita, Ubezpieczyciel ustala wysokość Odszkodowania w kwocie odpowiadającej Wartości rynkowej pojazdu w dniu zaistnienia Szkoły, w stanie sprzed Szkoły, określonej na podstawie systemu Eurotax i pomniejszonej o rynkową wartość pozostałości Pojazdu.
4. Wartość rynkowa pozostałości Pojazdu ustalana jest w systemie Eurotax w sposób analogiczny do wyceny Wartości rynkowej pojazdu i z uwzględnieniem rozmiaru uszkodzeń i stopnia zużycia eksploatacyjnego Pojazdu lub jego części.

Szkody powstałe za granicą Rzeczypospolitej Polskiej

§18

1. Jeżeli Pojazd został uszkodzony za granicą Rzeczypospolitej Polskiej, może zostać naprawiony za granicą w zakresie niezbędnym do kontynuowania jazdy, przy czym koszty naprawy nie mogą w takim przypadku przekroczyć 1 000 EUR lub równowartości tej kwoty w innych walutach obcych.

2. Jeżeli koszt naprawy, o której mowa w ust. 1, przekracza kwotę 1 000 EUR, naprawa Pojazdu za granicą Rzeczypospolitej Polskiej może nastąpić po uzgodnieniu z Ubezpieczycielem.
3. Jeśli koszty naprawy, o której mowa w ust. 1, zostały poniesione bezpośrednio przez Ubezpieczonego lub Osobę upoważnioną do kierowania pojazdem, zwrot tych kosztów następuje w Rzeczypospolitej Polskiej na podstawie kopii dokumentów potwierdzających ich poniesienie (w tym rachunków lub faktur VAT, dowodów zapłaty).
4. Jeżeli przeprowadzona za granicą naprawa przekracza zakres niezbędny do kontynuowania bezpiecznej jazdy stosownie do przepisów Ustawy prawo o ruchu drogowym lub wykracza poza zakres uzgodniony z Ubezpieczycielem, Odszkodowanie w tej części jest ustalane i wypłacane według cen obowiązujących w Rzeczypospolitej Polskiej, chyba że faktycznie poniesione koszty są niższe. Odszkodowanie ustala się zgodnie z zasadami określonymi w §16, przy czym stawka za roboczogodzinę ustalana jest na podstawie §17 ust. 2.
5. Koszty naprawy Pojazdu poniesione w walucie obcej zwracane są w złotych w kwocie obliczonej według kursu średniego walut ogłaszanego przez NBP w dniu wystawienia faktury VAT bądź rachunku lub innego dokumentu potwierdzającego wysokość kosztów naprawy.

Szkoda w Bagażu podróznym lub fotelikach służących do przewozu dzieci

§19

1. W razie zniszczenia albo uszkodzenia Bagażu podróznego lub fotelików służących do przewozu dzieci Ubezpieczony zobowiązany jest na wniosek Ubezpieczyciela udostępnić do oględzin Bagaż podróznym lub foteliki służące do przewozu dzieci, które uległy Szkodzie.
2. W razie Kradzieży Bagażu podróznego lub fotelików służących do przewozu dzieci w związku ze Zdarzeniem ubezpieczeniowym w Pojeździe Ubezpieczony zobowiązany jest przedstawić Ubezpieczycielowi:
 - 1) kopię protokołu policyjnego zawierającego spis utraconego mienia;
 - 2) dowody zakupu utraconego mienia, a jeżeli Ubezpieczony ich nie posiada – informację o szacunkowej wartości utraconego mienia.
3. W przypadku Szkoły polegającej na uszkodzeniu Bagażu podróznego, Ubezpieczyciel ustala wysokość Odszkodowania w wysokości średnich rynkowych kosztów naprawy odpowiednio uszkodzonego Bagażu podróznego.
4. W przypadku Szkoły polegającej na całkowitym zniszczeniu lub Kradzieży Bagażu podróznego lub fotelika służącego do przewozu dzieci oraz Szkoły polegającej na uszkodzeniu fotelika służącego do przewozu dzieci, Ubezpieczyciel ustala wysokość Odszkodowania w wysokości wartości rynkowej odpowiednio Bagażu podróznego lub fotelika służącego do przewozu dzieci określonej na dzień zaistnienia Szkoły.

Wypłata Odszkodowania

§20

1. Po otrzymaniu zawiadomienia o zajściu zdarzenia objętego ochroną ubezpieczeniową, w terminie 7 dni od dnia otrzymania tego zawiadomienia, Ubezpieczyciel informuje o tym Ubezpieczonego lub Ubezpieczonego, jeżeli nie są oni osobami występującymi z tym zawiadomieniem, oraz podejmuje postępowanie dotyczące ustalenia stanu faktycznego zdarzenia, zasadności zgłoszonych roszczeń i wysokości Odszkodowania, a także informuje osobę występującą z roszczeniem, na piśmie lub w inny sposób, na który osoba ta wyraziła zgodę, jakie dokumenty są potrzebne do ustalenia odpowiedzialności Ubezpieczyciela lub wysokości Odszkodowania, jeżeli jest to niezbędne do dalszego prowadzenia postępowania.
2. Ubezpieczyciel wypłaca Odszkodowanie na podstawie uznania roszczenia uprawnionego z umowy ubezpieczenia w wyniku ustaleń dokonanych w procesie likwidacji Szkoły.
3. Ubezpieczyciel zobowiązany jest wypłacić Odszkodowanie w terminie 30 dni od daty otrzymania zawiadomienia o zdarzeniu.
4. W przypadku gdy w terminie określonym w ust. 3 wyjaśnienie okoliczności koniecznych dla ustalenia odpowiedzialności Ubezpieczyciela albo wysokości Odszkodowania okazało się niemożliwe, Odszkodowanie wypłaca się w terminie 14 dni od dnia, w którym przy zachowaniu należytej staranności wyjaśnienie tych okoliczności było możliwe. Jednakże w terminie wskazanym w ust. 3 Ubezpieczyciel zawiadamia pisemnie osobę zgłaszającą roszczenie oraz Ubezpieczonego (w przypadku umowy ubezpieczenia zawartej na cudzy rachunek, jeżeli nie jest on osobą zgłaszającą roszczenie) o przyczynach niemożności zaspokojenia jej roszczeń w całości lub w części oraz wypłaca bezsporną część Odszkodowania.
5. W przypadku wypłaty Odszkodowania z tytułu Kradzieży Pojazdu Ubezpieczony zobowiązany jest do przeniesienia prawa własności Pojazdu na Ubezpieczyciela, a także dostarczenia decyzji o wyrejestrowaniu Pojazdu.
6. Jeżeli Odszkodowanie nie przysługuje lub przysługuje w innej wysokości niż określona w zgłoszonym roszczeniu, Ubezpieczyciel informuje o tym osobę występującą z roszczeniem oraz Ubezpieczonego (w przypadku umowy ubezpieczenia zawartej na cudzy rachunek, jeżeli nie jest on osobą zgłaszającą roszczenie), wskazując na okoliczności oraz na podstawę prawną uzasadniającą całkowitą lub częściową odmowę wypłaty Odszkodowania wraz z pouczeniem o możliwości dochodzenia roszczeń na drodze sądowej.

Roszczenia regresowe

§21

1. Z chwilą wypłaty Odszkodowania, roszczenia Ubezpiezonego przeciwko osobie trzeciej odpowiedzialnej za Szkodę, przechodzą na Ubezpieczyciela do wysokości wypłaconego Odszkodowania.
2. Jeżeli Ubezpieczyciel wypłacił Odszkodowanie pokrywające wyłącznie część Szkody, Ubezpieczonemu przysługuje pierwszeństwo zaspokojenia roszczeń co do pozostałej części Szkody.
3. Na Ubezpieczyciela nie przechodzą roszczenia przeciwko osobom, z którymi Ubezpieczony pozostaje we wspólnym gospodarstwie domowym, chyba że sprawca wyrządził Szkodę umyślnie.
4. Jeżeli Ubezpieczający lub Ubezpieczony skutecznie zrzekł się roszczenia odszkodowawczego w stosunku do sprawcy Szkody w całości lub w części, Ubezpieczyciel może odmówić wypłaty Odszkodowania odpowiednio w całości lub w części. Natomiast jeżeli fakt ten ujawniony zostanie już po wypłaceniu Odszkodowania, Ubezpieczyciel może żądać zwrotu odpowiednio całości lub części Odszkodowania – w zakresie w jakim Ubezpieczający/Ubezpieczony zrzekł się Odszkodowania lub je ograniczył.
5. Ubezpieczający i Ubezpieczony zobowiązani są do udzielenia Ubezpieczycielowi znajdujących się w ich posiadaniu informacji, udostępnienia kopii posiadanych dokumentów niezbędnych do skutecznego dochodzenia roszczeń regresowych oraz umożliwienia prowadzenia czynności niezbędnych do skutecznego dochodzenia tych roszczeń.

Reklamacje

§22

1. Poszukującemu ochrony ubezpieczeniowej, Ubezpieczającemu, Ubezpieczonemu, uposażonemu lub uprawnionemu z umowy ubezpieczenia przysługuje prawo do występowania z zastrzeżeniami dotyczącymi usług świadczonych przez InterRisk, w tym do zgłaszania skarg i zażaleń, zwanych dalej łącznie reklamacjami.
2. Reklamacja może być złożona:
 - 1) na piśmie – osobiście w każdej jednostce organizacyjnej InterRisk obsługującej klientów lub za pośrednictwem operatora pocztowego lub kuriera, albo wysłana na adres do doręczeń elektronicznych, wpisany do bazy adresów elektronicznych;
 - 2) ustnie – telefonicznie poprzez InterRisk Kontakt (nr tel.: 22 575 25 25) lub osobiście do protokołu w każdej jednostce organizacyjnej InterRisk obsługującej klientów;
 - 3) w postaci elektronicznej – wysyłając e-mail na adres: szkody@interrisk.pl.
3. InterRisk udziela odpowiedzi na reklamację bez zbędnej zwłoki, jednak nie później niż w terminie 30 dni od dnia jej otrzymania. Do zachowania terminu wystarczy wysłanie odpowiedzi przed jego upływem.
4. W szczególnie skomplikowanych przypadkach, uniemożliwiających rozpatrzenie reklamacji i udzielenie odpowiedzi w terminie 30 dni od dnia otrzymania reklamacji, termin rozpatrzenia reklamacji i udzielenia odpowiedzi może zostać wydłużony do maksymalnie 60 dni od dnia otrzymania reklamacji. InterRisk informując o przedłużeniu terminu odpowiedzi na reklamację wskazuje przyczynę opóźnienia, okoliczności, które muszą zostać ustalone oraz określa przewidywany termin rozpatrzenia reklamacji.
5. InterRisk odpowiada na reklamację osoby fizycznej na piśmie, a na wniosek tej osoby – pocztą elektroniczną. Na reklamację złożoną przez podmioty inne niż osoby fizyczne, InterRisk odpowiada w postaci papierowej lub na innym trwałym nośniku.
6. Ubezpieczającemu, Ubezpieczonemu, uposażonemu i uprawnionemu z umowy ubezpieczenia będącemu osobą fizyczną przysługuje prawo wystąpienia z wnioskiem o rozpatrzenie sprawy do Rzecznika Finansowego. Konsumentom przysługuje także prawo zwrócenia się o pomoc do miejskich i powiatowych rzeczników konsumenta.
7. Ubezpieczyciel zobowiązany jest na podstawie ustawy o pozasądowym rozwiązaniu sporów konsumenckich do pozasądowego rozwiązywania sporów z konsumentami. Podmiotem uprawnionym do pozasądowego rozwiązywania sporów pomiędzy konsumentami a Ubezpieczycielem jest Rzecznik Finansowy (www.rf.gov.pl).
8. Spory wynikające z umów zawartych pomiędzy konsumentami a Ubezpieczycielem za pośrednictwem strony internetowej lub innych środków elektronicznych mogą być rozwiązywane przez właściwe organy za pomocą europejskiej platformy pozasądowego rozwiązywania sporów dostępnej pod adresem: <http://ec.europa.eu/consumers/odr/>.
9. InterRisk podlega nadzorowi Komisji Nadzoru Finansowego.

Postanowienia końcowe

§23

1. W porozumieniu z Ubezpieczającym mogą być stosowane w umowie ubezpieczenia warunki dodatkowe lub odmiennie od przyjętych w OWU.
2. Wszelkie odstępstwa od OWU muszą być pod rygorem nieważności wymienione w polisie lub innym dokumencie ubezpieczenia.
3. Jeżeli w odpowiedzi na złożoną ofertę Ubezpieczyciel doręcza Ubezpieczającemu dokument ubezpieczenia zawierający postanowienia, które odbiegają na niekorzyść Ubezpieczającego od treści złożonej przez niego oferty, Ubezpieczyciel obowiązany jest zwrócić Ubezpieczającemu na to uwagę na piśmie przy doręczeniu tego dokumentu, wyznaczając mu co najmniej 7-dniowy termin do zgłoszenia

sprzeciwu. W razie niewykonania tego obowiązku zmiany dokonane na niekorzyść Ubezpieczającego nie są skuteczne, a umowa ubezpieczenia jest zawarta zgodnie z warunkami oferty.

4. Z zastrzeżeniem ust. 5 oraz, o ile w OWU nie wskazano inaczej, wszystkie zawiadomienia i oświadczenia mające związek z wykonywaniem umowy ubezpieczenia powinny być składane w formie pisemnej.
5. Za zgodą Ubezpieczyciela i odpowiednio Ubezpieczającego/Ubezpiezonego, oświadczenia mające związek z wykonywaniem umowy ubezpieczenia mogą być składane w innej formie niż pisemna.
6. Wszelkie oświadczenia i zawiadomienia związane z zawartą umową ubezpieczenia mogą być także składane Agentowi Ubezpieczyciela, pod warunkiem złożenia ich na piśmie lub na innym trwałym nośniku.
7. Powództwo o roszczenia wynikające z umowy ubezpieczenia można wytoczyć albo według przepisów o właściwości ogólnej, albo przed sąd właściwy dla miejsca zamieszkania lub siedziby Ubezpieczającego, Ubezpiezonego lub uprawnionego z umowy ubezpieczenia.
8. Powództwo o roszczenie wynikające z umowy ubezpieczenia można wytoczyć albo według przepisów o właściwości ogólnej albo przed sąd właściwy dla miejsca zamieszkania spadkobiercy Ubezpiezonego lub spadkobiercy uprawnionego z umowy ubezpieczenia.
9. Jeżeli bezwzględnie obowiązujące przepisy prawa nie stanowią inaczej, do umowy ubezpieczenia stosuje się prawo polskie.
10. Językiem stosowanym w relacjach z Ubezpieczycielem wynikających z umowy ubezpieczenia jest język polski.
11. Dokumenty przedkładane Ubezpieczycielowi muszą być sporządzone w języku polskim lub przetłumaczone na język polski. Ubezpieczyciel nie pokrywa kosztów tłumaczenia.
12. Ubezpieczyciel udostępnia Ubezpieczającemu, Ubezpieczonemu, osobie występującej z roszczeniem oraz uprawnionemu, na ich wniosek, informacje i dokumenty gromadzone w celu ustalenia odpowiedzialności Ubezpieczyciela lub wysokości Odszkodowania. Osoby te mogą żądać pisemnego potwierdzenia przez Ubezpieczyciela udostępnionych informacji, a także sporządzenia na swój koszt kserokopii dokumentów i potwierdzenia ich zgodności z oryginałem przez Ubezpieczyciela. Na wniosek ww. osób Ubezpieczyciel udostępni informacje i dokumenty w postaci elektronicznej.
13. Na życzenie Ubezpieczającego lub Ubezpiezonego Ubezpieczyciel przekazuje informacje o oświadczeniach złożonych przy zawieraniu umowy ubezpieczenia lub kopie dokumentów sporządzonych na tym etapie.
14. Wszelkie spory wynikające z umowy ubezpieczenia lub powstające w związku z nią mogą być przedmiotem rozstrzygnięcia przez Sąd Polubowny przy Komisji Nadzoru Finansowego. Powyższe postanowienie nie stanowi zapisu na sąd polubowny.
15. W sprawach nieuregulowanych niniejszymi OWU zastosowanie mają przepisy powszechnie obowiązującego prawa, w tym kodeksu cywilnego i ustawy o działalności ubezpieczeniowej i reasekuracyjnej.
16. Niniejsze ogólne warunki ubezpieczenia Autocasco dla Klientów Santander Bank Polska S.A., zatwierdzone Uchwałą Zarządu Ubezpieczyciela nr 01/08/06/2022 z dnia 8 czerwca 2022 roku, mają zastosowanie do umów ubezpieczenia zawieranych od dnia 15.06.2022 roku i zamieszczone są na stronie internetowej www.interrisk.pl.

Prezes Zarządu



Piotr Narloch

Członek Zarządu



Daniel Kaliszuk

