

# Ubezpieczenie mienia w transporcie (Cargo)



Dokument zawierający informacje o produkcie ubezpieczeniowym

Przedsiębiorstwo: InterRisk Towarzystwo Ubezpieczeń Spółka Akcyjna Vienna Insurance Group z siedzibą w Polsce, ul. Noakowskiego 22, 00-668 Warszawa, numer zezwolenia Ministra Finansów DU/905/A/KP/93 z 5 listopada 1993 roku

Produkt: **Ubezpieczenie mienia w transporcie (Cargo)**

Pełne informacje podawane przed zawarciem umowy i informacje umowne podawane są w innych dokumentach w tym w Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia zatwierdzonych uchwałą nr 01/01/07/2021 Zarządu InterRisk Towarzystwo Ubezpieczeń Spółka Akcyjna Vienna Insurance Group z dnia 1 lipca 2021 roku.

## Jakiego rodzaju jest to ubezpieczenie?

Ubezpieczenie mienia w transporcie (Cargo) to ochrona ubezpieczeniowa szkód powstałych w mieniu w następstwie zaistnienia ryzyka transportowego wymienionego w umowie ubezpieczenia.



### Co jest przedmiotem ubezpieczenia?

- ✓ mienie przewożone z użyciem jednego lub kilku różnych środków transportu.

Suma ubezpieczenia:

- ✓ ustalana jest na wniosek Ubezpieczającego/Ubezpieczonego,
- ✓ ustalana odrębnie dla każdego środka transportu, rodzaju transportu (transport własny, transport zawodowy) lub dla różnych rodzajów ubezpieczonego mienia (ładunków),
- ✓ stanowi górną granicę odpowiedzialności InterRisk za wszystkie szkody powstałe:
  - a) na jednym środku transportu z jednego zdarzenia,
  - b) w trakcie przejściowego składowania/magazynowania w jednej lokalizacji w okresie ubezpieczenia w trakcie zwykłych czynności transportowych.



### Czego nie obejmuje ubezpieczenie?

Ochrona ubezpieczeniowa nie obejmuje w szczególności:

- \* zwłok lub szczątków zwłok ludzkich, żywych zwierząt, towarów niebezpiecznych,
- \* dzieł sztuki, dokumentów, modeli, prototypów, wzorów,
- \* wartości pieniężnych, metali szlachetnych, platyny, złota, srebra, wyrobów z tych metali, kamieni szlachetnych i półszlachetnych, pereł,
- \* mienia przewożonego jako bagaż podręczny,
- \* mienia uszkodzonego, niesprawnego, zdekompletowanego, przeterminowanego, niepełnowartościowego,
- \* mienia przeznaczonego do sprzedaży w ramach handlu obwoźnego,
- \* mienia używanego, w tym przesiedleńczego,
- \* ładunków przewożonych na pokładzie statku,
- \* ładunków ponadnormatywnych,
- \* przesyłek pocztowych w rozumieniu ustawy Prawo Pocztowe,
- \* odpadów.



### Jakie są ograniczenia ochrony ubezpieczeniowej?

InterRisk nie odpowiada w szczególności za szkody:

- ! powstałe w wyniku umyślnego działania lub rażącego niedbalstwa Ubezpieczającego,
- ! powstałe wskutek działań wojennych, stanu wojennego, rozruchów i zamieszek, blokad dróg, sabotażu, strajku, lokautu, aktów terroru,
- ! powstałe w wyniku reakcji jądrowej lub skażenia radioaktywnego, chemicznego, biologicznego, biochemicznego lub elektromagnetycznego – niezależnie od źródła skażenia,
- ! powstałe wskutek skażenia lub zanieczyszczenia środowiska naturalnego,
- ! powstałe wskutek braku lub niedostatecznego, niewłaściwego opakowania, oznakowania albo niewłaściwego załadowania, nieprawidłowego rozmieszczenia lub zamocowania przedmiotu ubezpieczenia na lub w środku transportu lub kontenerze, w tym użycia wadliwego kontenera – jeśli czynności te były wykonane przez Ubezpieczonego/Ubezpieczającego oraz osoby, za które ponosi on odpowiedzialność,
- ! polegające na rozmrożeniu mienia lub niezachowaniu temperatury przewozu,
- ! powstałe w wyniku opóźnienia w przewozie, nawet gdyby to opóźnienie zostało spowodowane ryzykiem objętym ochroną ubezpieczeniową,
- ! powstałe wskutek udzielenia przewoźnikowi lub spedytorowi, błędnych lub niewystarczających informacji na temat właściwości przewożonego mienia,
- ! nieprzekraczające 0,5% sumy ubezpieczenia dla ładunków masowych przewożonych luzem,
- ! spowodowane użyciem niewłaściwego środka transportu, nie przystosowanego do przewozu określonego rodzaju ładunku lub w złym stanie technicznym – jeśli przewóz był wykonywany transportem własnym, a w przypadku transportu zawodowego – jeśli Ubezpieczający/Ubezpieczony o tym wiedział lub przy dołożeniu należytej staranności mógł się dowiedzieć,
- ! podczas transportu własnego – wskutek pozostawiania osoby kierującej środkiem transportu pod wpływem alkoholu, środków odurzających, substancji psychotropowych lub środków zastępczych w rozumieniu ustawy o przeciwdziałaniu narkomanii, a w przypadku transportu zawodowego, jeśli Ubezpieczający/Ubezpieczony o tym wiedział lub przy dołożeniu należytej staranności mógł się dowiedzieć.



### **Gdzie obowiązuje ubezpieczenie?**

- ✓ Podczas wszystkich faz transportu wykonywanego na podstawie dokumentu przewozowego na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej i poza jej granicami, z wyłączeniem przewozów dokonywanych w obrębie tej samej nieruchomości (lokalizacji).



### **Co należy do obowiązków Ubezpieczonego?**

- Niezwłoczne powiadomienie InterRisk o szkodzie.
- Użycie dostępnych środków w celu ratowania przedmiotu ubezpieczenia oraz zapobieżenia szkodzie lub zmniejszenia rozmiarów szkody.



### **Jak i kiedy należy opłacać składki?**

Składkę należy opłacić w formie gotówkowej lub bezgotówkowej oraz terminach określonych w umowie ubezpieczenia.



### **Kiedy rozpoczyna się i kończy ochrona ubezpieczeniowa?**

Odpowiedzialność InterRisk rozpoczyna się od dnia wskazanego w umowie, jako początek okresu ubezpieczenia.

Ochrona ubezpieczeniowa wygasa:

- a) z dniem upływu okresu ubezpieczenia,
- b) z dniem odstąpienia od umowy ubezpieczenia lub wypowiedzenia umowy ubezpieczenia,
- c) z chwilą przejścia własności mienia na odbiorcę zgodnie z zapisami kontraktu handlowego między Ubezpieczającym/Ubezpieczonym a jego kontrahentem,
- d) w przypadku wyczerpania limitu odpowiedzialności na wszystkie zdarzenia.



### **Jak rozwiązać umowę?**

Jeżeli umowę ubezpieczenia zawarto na okres dłuższy niż sześć miesięcy, Ubezpieczający ma prawo odstąpić od umowy ubezpieczenia w terminie 30 dni a w przypadku, gdy Ubezpieczający jest przedsiębiorcą w terminie 7 dni od dnia zawarcia umowy ubezpieczenia.

## OGÓLNE WARUNKI UBEZPIECZENIA MIENIA W TRANSPORCIE (CARGO)

### SPIS TREŚCI

Informacje, o których mowa w art. 17 ust. 1 ustawy o działalności ubezpieczeniowej i reasekuracyjnej .....	rewers str. 1
POSTANOWIENIA OGÓLNE .....	1
DEFINICJE .....	1
PRZEDMIOT UBEZPIECZENIA .....	3
ZAKRES UBEZPIECZENIA .....	3
OGRANICZENIA I WYŁĄCZENIA ODPOWIEDZIALNOŚCI .....	4
SUMA UBEZPIECZENIA .....	5
ZAWARCIE UMOWY UBEZPIECZENIA .....	5
OKRES UBEZPIECZENIA. POCZĄTEK I KONIEC ODPOWIEDZIALNOŚCI .....	6
SKŁADKA UBEZPIECZENIOWA .....	6
PRAWA I OBOWIĄZKI STRON UMOWY .....	7

ZGŁOSZENIE SZKODY. USTALENIE ROZMIARU SZKODY I WYSOKOŚCI ODSZKODOWANIA .....	7
UBEZPIECZONE KOSZTY DODATKOWE .....	8
POWOŁANIE RZECZOZNAWCY .....	8
WYPŁATA ODSZKODOWANIA .....	8
PODWÓJNE UBEZPIECZENIE .....	9
ROSZCZENIA REGRESOWE .....	9
POSTANOWIENIA KOŃCOWE .....	9
ZAŁĄCZNIK NR 1 DO OWU WYKAZ KLAUZUL .....	10
ZAŁĄCZNIK NR 2 DO OWU WYKAZ STANDARDOWYCH KLAUZUL ŁADUNKOWYCH .....	10

### POSTANOWIENIA OGÓLNE

§1

- Niniejsze ogólne warunki ubezpieczenia mienia w transporcie krajowym i międzynarodowym (cargo), zwane dalej owu, mają zastosowanie do umów ubezpieczenia zawieranych pomiędzy osobami fizycznymi prowadzącymi działalność gospodarczą, prawnymi oraz jednostkami organizacyjnymi nie posiadającymi osobowości prawnej, zwanymi dalej Ubezpieczającym a InterRisk Towarzystwem Ubezpieczeń Spółka Akcyjna Vienna Insurance Group, zwanym dalej InterRisk.
- Niniejsze owu określają zasady ubezpieczenia mienia przewożonego w transporcie samochodowym, kolejowym, lotniczym, morskim i śródlądowym.
- Strony mogą wprowadzić do umowy ubezpieczenia postanowienia dodatkowe lub odmienne, z tym że różnice między treścią umowy ubezpieczenia a niniejszymi owu InterRisk przedstawi Ubezpieczającemu na piśmie przed zawarciem umowy. W razie niedopełnienia tego obowiązku InterRisk nie może powoływać się na różnicę niekorzystną dla Ubezpieczającego/Ubezpieczonego. Postanowienia tego nie stosuje się do umów ubezpieczenia zawieranych w drodze negocjacji.
- W zakresie nieuregulowanym w owu lub umowie ubezpieczenia, do umowy ubezpieczenia stosuje się obowiązujące przepisy prawa polskiego, a w szczególności przepisy ustawy Kodeks Cywilny oraz ustawy o działalności ubezpieczeniowej i reasekuracyjnej.

### DEFINICJE

§2

W rozumieniu niniejszych owu przez poniższe określenia uważa się:

- deszcz nawałny** – opad deszczu, potwierdzony przez Instytut Meteorologii i Gospodarki Wodnej (IMI GW), o współczynniku wydajności co najmniej 4 (cztery) według stosowanej przez IMI GW skali. W przypadku braku możliwości uzyskania opinii IMI GW, bierze się pod uwagę stan faktyczny i rozmiar szkód w miejscu ubezpieczenia, świadczące o działaniu deszczu nawałnego,
- dokument przewozowy** – list przewozowy lub inny dokument przewozowy właściwy dla rodzaju transportu, którym dokonywany jest przewóz, potwierdzający zawarcie umowy przewozu ubezpieczonego ładunku danym rodzajem transportu,
- działa sztuki** – wymienione poniżej rzeczy ruchome, ich części lub ich zespoły:
  - oryginalne dzieła plastyczne, rzemiosła artystycznego i sztuki użytkowej,
  - kolekcje stanowiące skatalogowane zbiory przedmiotów zgromadzonych i uporządkowanych według koncepcji osób, które te kolekcje tworzyły,
  - skatalogowane numizmaty oraz pamiątki historyczne, a zwłaszcza militaria, sztandary, pieczęcie, odznaki, medale i ordery,
  - wytwory techniki, a zwłaszcza urządzenia, środki transportu oraz maszyny i narzędzia świadczące o kulturze materialnej, charakterystyczne dla dawnych i nowych form gospodarki, dokumentujące poziom nauki i rozwoju cywilizacyjnego,
  - skatalogowane materiały biblioteczne,
  - wytwory sztuki ludowej i rękodzieła oraz inne obiekty etnograficzne, przedmioty upamiętniające wydarzenia historyczne bądź działalność wybitnych osobistości lub instytucji,
- franszyza integralna** – wyłączenie odpowiedzialności InterRisk za szkody, których wartość nie przekracza określonej w umowie ubezpieczenia wartości,
- franszyza redukcyjna** – ustalona w umowie ubezpieczenia wartość wyrażona procentowo lub kwotowo pomniejszająca łączne odszkodowanie za wszystkie szkody wynikłe z jednego zdarzenia,
- grad** – opad atmosferyczny składający się z bryłek lodu,
- handel obwoźny** – sprzedaż przewożonego mienia prowadzona bezpośrednio ze

środka transportu na trasie transportu własnego,

- huragan** – działanie wiatru o prędkości nie mniejszej niż 17,5 m/s, potwierdzone przez IMI GW. W przypadku braku możliwości uzyskania opinii IMI GW, bierze się pod uwagę stan faktyczny i rozmiar szkód w miejscu ubezpieczenia, świadczące o działaniu huraganu,
- kradzież będąca następstwem wypadku środka transportu** – zabór przewożonego mienia przez osobę trzecią w celu przywłaszczenia dokonany w miejscu powstania wypadku środka transportu,
- kradzież z włamaniem** – zabór mienia przez sprawcę w celu przywłaszczenia z zamkniętego środka transportu/zamkniętego lokalu po usunięciu przy użyciu siły i narzędzi zabezpieczeń lub po otworzeniu zabezpieczeń podrobionym kluczem albo kluczem oryginalnym, który sprawca zdobył przez kradzież z włamaniem, albo zabór mienia ze środka transportu/lokalu, w którym sprawca ukrył się przed jego zamknięciem,
- kradzież łącznie ze środkiem transportu** – zabór przewożonego mienia przez sprawcę w celu przywłaszczenia z jednoczesnym dokonaniem zaboru środka transportu w celu przywłaszczenia, w tym czasowego,
- lawina** – gwałtowne zsuwanie się lub staczanie mas śniegu, lodu, skał, kamieni, błota z naturalnych zboczy,
- lokal** – przestrzeń wydzielona w budynku trwałymi ścianami wraz z wbudowanymi instalacjami, urządzeniami technicznymi oraz z zainstalowanymi na stałe elementami wykończeniowymi, stanowiąca całość techniczną i użytkową,
- miejsce strzeżone** – wydzielony teren, ogrodzony ze wszystkich stron trwałą ogrodzeniem (parkan, siatka druciana, płot), całodobowo dozorowany, oświetlony w porze nocnej (w godz. od 22.00 do 6.00), wyposażony w urządzenia blokujące, uniemożliwiające wjazd i wyjazd pojazdu bez zezwolenia osoby dozorującej,
- osunięcie się ziemi** – ruch ziemi na stokach i zboczach,
- obrót transportowy** – łączna wartość mienia przewożonego przez Ubezpieczonego w okresie ubezpieczenia,
- polisa jednostkowa** – umowa ubezpieczenia określonego mienia w trakcie pojedynczego transportu,
- polisa generalna** – umowa ubezpieczenia określonego mienia, obejmująca wyłącznie transporty zgłoszone InterRisk przed ich rozpoczęciem. Ubezpieczający/Ubezpieczony prowadzi ewidencję tych transportów w formie rejestrów transportów lub innej uzgodnionej z InterRisk,
- polisa obrotowa** – umowa ubezpieczenia określonego mienia obejmująca wszystkie transporty dokonywane w okresie ubezpieczenia,
- pozostawanie pod wpływem alkoholu** – działanie w stanie, gdy zawartość alkoholu w organizmie wynosi od 0,2‰ alkoholu w krwi lub od 0,1 mg alkoholu w 1 dm<sup>3</sup> w wydychanym powietrzu,
- pożar** – działanie ognia, który przedostał się poza palenisko lub powstał bez paleniska i rozprzestrzenił się o własnej sile,
- powódź** – zalanie terenów w następstwie podniesienia się wody w korytach wód płynących i stojących lub podniesienia się poziomu morskich wód przybrzeżnych; za powódź uważa się również zalanie terenu w następstwie spływu wód po zboczach i stokach na terenach górskich i falistych,
- rabunek** – zabór mienia przez sprawcę (w tym również z jednoczesnym zaborem środka transportu) w celu przywłaszczenia z zastosowaniem przemocy fizycznej lub groźby jej natychmiastowego użycia w stosunku do osoby dokonującej przewozu/mającej pieczęć nad ubezpieczonym mieniem albo przez doprowadzenie tej osoby do stanu nieprzytomności lub bezbronności,
- ryzyko transportowe** – niezależne od woli Ubezpieczającego/Ubezpieczonego zdarzenie przyszłe i niepewne o charakterze nagłym i niespodziewanym powodujące

**Informacje, o których mowa w art. 17 ust. 1 ustawy  
o działalności ubezpieczeniowej i reasekuracyjnej**

<b>RODZAJ INFORMACJI</b>	<b>NUMER JEDNOSTKI REDAKCYJNEJ WZORCA UMOWNEGO</b>
1. Przesłanki wypłaty odszkodowania i innych świadczeń lub wartości wykupu ubezpieczenia	§2-4, §8, §12-13, §14, §15, §16, §18 Klauzule zgodnie z Załącznikiem nr 1 i Załącznikiem nr 2
2. Ograniczenia oraz wyłączenia odpowiedzialności zakładu ubezpieczeń uprawniające do odmowy wypłaty odszkodowania i innych świadczeń lub ich obniżenia	§5, §6, §10 ust. 5, §17 Klauzule zgodnie z Załącznikiem nr 1 i Załącznikiem nr 2
3. Koszty oraz inne obciążenia potrącane ze składek ubezpieczeniowych, z aktywów ubezpieczeniowych funduszy kapitałowych lub poprzez umorzenie jednostek uczestnictwa ubezpieczeniowych funduszy kapitałowych	Nie dotyczy
4. Wartość wykupu ubezpieczenia w poszczególnych okresach trwania ochrony ubezpieczeniowej oraz okres, w którym roszczenie o wypłatę wartości wykupu nie przysługuje	Nie dotyczy

szkodę w ubezpieczonym mieniu, zwane dalej również ryzykiem,

- 25. sabotaż** – nielegalne działania i akcje organizowane z pobudek ideologicznych lub politycznych, indywidualne lub grupowe, skierowane przeciwko osobom lub obiektom, mające na celu wywołanie zakłóceń w transporcie publicznym lub w pracy firm usługowych albo produkcyjnych,
- 26. szkoda** – utrata, uszkodzenie lub zniszczenie ubezpieczonego mienia wskutek wystąpienia jednego lub kilku ryzyk transportowych objętych zakresem ubezpieczenia,
- 27. szkoda niejawną** – szkoda polegająca na utracie, uszkodzeniu lub zniszczeniu powstała w przewożonym mieniu, której stwierdzenie przez odbiorcę w czasie dokonania przez niego odbioru ubezpieczonego mienia po zakończeniu transportu, pomimo dolożenia należytej staranności, było niemożliwe,
- 28. środek transportu**
- pojazd rozumiany jako samochód osobowy, samochód ciężarowy, samochód ciężarowy z przyczepą lub ciągnik siodłowy z naczepą,
  - konwój (kolumna) złożony z kilku pojazdów (w tym z naczepami lub przyczepami),
  - samolot,
  - zestaw wagonów kolejowych (skład),
  - barka lub zespół barek, które są ze sobą połączone,
  - statek,
- 29. Standardowe Klauzule Ładunkowe** – klauzule regulujące zakres ochrony, zasady jej udzielania oraz wyłączenia odpowiedzialności ubezpieczyciela, sporządzone przez Instytut Ubezpieczycieli Londyńskich, przyjęte do powszechnego stosowania na rynku międzynarodowym,
- 30. transport krajowy** – transport, którego początek i koniec ma miejsce w granicach Rzeczypospolitej Polskiej,
- 31. transport międzynarodowy** – transport, którego początek i koniec ma miejsce na terytorium różnych krajów. Za transport międzynarodowy w rozumieniu niniejszych owu przyjmuje się również odcinek krajowy transportu międzynarodowego, jeśli ryzyko szkody ubezpieczonego mienia przechodzi na Ubezpieczonego w kraju jego siedziby i o ile początek i koniec transportu ma miejsce na terytorium różnych krajów,
- 32. transport własny** – transport inny niż zawodowy,
- 33. transport zawodowy** – transport dokonywany przez zawodowego przewoźnika na podstawie umowy o przewóz potwierdzonej dokumentem przewozowym,
- 34. trzęsienie ziemi** – nie wywołane działalnością człowieka zaburzenia systemu równowagi we wnętrzu ziemi, któremu towarzyszą wstrząsy i drgania gruntu,
- 35. ubezpieczający** – podmiot będący osobą fizyczną prowadzącą działalność gospodarczą, osobą prawną lub jednostką organizacyjną nie posiadającą osobowości prawnej, który zawarł umowę ubezpieczenia na własny lub na cudzy rachunek i zobowiązany do opłacenia składki,
- 36. ubezpieczony** – podmiot, na którym spoczywa ryzyko utraty, uszkodzenia lub zniszczenia przewożonego mienia, który zawarł umowę ubezpieczenia na rachunek własny albo na rachunek którego została zawarta umowa ubezpieczenia,
- 37. uderzenie pioruna** – bezpośrednie działanie wyładowania atmosferycznego na ubezpieczone mienie lub na środek transportu,
- 38. upadek statku powietrznego** – katastrofa bądź przymusowe lądowanie statku powietrznego lub innego obiektu latającego, a także upadek jego części lub przewożonego w nim ładunku lub zrzuconego awaryjnie paliwa,
- 39. uderzenie przedmiotu w środek transportu** – bezpośrednie uderzenie jakiegokolwiek przedmiotu w środek transportu lub przewożone nim mienie,
- 40. wandalizm** – umyślne zniszczenie lub uszkodzenie mienia przez osobę trzecią,
- 41. wybuch** – gwałtowna zmiana stanu równowagi układu z jednoczesnym wyzwoleniem się gazów, pyłów lub pary, wywołanym ich właściwością rozprzestrzeniania się:
- a) w odniesieniu do naczyń i zbiorników ciśnieniowych zdarzenie można uznać za wybuch tylko wówczas, gdy ściany tych naczyń i zbiorników uległy rozdarciu w takich rozmiarach, iż wskutek ujęcia gazów, pyłów, pary lub cieczy nastąpiło nagłe wyrównanie ciśnień,
  - b) jeżeli wewnątrz zbiornika zachodzi wybuch wywołany reakcją (przemianą) chemiczną, za wybuch uważa się także sytuację, kiedy ściany zbiornika nie uległy rozerwaniu,
  - c) za wybuch uważa się również implozję, polegającą na uszkodzeniu zbiornika lub aparatu próżniowego ciśnieniem zewnętrznym,
- 42. wyładunek** – ogół czynności wykonywanych bezpośrednio po dostarczeniu ubezpieczonego mienia w miejsce przeznaczenia, mających na celu wyjęcie/zdjęcie mienia ze środka transportu z włączeniem dostarczenia tego mienia z bezpośredniego sąsiedztwa miejsca zakończenia transportu do miejsca magazynowania/składowania,
- 43. wypadek środka transportu** – zderzenie środka transportu z innym pojazdem, osobami, zwierzętami, przedmiotami, obiektami stałymi, a także wyrzucenie się środka transportu, wypadnięcie poza drogę lub jego zatonięcie, spadnięcie albo nagłe odłączenie się przyczepy lub naczepy od pojazdu ciągnącego, prowadzące do utraty, uszkodzenia lub zniszczenia przewożonego mienia,
- 44. załadunek** – ogół czynności wykonywanych bezpośrednio przed rozpoczęciem przewozu w miejscu nadania, mających na celu umieszczenie przygotowanego do transportu mienia na lub wewnątrz środka transportu z włączeniem dostarczenia tego

mienia z miejsca magazynowania/składowania w bezpośrednie sąsiedztwo środka transportu. Za przygotowane do transportu mienie w myśl niniejszych owu rozumie się mienie opakowane w opakowanie transportowe zgodne z obowiązującymi normami, a w przypadku braku takich norm – w sposób zwyczajowo przyjęty, właściwy dla danego rodzaju transportu. Jeśli jednostką ładunkową jest obładowany kontener – za mienie przygotowane do transportu rozumie się obładowany, prawidłowo zabezpieczony i zamknięty kontener,

- 45. zapadanie się ziemi** – obniżenie terenu z powodu zawałenia się naturalnych podziemnych pustych przestrzeni w gruncie.

## PRZEDMIOT UBEZPIECZENIA

### §3

1. Przedmiotem ubezpieczenia jest mienie określone w umowie ubezpieczenia (we wniosku ubezpieczeniowym) przewożone na ryzyko Ubezpieczonego (tj. w czasie, w którym ryzyko utraty, uszkodzenia lub zniszczenia ponosi Ubezpieczony), w transporcie samochodowym, kolejowym, lotniczym, morskim i śródlądowym, przewożone na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej i poza jej granicami, z wyłączeniem przewozów dokonywanych w obrębie tej samej nieruchomości (lokalizacji).
2. Ochroną ubezpieczeniową objęte jest mienie przewożone z użyciem jednego lub kilku różnych środków transportu.
3. Ochroną ubezpieczeniową objęte jest mienie we wszystkich fazach transportu, w tym podczas przewidzianych czynności przeładunkowych i przejściowego składowania w magazynie, innym pomieszczeniu lub lokalu, odpowiednio zabezpieczonym na trasie przewozu z zastrzeżeniem, że okres przejściowego magazynowania nie trwa dłużej niż:
  - w transporcie krajowym – 7 dni,
  - w transporcie międzynarodowym – 60 dni.

## ZAKRES UBEZPIECZENIA

### §4

1. Ochrona ubezpieczeniowa może obejmować transport krajowy i/lub transport międzynarodowy realizowany na terenie co najmniej dwóch państw.
2. InterRisk obejmuje ochroną ubezpieczeniową szkody powstałe podczas transportu mienia wskutek wystąpienia jednego lub wielu następujących ryzyk transportowych:
  - 1) pożaru,
  - 2) uderzenia pioruna,
  - 3) wybuchu,
  - 4) huraganu,
  - 5) powodzi,
  - 6) deszczu nawalnego,
  - 7) gradu,
  - 8) lawiny,
  - 9) zapadania się ziemi,
  - 10) osunięcia się ziemi,
  - 11) trzęsienia ziemi,
  - 12) upadku statku powietrznego,
  - 13) uderzenie przedmiotu w środek transportu,
  - 14) wypadku środka transportu,
  - 15) kradzieży będącej następstwem wypadku środka transportu,
  - 16) uderzenia przez urządzenia załadunkowe/wyładowcze oraz na skutek upadku przedmiotu ubezpieczenia spowodowanego przez urządzenia załadunkowe/wyładowcze podczas i w związku z operacją załadunku/wyładowania,
  - 17) kradzieży z włamaniem z zastrzeżeniem warunków dla transportu własnego, określonych w §4 ust. 4 niniejszych owu,
  - 18) kradzieży łącznie ze środkiem transportu,
  - 19) rabunku,
  - 20) wandalizmu,
  - 21) innych ryzyk transportowych niż te, które zostały wymienione w pkt 1–20 z zastrzeżeniem wyłączeń zawartych w niniejszych owu.
3. Odpowiedzialność ubezpieczeniowa może obejmować następujące warianty ubezpieczenia:
  - 1) **wariant I – zakres podstawowy:** ryzyka określone w ust. 2 pkt 1–16,
  - 2) **wariant II – zakres rozszerzony:** ryzyka określone w ust. 2 pkt 1–20,
  - 3) **wariant III – zakres pełny:** ryzyka określone w ust. 2 pkt 1–21.
4. W odniesieniu do transportu własnego InterRisk ponosi odpowiedzialność za szkody polegające na kradzieży z włamaniem i rabunku podczas postoju środka transportu z przewożonym mieniem:



- 1) w miejscu strzeżonym,
- 2) na całodobowej stacji benzynowej – w celu pobrania paliwa/uzupełnienia innych płynów eksploatacyjnych lub odpoczynku wynikającego z konieczności przestrzegania przepisów o czasie pracy kierowców,
- 3) w miejscach innych niż wymienione w pkt 1 i 2 powyżej wyłącznie w następujących przypadkach:
  - a) podczas czynności związanych z dostawą/odbiosem ubezpieczonego mienia,
  - b) wypadku środka transportu,
  - c) udokumentowanej awarii środka transportu i/lub jego wyposażenia uniemożliwiającej bezpieczne dowiezienie przewożonego mienia do miejsca przeznaczenia,
  - d) zachorowania kierowcy w trakcie transportu uniemożliwiającego bezpieczne kontynuowanie jazdy (potwierzonego zaświadczeniem lekarskim);

pod warunkiem, że:

- I. pojazd, którym przewożone jest mienie musi posiadać co najmniej jedno zabezpieczenie przeciwkradzieżowe (alarm, immobiliser, blokadę skrzyni biegów, blokadę kierownicy lub inne zabezpieczenie przeciwkradzieżowe),
  - II. przestrzeń ładunkowa środka transportu i/lub kontener, w której znajduje się ubezpieczone mienie jest zabezpieczona w sposób uniemożliwiający dostęp bez użycia siły i narzędzi, drzwi skrzydłowe lub linka celna jest zabezpieczona kłódką o klasie zabezpieczenia co najmniej 4 według PN-EN 12320:2013-04,
  - III. przewożone mienie jest umieszczone, w miarę możliwości, w sposób niewidoczny z zewnątrz, chyba że rodzaj przewożonego mienia lub jego wymiary nie pozwalają na inny sposób jego załadowania i rozmieszczenia,
  - IV. w czasie każdego postoju środek transportu musi być zamknięty, a wymienione powyżej zabezpieczenia włączone, zaś kierowca opuszczając pojazd winien zabrać ze sobą dokumenty pojazdu i dokumenty przewożowe – nie dotyczy ryzyka rabunku oraz sytuacji, o których mowa w pkt 3) lit. b) i d).
5. Na wniosek Ubezpieczającego umowa ubezpieczenia mienia w transporcie międzynarodowym może zostać zawarta w oparciu o zakres określony w Standardowych Klauzulach Ładunkowych z zastrzeżeniem, że odpowiedzialność InterRisk jest ograniczona postanowieniami umowy między Ubezpieczonym a jego kontrahentem.
6. W przypadku umów zawartych zgodnie z ust. 5 powyżej, postanowienia Standardowych Klauzul Ładunkowych przywołanych w polisie mają pierwszeństwo w stosunku do postanowień niniejszych owu z wyłączeniem postanowień dotyczących prawa i praktyki angielskiej – umowy ubezpieczenia mienia w transporcie międzynarodowym podlegają prawu i jurysdykcji polskiej. W sprawach nieuregulowanych w Standardowych Klauzulach Ładunkowych zastosowanie mają niniejsze owu.
7. Na wniosek Ubezpieczającego i za opłatą dodatkowej składki zakres ubezpieczenia mienia w transporcie międzynarodowym może zostać rozszerzony o poniższe ryzyka w oparciu o Standardowe Klauzule Ładunkowe:
- 1) strajkowe,
  - 2) wojenne – wyłącznie w odniesieniu do transportów morskich i lotniczych.
8. W transporcie międzynarodowym mienie może być ubezpieczone z zastosowaniem następujących Standardowych Klauzul Ładunkowych zawartych w Załączniku nr 2 do niniejszych owu:
- 1) w transporcie samochodowym, kolejowym, śródlądowym, morskim:
    - a) Instytutowe Klauzule Ładunkowe A 1/1/09 (Institute Cargo Clauses A 1/1/09 – ICC A 1/1/09) klauzula 1/CM,
    - b) Instytutowe Klauzule Ładunkowe B 1/1/09 (Institute Cargo Clauses B 1/1/09 – ICC B 1/1/09) klauzula 2/CM,
    - c) Instytutowe Klauzule Ładunkowe C 1/1/09 (Institute Cargo Clauses C 1/1/09 – ICC C 1/1/09) klauzula 3/CM,
  - 2) w transporcie lotniczym: Instytutowe Klauzule Ładunkowe Lotnicze 1/1/09 (Institute Cargo Clauses Air (excluding sendings by Post) 1/1/09) klauzula 4/CM.
9. Do wszystkich umów zawartych w oparciu o Standardowe Klauzule Ładunkowe zastosowanie mają zawsze poniższe Klauzule zawarte w Załączniku nr 2 do niniejszych owu:
- 1) Instytutowa Klauzula Wyłączająca Ryzyko Skażenia Radioaktywnego, Broń Chemiczną, Biologiczną, Biochemiczną i Elektromagnetyczną 10/11/2003 (Institute Radioactive Contamination, Chemical, Biological, Bio – Chemical and Electromagnetic Weapons Exclusion Clause 10/11/2003) klauzula 5/CM.
  - 2) Instytutowa Klauzula Wyłączająca Atak Informatyczny 10/11/03 – Cl. 380 (Institute Cyber Attack Exclusion Clause 10/11/03 – Cl. 380) klauzula 6/CM.
10. W przypadku przewozów maszyn i urządzeń – ma zastosowanie Instytutowa Klauzula o Wymianie Części 1/12/2008 (Institute Replacement Clause 1/12/2008), zawarta w Załączniku nr 2 do niniejszych owu (klauzula 7/CM).
11. Ochrona ubezpieczeniowa na wniosek Ubezpieczającego i za zapłatą dodatkowej składki, może również obejmować okres trwania wystaw i targów oraz składowania bezpośrednio przed i po wystawach i targach od ryzyk:
- 1) zgodnie z §4 ust. 2 pkt 1-12,

- 2) kradzieży z włamaniem,
- 3) rabunku,
- 4) wandalizmu.

## OGRANICZENIA I WYŁĄCZENIA ODPOWIEDZIALNOŚCI

§5

1. Ochrona ubezpieczeniowa nie obejmuje:
  - 1) zwłok lub szczątków zwłok ludzkich,
  - 2) żywych zwierząt,
  - 3) towarów niebezpiecznych określonych w Umowie Europejskiej dotyczącej międzynarodowego przewozu drogowego towarów niebezpiecznych (ADR), w tym materiałów wybuchowych lub pirotechnicznych, petard i ogni sztucznych, broni, amunicji i sprzętu wojskowego, substancji radioaktywnych lub promieniotwórczych,
  - 4) dzieł sztuki,
  - 5) dokumentów, modeli, prototypów, wzorów,
  - 6) wartości pieniężnych, tj. krajowych i zagranicznych środków płatniczych, czeków, weksli i innych dokumentów zastępujących w obrocie gotówkę, akcji, obligacji i bonów skarbowych w postaci materialnej, świadectw udziałowych, żetonów i kart telefonicznych, losów loteryjnych, biletów komunikacyjnych, znaków skarbowych, akcyz,
  - 7) metali szlachetnych, platyny, złota, srebra oraz wyrobów z tych metali, kamieni szlachetnych i półszlachetnych oraz pereł,
  - 8) mienia przewożonego jako bagaż podręczny,
  - 9) mienia uszkodzonego, niesprawnego, zdekompletowanego, przeterminowanego, niepełnowartościowego,
  - 10) mienia przewożonego w ramach handlu obwoźnego,
  - 11) mienia używanego, w tym przesiadkowego rozumianego jako rzeczy stanowiące część wyposażenia mieszkania, biura lub firmy/zakładu Ubezpieczającego/Ubezpieczonego,
  - 12) ładunków przewożonych na pokładzie statku, z wyjątkiem ładunków przewożonych w kontenerach i ładunków, które nie są przewożone w kontenerach, a których przewóz wymaga umieszczenia na pokładzie statku, lecz pod warunkiem odpowiedniego przygotowania ładunku do przewozu,
  - 13) ładunków ponadnormatywnych (ponadgabarytowych i ciężkich/heavy cargo) wymagających użycia nienormatywnych środków transportu i/lub zezwolenia na przejazd zgodnie z ustawą Prawo o ruchu drogowym oraz z przepisami właściwymi dla danego rodzaju transportu, którym dokonywany jest przewóz,
  - 14) przesyłek pocztowych w rozumieniu ustawy Prawo Pocztowe, zarezerwowanych dla operatora wyznaczonego (operatora pocztowego obowiązującego do świadczenia usług powszechnych),
  - 15) odpadów.
2. Na pisemny wniosek Ubezpieczającego, po uzgodnieniu przez strony dodatkowych warunków i opłaceniu dodatkowej składki, ochroną ubezpieczeniową może być objęte mienie określone w ust. 1.
3. Niezależnie od wyłączeń zawartych w Standardowych Klauzulach Ładunkowych wymienionych w §4 ust. 8 InterRisk nie ponosi również odpowiedzialności za szkody wyłączone zgodnie z poniższymi Klauzulami, zawartymi w Załączniku nr 2 do niniejszych owu:
  - 1) Instytutową Klauzulą Wyłączającą Ryzyko Skażenia Radioaktywnego, Broń Chemiczną, Biologiczną, Biochemiczną i Elektromagnetyczną 10/11/2003 (Institute Radioactive Contamination, Chemical, Biological, Bio – Chemical and Electromagnetic Weapons Exclusion Clause 10/11/2003) klauzula 5/CM,
  - 2) Instytutową Klauzulą Wyłączającą Atak Informatyczny 10/11/03 – Cl. 380 (Institute Cyber Attack Exclusion Clause 10/11/03 – Cl. 380) klauzula 6/CM oraz
  - 3) Instytutową Klauzulą Klasyfikacyjną 1/1/2001 (Institute Classification Clause 1/1/2001 Cl. 354) klauzula 8/CM.
4. Ponadto z ochrony ubezpieczeniowej wyłączone są ładunki w transporcie morskim przewożone statkami innymi niż określone w Instytutowej Klauzuli Klasyfikacyjnej 1/1/2001 (Institute Classification Clause 1/1/2001 Cl. 354) klauzula 8/CM.
5. InterRisk nie świadczy ochrony ani nie wypłaci świadczenia w zakresie w jakim ochrona lub wypłata świadczenia naraziłby InterRisk na konsekwencje związane z nieprzestrzeganiem rezolucji ONZ lub regulacji sankcyjnych, embarga handlowego lub sankcji ekonomicznych wprowadzonych na podstawie prawa Unii Europejskiej lub Stanów Zjednoczonych Ameryki lub prawa innych krajów i regulacji wydanych przez organizacje międzynarodowe, jeśli mają zastosowanie do przedmiotu umowy.
6. InterRisk nie ponosi odpowiedzialności za szkody:
  - 1) polegające na naturalnym ubytku wagi, miary lub objętości w granicach obowiązujących norm ubytku, a w przypadku braku takich norm – w granicach zwyczajowo przyjętych,
  - 2) powstałe wskutek naturalnego zużycia ubezpieczonego mienia, jego wad lub jego naturalnych właściwości,

- 3) powstałe wskutek zajęcia, zatrzymania, przetrzymywania przez uprawnione organy, konfiskaty, wywłaszczenia, nacjonalizacji, rekwizycji, zniszczenia, które nastąpiły na mocy aktu prawnego, niezależnie od jego formy, wydanego przez uprawnione organy państwa lub na podstawie decyzji administracyjnej,
  - 4) powstałe wskutek braku lub niedostatecznego, niewłaściwego opakowania, oznakowania albo niewłaściwego załadowania, nieprawidłowego rozmieszczenia lub zamocowania przedmiotu ubezpieczenia na lub w środku transportu lub kontenerze, w tym użycia wadliwego kontenera – jeśli czynności te były wykonane przez Ubezpieczonego/Ubezpieczającego oraz osoby, za które ponosi on odpowiedzialność. W przypadku transportu zawodowego, przewoźnika lub spedytora nie uważa się za osobę, za którą Ubezpieczający/Ubezpieczony ponosi odpowiedzialność,
  - 5) powstałe wskutek rozmrożenia mienia lub niezachowania temperatury przewozu,
  - 6) powstałe wskutek działań wojennych, stanu wojennego, rozruchów i zamieszek, blokad dróg, sabotażu, strajku, lokautu z zastrzeżeniem §4 ust.7,
  - 7) powstałe wskutek aktów terroru, przez które rozumie się nielegalne działania i akcje organizowane z pobudek ideologicznych, religijnych, politycznych lub społecznych, indywidualne lub grupowe, prowadzone przez osoby działające samodzielnie lub na rzecz, bądź z ramienia jakiegokolwiek organizacji lub rządu skierowane przeciwko osobom, obiektom lub społeczeństwu, mające na celu wywarcie wpływu na rząd, wprowadzenie chaosu, zastraszenie ludności i dezorganizację życia publicznego przy użyciu przemocy lub groźby użycia przemocy,
  - 8) powstałe w wyniku reakcji jądrowej lub skażenia radioaktywnego, chemicznego, biologicznego, biochemicznego lub elektromagnetycznego – niezależnie od źródła skażenia,
  - 9) powstałe wskutek skażenia lub zanieczyszczenia środowiska naturalnego,
  - 10) powstałe w wyniku opóźnienia w przewozie, nawet gdyby to opóźnienie zostało spowodowane ryzykiem objętym ochroną ubezpieczeniową,
  - 11) powstałe wskutek udzielenia przewoźnikowi lub spedytorowi błędnych lub niewystarczających informacji na temat właściwości przewożonego mienia,
  - 12) nie przekraczające 0,5% sumy ubezpieczenia dla ładunków masowych przewożonych luzem,
  - 13) powstałe wskutek utraty informacji zapisanych na wszelkiego rodzaju nośnikach danych, w tym nośnikach magnetycznych i optycznych,
  - 14) powstałe w wyniku nieprawidłowej pracy lub wadliwego działania wszelkich systemów komputerowych, sprzętu komputerowego oraz oprogramowania komputerowego, wywołanego wirusem komputerowym lub innym celowym działaniem osób trzecich (cyber atak),
  - 15) powstałe wskutek przywłaszczenia i kradzieży mienia, jeżeli zdarzenie nie nosi znamion kradzieży z włamaniem lub rabunku,
  - 16) spowodowane użyciem niewłaściwego środka transportu, nie przystosowanego do przewozu określonego rodzaju ładunku lub w złym stanie technicznym – jeśli przewóz był wykonywany transportem własnym, a w przypadku transportu zawodowego – jeśli Ubezpieczający/Ubezpieczony o tym wiedział lub przy dołożeniu należytej staranności mógł się dowiedzieć,
  - 17) podczas transportu własnego – wskutek pozostawiania osoby kierującej środkiem transportu pod wpływem alkoholu, środków odurzających, substancji psychotropowych lub środków zastępczych w rozumieniu ustawy o przeciwdziałaniu narkomanii, a w przypadku transportu zawodowego, jeśli Ubezpieczający/Ubezpieczony o tym wiedział lub przy dołożeniu należytej staranności mógł się dowiedzieć.
7. InterRisk jest wolny od odpowiedzialności, jeżeli Ubezpieczający/Ubezpieczony wyraził szkodę umyślnie. W razie rażącego niedbalstwa odszkodowanie nie należy się, chyba że wypłata odszkodowania odpowiada w danych okolicznościach względem słuszności. InterRisk nie ponosi odpowiedzialności za szkody wyrządzone umyślnie przez osobę, z którą Ubezpieczający/Ubezpieczony pozostaje we wspólnym gospodarstwie domowym.

## SUMA UBEZPIECZENIA

§6

1. Wysokość sumy ubezpieczenia ustalana jest na wniosek Ubezpieczającego/Ubezpieczonego.
  2. Suma ubezpieczenia stanowi górną granicę odpowiedzialności InterRisk za wszystkie szkody powstałe:
    - 1) na jednym środku transportu z jednego zdarzenia,
    - 2) w trakcie przejściowego składowania/magazynowania w jednej lokalizacji w okresie ubezpieczenia w trakcie zwykłych czynności transportowych z zastrzeżeniem §3 ust. 3 niniejszych owu.
  3. Suma ubezpieczenia powinna odpowiadać przewidywanej, najwyższej wartości przewożonego mienia w okresie ubezpieczenia na jednym środku transportu.
  4. Suma ubezpieczenia może zostać ustalona odrębnie dla każdego środka transportu, rodzaju transportu (transport własny, transport zawodowy) lub dla różnych rodzajów ubezpieczonego mienia (ładunków).
  5. Strony umowy ubezpieczenia mogą również ustalić limit odpowiedzialności na jedno i wszystkie zdarzenia zaistniałe w okresie ubezpieczenia.
6. Suma ubezpieczenia nie może przekroczyć wartości ubezpieczonego mienia. Jeżeli ustalona w umowie ubezpieczenia suma ubezpieczenia przekracza wartość ubezpieczonego mienia (nadubezpieczenie) InterRisk odpowiada za szkody tylko do wartości ubezpieczonego mienia. W przypadku, gdy ustalona w umowie ubezpieczenia suma ubezpieczenia jest niższa od wartości ubezpieczonego mienia (niedubezpieczenie) wysokość szkody ulega zmniejszeniu w takiej proporcji, w jakiej suma ubezpieczenia tego przedmiotu pozostaje do jego wartości w dniu szkody (zasada proporcji), z zastrzeżeniem postanowień ust. 10 i 11 niniejszego paragrafu.
  7. Wartością ubezpieczonego mienia (przedmiotu ubezpieczenia) jest:
    - 1) dla mienia fabrycznie nowego: wartość mienia określona w fakturze dostawcy, bez uwzględnienia podatku od towarów i usług VAT lub zastępującym fakturę dowodzie wewnętrznym, a w przypadku ich braku faktyczne koszty wytworzenia lub wartość rynkowa określona w miejscu i czasie nadania,
    - 2) dla mienia używanego: wartość rzeczywista w miejscu i czasie nadania, jaka wynika z wartości nowej mienia pomniejszonej o stopień jego faktycznego zużycia, chociażby cena używanego mienia określonego w fakturze dostawy (tj. zakupu/sprzedaży) została ustalona na wyższym poziomie niż wartość rzeczywista tego mienia.
  8. Na pisemny wniosek Ubezpieczającego/Ubezpieczonego, po uzgodnieniu przez strony dodatkowych warunków i za opłatą dodatkowej składki, wartość ubezpieczeniowa może zostać zwiększona o niższe wymienione wartości zgodnie z postanowieniami Klauzul stanowiących Załącznik nr 1 do niniejszych owu:
    - 1) podatek od towarów i usług (VAT) – Klauzula nr 1/CKM,
    - 2) cło – Klauzula nr 2/CKM,
    - 3) akcyzę – Klauzula nr 3/CKM,
    - 4) koszty przewozu – jeżeli faktura dostawy nie obejmuje tych kosztów - Klauzula nr 4/CKM,
    - 5) do 10% zysku lub do 10% kosztów handlowych – Klauzula nr 5/CKM.
  9. Jeżeli wartość ubezpieczonego mienia przewożonego na jednym środku transportu przekracza ustaloną sumę ubezpieczenia, Ubezpieczający/Ubezpieczony zobowiązany jest zgłosić do ubezpieczenia to mienie indywidualnie przed rozpoczęciem transportu, pod rygorem zastosowania zasady proporcji, o której mowa w ust. 6.
  10. Zasada proporcji, o której mowa w ust. 6 nie ma zastosowania dla przewożonego mienia, dla którego ustalono limit odpowiedzialności na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.
  11. Zasada proporcji, o której mowa w ust. 6 nie ma zastosowania do osób fizycznych.

## ZAWARCIE UMOWY UBEZPIECZENIA

§7

1. Umowę ubezpieczenia można zawrzeć na cudzy rachunek, z tym że w zależności od rodzaju zawartej umowy, Ubezpieczony może nie być imiennie wskazany w umowie ubezpieczenia (polisie).
2. W przypadku zawarcia umowy ubezpieczenia na cudzy rachunek:
  - 1) zarzuty mające wpływ na odpowiedzialność Ubezpieczyciela może on także podnieść przeciwko Ubezpieczonemu,
  - 2) Ubezpieczony może żądać, aby InterRisk udzielił mu informacji o postanowieniach zawartej umowy oraz ogólnych warunków ubezpieczenia w zakresie, w jakim dotyczą jego praw i obowiązków, a także o sposobie obliczania i opłacania składki ubezpieczeniowej,
  - 3) Ubezpieczony uprawniony jest do żądania należnego świadczenia bezpośrednio od InterRisk, chyba że strony uzgodniły inaczej; jednakże takie uzgodnienie nie może zostać dokonane, jeżeli wypadek już zaszedł.
3. Umowę ubezpieczenia zawiera się na podstawie pisemnego wniosku Ubezpieczającego, który powinien zawierać co najmniej następujące dane:
  - 1) imię, nazwisko (nazwę), adres (siedziba) i formę prawną, NIP, REGON, Ubezpieczającego oraz Ubezpieczonego (dotyczy przypadku zawarcia umowy na cudzy rachunek, w formie imiennej),
  - 2) rodzaj polisy (jednostkowa, generalna, obrotowa),
  - 3) rodzaj przewożonego mienia,
  - 4) zakres ubezpieczenia,
  - 5) w transporcie międzynarodowym wskazanie bazy kontraktów (formuły handlowe), jeżeli jest wskazana w umowie między Ubezpieczonym a jego kontrahentem,
  - 6) wartość planowanego obrotu transportowego (nie dotyczy polisy jednostkowej),
  - 7) propozycje sumy ubezpieczenia wraz ze sposobem jej ustalenia, określonej zgodnie z postanowieniami §6,
  - 8) rodzaj transportu: transport własny, transport zawodowy,
  - 9) trasę przewozu oraz planowane przeładunki – przy polisie jednostkowej,
  - 10) informację na temat szkodowości za minimum ostatnie 3 lata (ilość, rodzaj i wielkość szkód z rozbiorem na poszczególne lata),
  - 11) propozycję ustaleń dodatkowych lub odmiennych od postanowień niniejszych owu, o ile Ubezpieczający chce je wprowadzić do umowy ubezpieczenia.

4. InterRisk może uzależnić zawarcie umowy ubezpieczenia od uzyskania dodatkowych informacji, mających wpływ na ocenę ryzyka ubezpieczeniowego, o czym informuje Ubezpieczającego na piśmie.
5. Jeżeli wniosek nie zawiera wszystkich danych określonych w ust. 3 lub 4 albo został sporządzony wadliwie lub niezgodnie z warunkami ubezpieczenia, Ubezpieczający zobowiązany jest na wezwanie InterRisk odpowiednio go uzupełnić, względnie sporządzić nowy wniosek w terminie 14 dni od daty otrzymania pisma InterRisk w tej sprawie. Niedotrzymanie powyższego terminu powoduje, że umowa ubezpieczenia nie zostaje zawarta.
6. InterRisk potwierdza zawarcie umowy ubezpieczenia dokumentem ubezpieczenia.
7. Umowę ubezpieczenia można zawrzeć jako:
  - 1) polisę jednostkową,
  - 2) polisę generalną,
  - 3) polisę obrotową.
- 2) wyczerpania limitu odpowiedzialności na wszystkie zdarzenia.
13. W przypadku, gdy odpowiedzialność InterRisk ustala wskutek wyczerpania limitu odpowiedzialności, wznowienie odpowiedzialności InterRisk z tytułu zawartej umowy ubezpieczenia może nastąpić od następnego dnia po zapłacie dodatkowej składki za double ubezpieczenie. Wznowienie odpowiedzialności InterRisk z tytułu zawartej umowy ubezpieczenia wymaga pisemnego potwierdzenia przez InterRisk, nie później niż w terminie 7 dni od dnia zapłaty dodatkowej składki.
14. Jeżeli umowa ubezpieczenia zawarta jest na czas określony InterRisk może ją wypowiedzieć z zachowaniem 7-dniowego okresu wypowiedzenia, jedynie w przypadkach wskazanych w Kodeksie Cywilnym, a także z następujących ważnych powodów:
  - 1) umyślne podanie przez Ubezpieczającego/Ubezpieczonego nieprawdziwych informacji, o które InterRisk zapytywał we wniosku o zawarcie umowy ubezpieczenia albo przed zawarciem umowy w innych pismach,
  - 2) rażące naruszenie przez Ubezpieczającego/Ubezpieczonego obowiązków zapewnienia bezpieczeństwa, o których mowa w §10 ust. 8 pkt 1-3.

#### OKRES UBEZPIECZENIA POCZĄTEK I KONIEC ODPOWIEDZIALNOŚCI

§8

1. W umowie ubezpieczenia określa się datę początkową i końcową okresu ubezpieczenia.
2. W odniesieniu do mienia, wobec którego rozpoczęła się ochrona ubezpieczeniowa w określonym w polisie okresie ubezpieczenia ochrona taka trwa do zakończenia przewozu pomimo zakończenia okresu ubezpieczenia określonego w polisie. Ochroną ubezpieczeniową nie są objęte transporty, które rozpoczęły się przed okresem ubezpieczenia, a których przewóz zakończył się w trakcie tego okresu.
3. Odpowiedzialność InterRisk z tytułu zawartej umowy ubezpieczenia rozpoczyna się od dnia wskazanego w umowie jako początek ochrony ubezpieczeniowej (okresu ubezpieczenia).
4. Ochrona ubezpieczeniowa, z zastrzeżeniem postanowień ust. 3, obowiązuje od momentu rozpoczęcia załadunku mienia na środek transportu lub przyjęcia mienia do przewozu przez przewoźnika w miejscu nadania, w zależności od tego, z którą z tych czynności wiąże się początek biegu ryzyka dla Ubezpieczającego/Ubezpieczonego w ramach jego odpowiedzialności.
5. Ochrona ubezpieczeniowa kończy się w chwili zakończenia wyładunku mienia ze środka transportu w miejscu przeznaczenia określonym w liście przewozowym lub innym dokumencie przewozowym lub wydania mienia odbiorcy, w zależności od tego, która z tych czynności wiąże się z końcem biegu ryzyka dla Ubezpieczającego/Ubezpieczonego w ramach jego odpowiedzialności.
6. W rozumieniu niniejszych owu:
  - 1) za moment rozpoczęcia załadunku uważa się chwilę podniesienia mienia w magazynie lub miejscu składowania u nadawcy w celu bezpośredniego umieszczenia go na środku transportu,
  - 2) za moment rozpoczęcia wyładunku mienia uważa się chwilę zakończenia usuwania mocowań transportowych, a za moment zakończenia wyładunku mienia uważa się chwilę złożenia go w magazynie lub miejscu składowania u odbiorcy, bezpośrednio po zdjęciu ze środka transportu.
7. W odniesieniu do transportu zawodowego za przyjęcie mienia do przewozu uważa się moment, w którym mienie przechodzi spod pieczy nadawcy w pieczę przewoźnika zawodowego za jego pisemnym potwierdzeniem, a za wydanie mienia moment, w którym mienie przechodzi spod pieczy przewoźnika zawodowego w pieczę odbiorcy za jego pisemnym potwierdzeniem.
8. Jeżeli InterRisk ponosił odpowiedzialność jeszcze przed zapłaceniem składki lub jej pierwszej raty, a składka lub jej pierwsza rata nie została zapłacona w terminie, InterRisk może wypowiedzieć umowę ze skutkiem natychmiastowym i żądać zapłaty składki za okres, przez który ponosił odpowiedzialność. W przypadku braku wypowiedzenia umowy ubezpieczenia wygasa ona z końcem okresu, za który przypadła niezapłacona składka.
9. W razie opłacenia składki w ratach, niezapłacenie w terminie kolejnej raty składki powoduje ustanie odpowiedzialności InterRisk, jeżeli po upływie terminu płatności tej raty InterRisk wezwie Ubezpieczającego do jej zapłaty z zagrożeniem, że brak zapłaty w terminie 7 dni od dnia otrzymania wezwania przez Ubezpieczającego spowoduje ustanie odpowiedzialności InterRisk.
10. Jeżeli umowę ubezpieczenia zawarto na okres dłuższy niż sześć miesięcy, Ubezpieczający ma prawo odstąpić od umowy ubezpieczenia w terminie 30 dni, a w przypadku gdy Ubezpieczający jest przedsiębiorcą w terminie 7 dni od dnia zawarcia umowy ubezpieczenia.

Odstąpienie od umowy ubezpieczenia nie zwalnia Ubezpieczającego z obowiązku zapłacenia składki za okres, w jakim InterRisk udzielał ochrony ubezpieczeniowej.
11. W przypadku ujawnienia okoliczności, która pociąga za sobą istotną zmianę prawdopodobieństwa wypadku, każda ze stron może żądać odpowiedniej zmiany wysokości składki, począwszy od chwili, w której zaszła ta okoliczność, nie wcześniej jednak niż od początku bieżącego okresu ubezpieczenia. W razie zgłoszenia takiego żądania druga strona może w terminie 14 dni wypowiedzieć umowę ze skutkiem natychmiastowym.
12. Poza przypadkami wskazanymi powyżej ochrona wygasa także:
  - 1) z upływem okresu ubezpieczenia, z zastrzeżeniem postanowienia w ust. 2 niniejszego paragrafu,

#### SKŁADKA UBEZPIECZENIOWA

§9

1. Wysokość należnej składki ubezpieczeniowej określona jest w umowie ubezpieczenia.
2. Składkę oblicza się za czas trwania odpowiedzialności InterRisk na podstawie oceny ryzyka z uwzględnieniem:
  - 1) przedmiotu ubezpieczenia (rodzaju przewożonego mienia),
  - 2) wartości planowanego obrotu transportowego,
  - 3) zakresu ubezpieczenia,
  - 4) sumy ubezpieczenia,
  - 5) rodzaju transportu (transport własny, transport zawodowy, samochodowy, kolejowy, lotniczy, morski, śródlądowy),
  - 6) szkodowości,
  - 7) zakresu terytorialnego,
  - 8) innych danych, o które InterRisk zapytywał przed zawarciem umowy ubezpieczenia.
3. Podstawę naliczenia składki stanowi:
  - 1) w polisie jednostkowej – suma ubezpieczenia ustalona z uwzględnieniem §6 ust. 7 i 8 niniejszych owu z zastrzeżeniem §4 ust. 11,
  - 2) w polisie generalnej – przewidywana wartość obrotu transportowego w trakcie okresu ubezpieczenia oraz suma ubezpieczenia każdego zgłoszonego do InterRisk transportu ustalona z uwzględnieniem §6 ust. 7 i 8 niniejszych owu z zastrzeżeniem §4 ust. 11,
  - 3) w polisie obrotowej – przewidywana wartość obrotu transportowego w trakcie okresu ubezpieczenia oraz suma ubezpieczenia ustalona z uwzględnieniem §6 ust. 7 i 8 niniejszych owu z zastrzeżeniem §4 ust. 11.
4. W przypadku zawarcia polisy generalnej InterRisk pobiera składkę minimalną bezzwrotną za otwarcie umowy ubezpieczenia. Następnie pobiera składkę za każdy zgłoszony do InterRisk transport. Ubezpieczający może rozliczać się ze zgłoszonych transportów jednorazowo lub za określony okres zgodnie z zapisami zawartymi w umowie ubezpieczenia. Składka za otwarcie umowy ubezpieczenia zostaje wliczona do składek za zgłoszone transporty, chyba że Ubezpieczający/Ubezpieczonego nie zgłosi żadnego przewozu w trakcie trwania umowy.
5. W przypadku zawarcia polisy obrotowej InterRisk pobiera składkę zaliczkową bezzwrotną (depozytową). Ostateczne rozliczenie składki następuje w terminie podanym w umowie ubezpieczenia na podstawie faktycznie zrealizowanego w okresie ubezpieczenia obrotu transportowego.
6. InterRisk zastrzega sobie możliwość wglądu w dokumenty finansowe Ubezpieczającego w celu potwierdzenia danych wykazanych przez Ubezpieczającego.
7. Składka płatna jest:
  - 1) w przypadku polisy jednostkowej – jednorazowo,
  - 2) w przypadku polisy generalnej i obrotowej – jednorazowo lub w ratach.
8. Wysokość składki lub rat składki, jak również terminy płatności określone są w dokumencie potwierdzającym zawarcie umowy ubezpieczenia.
9. Zapłata składki może nastąpić w formie gotówkowej lub w formie bezgotówkowej.
10. Jeżeli zapłata należnej składki dokonywana jest w formie przelewu bankowego lub przekazu pocztowego, za datę zapłaty uważa się datę obciążenia rachunku bankowego Ubezpieczającego lub datę stempla pocztowego na przekazie pocztowym pod warunkiem, że na rachunku Ubezpieczającego znajdowały się wystarczające środki finansowe.
11. W przypadku wygaśnięcia stosunku ubezpieczenia przed upływem okresu na jaki została zawarta umowa ubezpieczenia, InterRisk należy się składka za okres, w którym udzielał ochrony ubezpieczeniowej a Ubezpieczającemu przysługuje zwrot składki za okres niewykorzystanej ochrony ubezpieczeniowej.



## PRAWA I OBOWIĄZKI STRON UMOWY

### §10

1. Ubezpieczający/Ubezpieczony obowiązany jest podać do wiadomości InterRisk wszystkie znane sobie okoliczności, o które InterRisk zapytywał w formularzu oferty albo przed zawarciem umowy w innych pismach. Jeżeli Ubezpieczający zawiera umowę przez przedstawiciela, obowiązek ten ciąży również na przedstawicielu i obejmuje ponadto okoliczności jemu znane.
2. W razie zawarcia umowy przez InterRisk mimo braku odpowiedzi na poszczególne pytania, pominięte okoliczności uważa się za nieistotne.
3. Do zapłacenia składki zobowiązany jest wyłącznie Ubezpieczający również wtedy, gdy ubezpieczenie zostało zawarte na cudzy rachunek.
4. W okresie trwania umowy ubezpieczenia Ubezpieczający/Ubezpieczony zobowiązany jest zgłaszać pisemnie InterRisk wszelkie zmiany okoliczności wymienionych w ust. 1 niniejszego paragrafu, niezwłocznie po powzięciu o nich wiadomości.
5. InterRisk nie ponosi odpowiedzialności za skutki okoliczności, które z naruszeniem ust. 1 i 4 niniejszego paragrafu nie zostały podane do jego wiadomości. Jeżeli do naruszenia obowiązków, o których mowa w ust. 1 i ust. 4 niniejszego paragrafu doszło z winy umyślnej w razie wątpliwości przyjmuje się, że wypadek przewidziany umową i jego następstwa są skutkiem okoliczności, o których mowa w zdaniu poprzedzającym.
6. W przypadku, gdy umowa ubezpieczenia jest zawierana na cudzy rachunek:
  - 1) Ubezpieczający jest zobowiązany do doręczenia Ubezpieczonemu owu i udzielenia niezbędnych informacji dotyczących ochrony ubezpieczeniowej,
  - 2) Ubezpieczający zobowiązany jest przekazać osobie zainteresowanej przystąpieniem do umowy ubezpieczenia informacje, o których mowa w art. 17 ust. 1 ustawy o działalności ubezpieczeniowej i reasekuracyjnej przed przystąpieniem przez tę osobę do umowy ubezpieczenia, na piśmie, lub jeżeli osoba zainteresowana przystąpieniem do umowy ubezpieczenia wyrazi na to zgodę, na innym trwałym nośniku,
  - 3) Ubezpieczający jest zobowiązany poinformować Ubezpieczonego na jego żądanie o sposobie obliczenia i opłacenia składki ubezpieczeniowej oraz doręczyć Ubezpieczonemu warunki umowy, w szczególności postanowienia umowy w zakresie stanowiącym o prawach i obowiązkach Ubezpieczonego, przed wyrażeniem przez Ubezpieczonego zgody na finansowanie składki ubezpieczeniowej (o ile Ubezpieczony finansuje składkę). Informacje powinny zawierać także opis obowiązków Ubezpieczającego i InterRisk względem Ubezpieczonego,
  - 4) niezależnie od innych postanowień owu, w sytuacji zaniechania lub zaprzestania dochodzenia odszkodowania od InterRisk przez Ubezpieczającego, Ubezpieczony albo jego spadkobiercy są uprawnieni do bezpośredniego dochodzenia odszkodowania.
7. Jeśli umowa ubezpieczenia grupowego zawarta została na rachunek pracowników Ubezpieczającego lub osób wykonujących pracę na podstawie umów cywilnoprawnych oraz członków ich rodzin lub na rachunek członków stowarzyszeń, samorządów zawodowych lub związków zawodowych i Ubezpieczający otrzymuje od InterRisk wynagrodzenie lub inne korzyści w związku z oferowaniem możliwości skorzystania z ochrony ubezpieczeniowej lub czynnościami związanymi z wykonywaniem umowy ubezpieczenia grupowego, przed przystąpieniem do umowy ubezpieczenia grupowego Ubezpieczający przekazuje osobie zainteresowanej przystąpieniem do takiej umowy informacje o:
  - 1) firmie InterRisk i adresie siedziby InterRisk,
  - 2) charakterze wynagrodzenia lub innych korzyści otrzymywanych w związku z proponowanym przystąpieniem do umowy ubezpieczenia grupowego,
  - 3) możliwości złożenia reklamacji, wniesienia skargi oraz pozasądowego rozwiązywania sporów.
8. Ubezpieczający/Ubezpieczony zobowiązany jest:
  - 1) przestrzegać obowiązujących przepisów mających na celu zapobieganie powstaniu szkody, niedopuszczenie do jej rozszerzenia oraz zabezpieczenia bezpośrednio zagrożonego mienia przed szkodą,
  - 2) podejmować środki ostrożności i stosować się do zaleceń InterRisk, jeśli takie zostały uzgodnione w umowie ubezpieczenia,
  - 3) w przypadku transportu własnego wszystkie urządzenia zabezpieczające użytkować i utrzymywać w należyłym stanie technicznym oraz dołożyć należytej staranności w celu zapewnienia sprawnego funkcjonowania tych urządzeń.

### §11

1. W przypadku powstania szkody Ubezpieczający/Ubezpieczony zobowiązany jest:
  - 1) użyć dostępnych mu środków w celu ratowania przedmiotu ubezpieczenia oraz zapobieżenia szkodzie lub zmniejszenia jej rozmiarów.  
Jeżeli Ubezpieczający/Ubezpieczony umyślnie lub wskutek rażącego niedbalstwa nie wykona obowiązków określonych w niniejszym postanowieniu InterRisk jest wolny od odpowiedzialności za szkodę powstałą z tego powodu,
  - 2) w sytuacji, gdy istnieje podejrzenie, że popełniono przestępstwo, szkoda powstała w wyniku wypadku drogowego, kolizji, pożaru – niezwłocznie powiadomić o szkodzie jednostkę policji, ale nie później niż w terminie 48 godzin od chwili szkody lub uzyskania o niej informacji,
  - 3) niezwłocznie po uzyskaniu informacji o wypadku, jednak nie później niż w ciągu

3 dni, zawiadomić na piśmie o jego wystąpieniu InterRisk. W razie naruszenia z winy umyślnej lub rażącego niedbalstwa obowiązków określonych w niniejszym postanowieniu InterRisk może odpowiednio zmniejszyć odszkodowanie, jeżeli naruszenie to przyczyniło się do zwiększenia szkody lub uniemożliwiło InterRisk ustalenie okoliczności i skutków zdarzenia. Skutki braku zawiadomienia nie występują, jeśli InterRisk w terminie wyznaczonym do zawiadomienia otrzymał wiadomość o okolicznościach, które należało podać do jego wiadomości,

- 4) w przypadku transportu zawodowego – zażądać od przewoźnika sporządzenia protokołu o stanie przewożonego mienia, zgodnie z obowiązującymi przepisami ustawy Prawo przewozowe, Konwencji o Umowie Międzynarodowego Przewozu Drogowego Towarów (CMR), ustawy Kodeks Morski lub innymi przepisami prawa odnoszącymi się do danego rodzaju transportu oraz wziąć udział w jego sporządzeniu, a w razie odmowy sporządzenia takiego protokołu przez przewoźnika lub spedytora – sporządzić komisyjny protokół szkody uwzględniający wszystkie istotne dla sprawy okoliczności i dowody,
  - 5) w przypadku transportu własnego – samodzielnie sporządzić komisyjny protokół z udziałem kierowcy oraz odbiorcy lub nadawcy uwzględniający wszystkie istotne dla sprawy okoliczności i dowody,
  - 6) w przypadku szkody powstałej w czasie załadunku lub rozładunku – sporządzić komisyjny protokół szkody z dokładnym opisem okoliczności i rozmiarów szkody, uwzględniający wszystkie istotne dla sprawy okoliczności i dowody,
  - 7) w przypadku szkody niejawnej – zebrać dowody, włączając sporządzony komisyjny protokół szkody oraz przedstawić pisemne wystąpienie z roszczeniem do przewoźnika w takim zakresie, w jakim może on być odpowiedzialny za szkodę,
  - 8) umożliwić InterRisk dokonanie czynności niezbędnych do ustalenia okoliczności i wysokości szkody, zasadności i wysokości roszczenia, jak również udzielić InterRisk potrzebnych w tym celu dodatkowych wyjaśnień oraz przedstawić dowody, jakie odpowiednio do stanu rzeczy są wymagane.
2. W razie szkody niejawnej, Ubezpieczający/Ubezpieczony jest zobowiązany udowodnić, że szkoda w mieniu powstała w transporcie, w czasie którego InterRisk udzielał ochrony ubezpieczeniowej.
  3. Na wniosek InterRisk, Ubezpieczający/Ubezpieczony zobowiązany jest dostarczyć postanowienie o umorzeniu postępowania przygotowawczego wszczętego w sprawie zgłoszonej szkody, bądź odpis prawomocnego wyroku sądowego, o ile dokumenty te są w jego posiadaniu.
  4. Ubezpieczający/Ubezpieczony zobowiązany jest zabezpieczyć możliwość dochodzenia roszczeń odszkodowawczych wobec osób odpowiedzialnych za szkodę.
  5. InterRisk jest zobowiązany:
    - 1) po otrzymaniu zawiadomienia o zajściu zdarzenia objętego ochroną ubezpieczeniową, w terminie 7 dni od dnia otrzymania tego zawiadomienia, do poinformowania o tym Ubezpieczającego/Ubezpieczonego, jeżeli nie są oni osobami występującymi z tym zawiadomieniem oraz do podjęcia postępowania dotyczącego ustalenia stanu faktycznego zdarzenia, zasadności zgłoszonych roszczeń i wysokości odszkodowania, a także do poinformowania osoby występującej z roszczeniem, na piśmie lub w inny sposób, na który ta osoba wyraziła zgodę, jakie dokumenty są potrzebne do ustalenia odpowiedzialności InterRisk lub wysokości odszkodowania, jeżeli jest to niezbędne do dalszego prowadzenia postępowania,
    - 2) jeżeli w terminach określonych w §16 ust. 4 i 5 nie wypłaci odszkodowania, do zawiadomienia pisemnie osoby zgłaszającej roszczenie oraz Ubezpieczonego, jeżeli nie jest on osobą zgłaszającą roszczenie, o przyczynach niemożności zaspokojenia jej roszczeń w całości lub w części, a także do wypłacenia bezspornej części odszkodowania,
    - 3) jeżeli odszkodowanie nie przysługuje lub przysługuje w innej wysokości niż określone w zgłoszonym roszczeniu, do poinformowania o tym pisemnie osoby występującej z tym roszczeniem oraz Ubezpieczonego, jeżeli nie jest on osobą zgłaszającą roszczenie, w terminach określonych w §16 ust. 4 i 5, wskazując na okoliczności oraz na podstawę prawną uzasadniającą całkowitą lub częściową odmowę wypłaty odszkodowania oraz do pouczenia tej osoby o możliwości złożenia skargi lub reklamacji albo dochodzenia roszczeń na drodze sądowej,
    - 4) do udostępniania osobom, o których mowa w pkt 1 oraz uprawnionemu, na ich żądanie, informacji i dokumentów gromadzonych w celu ustalenia odpowiedzialności InterRisk lub wysokości odszkodowania; osoby te mogą żądać pisemnego potwierdzenia przez InterRisk udostępnionych informacji, a także sporządzania na swój koszt kserokopii dokumentów i potwierdzania ich zgodności z oryginałem,
    - 5) do udostępniania osobom, o których mowa w pkt 1 oraz uprawnionemu, informacji i dokumentów, o których mowa w pkt 4, na ich żądanie w postaci elektronicznej.

## ZGŁOSZENIE SZKODY, USTALENIE ROZMIARU SZKODY I WYSOKOŚCI ODSZKODOWANIA

### §12

1. Pisemne zawiadomienie o szkodzie Ubezpieczający/Ubezpieczony może złożyć w każdej jednostce organizacyjnej InterRisk.
2. W celu umożliwienia ustalenia odpowiedzialności InterRisk do zgłoszenia szkody Ubezpieczający/Ubezpieczony zobowiązany jest dołączyć poniższe podstawowe dokumenty:
  - 1) dowód ubezpieczenia przewożonego mienia,

- 2) zgłoszenie szkody na formularzu InterRisk,
  - 3) oryginalny protokół szkody,
  - 4) oryginalny rachunek (fakturę) dostawy i specyfikację towaru lub kopie potwierdzone za zgodność z oryginałem,
  - 5) oryginalny dokument przewozowy,
  - 6) kopię zgłoszenia zdarzenia policji, straży pożarnej, o ile znajdują się w jego posiadaniu lub podanie danych adresowych jednostki policji/straży pożarnej, która posiada zgłoszenie,
  - 7) szczegółowy rachunek strat z podaniem na podstawie jakich dokumentów został on wykonany (należy załączyć kopie tych dokumentów) oraz ze szczegółowym opisem uszkodzonego, zniszczonego lub utraconego mienia,
  - 8) informację, czy uszkodzone mienie nadaje się do dalszego wykorzystania/użytkowania,
  - 9) oferty zakładów naprawczych z określeniem przewidywanego kosztu naprawy uszkodzonego mienia, jeżeli Ubezpieczający/Ubezpieczony takimi ofertami dysponuje,
  - 10) kopie dokumentów księgowych (w tym wyciąg z ewidencji środków trwałych, dokumenty odprawy celnej), które dotyczą przedmiotów ubezpieczenia objętych szkodą,
  - 11) wewnętrzne przepisy i instrukcje Ubezpieczającego/Ubezpieczonego oraz instrukcje obsługi i zalecenia dotyczące załadunku/wyładunku, rozmieszczenia, sztawki przedmiotu ubezpieczenia na środku transportu, sposobu przewozu przedmiotu ubezpieczenia,
  - 12) rachunek kosztów ratowania ubezpieczonego mienia, kosztów usunięcia pozostałości po szkodzie lub innych poniesionych kosztów objętych ochroną ubezpieczeniową,
  - 13) dane świadków zdarzenia, o ile są w jego posiadaniu.
3. InterRisk ma prawo wystąpić o dodatkowe dokumenty, nie wymienione powyżej, jeśli okażą się one niezbędne do wydania decyzji w prowadzonej sprawie.
4. Po otrzymaniu zawiadomienia o zajściu zdarzenia objętego ochroną ubezpieczeniową, InterRisk w terminie 7 dni od dnia otrzymania tego zawiadomienia informuje o tym Ubezpieczającego lub Ubezpieczonego, jeżeli nie są oni osobami występującymi z tym zawiadomieniem oraz podejmuje postępowanie dotyczące ustalenia stanu faktycznego zdarzenia, zasadności zgłoszonych roszczeń i wysokości odszkodowania, a także informuje osobę występującą z roszczeniem na piśmie lub w inny sposób, na który osoba ta wyraziła zgodę, jakie dokumenty są potrzebne do ustalenia odpowiedzialności InterRisk lub wysokości odszkodowania, jeżeli jest to niezbędne do dalszego prowadzenia postępowania.
5. W przypadku powzięcia przez InterRisk nowych informacji mających związek z ustaleniem zasadności zgłaszanych roszczeń lub wysokości odszkodowania, InterRisk w terminie 7 dni od daty powzięcia dodatkowych informacji, pisemnie informuje osobę występującą z roszczeniem, jakie dodatkowe dokumenty są potrzebne do ustalenia odpowiedzialności InterRisk lub wysokości odszkodowania.
6. InterRisk zastrzega sobie prawo weryfikacji przedłożonych przez Ubezpieczającego/Ubezpieczonego rachunków, kosztorysów i innych dokumentów związanych z ustaleniem rozmiaru szkody i wysokości odszkodowania.
7. Postępowanie likwidacyjne w zakresie przyczyny powstania i rozmiaru szkody przeprowadza InterRisk przy współudziale Ubezpieczającego/Ubezpieczonego lub osób przez niego upoważnionych. Koszty związane z ustaleniem przyczyny powstania i rozmiaru szkody każda ze stron ponosi we własnym zakresie.
8. Jeżeli nie umówiono się inaczej w umowie ubezpieczenia (polisie), wypłacane odszkodowanie nie może być wyższe od poniesionej szkody.

#### §13

1. Wysokość szkody w mieniu objętym ubezpieczeniem ustala się:
- 1) w razie utraty, uszkodzenia lub zniszczenia mienia w całości lub takiego uszkodzenia mienia, iż z uwagi na jego właściwości nie nadaje się ono do naprawy – według wartości ubezpieczonego mienia, zgodnie z §6 ust. 7 i 8 owu,
  - 2) w razie uszkodzenia mienia, które nadaje się do naprawy – według rzeczywistych kosztów naprawy z zastrzeżeniem, że koszty naprawy nie mogą przekroczyć wartości ubezpieczonego mienia w dniu powstania szkody,
  - 3) w razie uszkodzenia mienia w stopniu kwalifikującym je do dalszej sprzedaży – jako różnicę pomiędzy wartością ubezpieczonego mienia przed powstaniem szkody a wartością mienia ustaloną w drodze przeceny.
2. W przypadku braku możliwości ustalenia wartości mienia zgodnie z ust. 1, wartość tę ustala się na podstawie:
- 1) dla mienia nowego według faktycznych kosztów zakupu lub wytworzenia,
  - 2) dla mienia używanego według wartości rzeczywistej.
3. Odszkodowanie ustala się w kwocie odpowiadającej wysokości szkody ustalonej zgodnie z ust. 1 lub ust. 2, nie wyższej jednak niż suma ubezpieczenia oraz zgodnie z limitami odpowiedzialności określonymi w umowie ubezpieczenia, z tym że:
- 1) do wysokości szkody dolicza się koszty, o których mowa w §14,
  - 2) od wysokości szkody potrąca się wartość ubytku naturalnego, określonego normami branżowymi lub w umowie,
  - 3) od wysokości szkody potrąca się wartość pozostałości po zniszczonym lub uszkodzonym mieniu tj. niezniszczonych i nieuszkodzonych elementów, części, zespołów lub zespołów posiadających wartość handlową oraz nadających się do wykorzystania zgodnie z ich przeznaczeniem,

4) od wysokości szkody potrąca się franszyzę redukcyjną ustaloną w umowie ubezpieczenia.

4. W razie odnalezienia mienia, za które Ubezpieczony otrzymał odszkodowania od InterRisk, Ubezpieczony zobowiązany jest przyjąć to mienie i dokonać zwrotu wypłaconego odszkodowania w granicach wartości odzyskanego mienia, po odliczeniu udokumentowanych i uzasadnionych kosztów związanych z jego odzyskaniem.
5. Przy ustalaniu wysokości odszkodowania nie uwzględnia się:
- 1) wartości naukowej, kolekcjonerskiej, zabytkowej, artystycznej, pamiątkowej lub sentymentalnej przedmiotu ubezpieczenia,
  - 2) kosztów związanych z wszelkimi zmianami lub ulepszeniami dokonanymi w przedmiocie ubezpieczenia po zawarciu umowy ubezpieczenia,
  - 3) kosztów wynikających z braku części zamiennych lub materiałów potrzebnych do przywrócenia stanu istniejącego przed szkodą.
6. W uzasadnionych przypadkach wysokość odszkodowania może być ustalona na podstawie kosztorysu sporządzonego przez rzeczoznawcę powołanego zgodnie z zasadami określonymi w §15 owu.

#### UBEZPIECZONE KOSZTY DODATKOWE

##### §14

1. W przypadku wystąpienia ryzyka objętego zakresem ubezpieczenia określonym w umowie ubezpieczenia, w granicach sum ubezpieczenia i/lub limitów odpowiedzialności InterRisk zwraca Ubezpieczającemu/Ubezpieczonemu faktycznie poniesione i udokumentowane:
- 1) koszty wynikłe z zastosowania dostępnych mu środków w celu ratowania przedmiotu ubezpieczenia oraz zapobieżenia szkodzie lub zmniejszenia jej rozmiarów, jeśli środki te były celowe, chociażby okazały się bezskuteczne,
  - 2) koszty usunięcia pozostałości po szkodzie w ubezpieczonym mieniu w wysokości 10% wartości szkody objętej zakresem ubezpieczenia związane z:
    - a) uprzątnięciem i/lub usunięciem uszkodzonego mienia lub uszkodzonych elementów ubezpieczonego mienia, które musiały być zdemontowane lub usunięte przed rozpoczęciem właściwej naprawy uszkodzeń, zgodnie z wymaganą technologią,
    - b) uprzątnięciem elementów nieuszkodzonych, które musiały być zdemontowane lub usunięte przed rozpoczęciem właściwej naprawy uszkodzeń zgodnie z wymaganą technologią,
    - c) usunięciem i wywozem naniesionych obcych materiałów,
    - d) oczyszczeniem tych elementów ubezpieczonego mienia, które uległy zamuleni, zalaniu lub innemu zanieczyszczeniu,
    - e) wywozem uszkodzonego mienia lub uszkodzonych elementów ubezpieczonego mienia, które musiały być zdemontowane i nie nadają się do naprawy, do najbliższego punktu skupu surowców lub ich utylizacji.
  2. Jeżeli koszty, o których mowa w ust. 1 pkt 2 dotyczą mienia ubezpieczonego i nieubezpieczonego, InterRisk wypłaci odszkodowanie za te koszty będące w takiej proporcji do ogólnych kosztów poniesionych przez Ubezpieczającego/Ubezpieczonego, w jakiej wartość mienia ubezpieczonego pozostaje do wartości całego mienia (tj. mienia ubezpieczonego i nieubezpieczonego).

#### POWOŁANIE RZECZOZNAWCY

##### §15

1. W celu ustalenia przyczyny lub wysokości szkody Ubezpieczający/Ubezpieczony lub InterRisk mogą powoływać rzeczoznawców. Każda ze stron ponosi koszty rzeczoznawcy, którego powołała.
2. InterRisk ma prawo wyznaczyć na własny koszt niezależnego rzeczoznawcę w celu udzielenia Ubezpieczającemu/Ubezpieczonemu instrukcji i wskazówek dotyczących postępowania zmierzającego do złagodzenia skutków wypadku lub zminimalizowania rozmiarów szkody.
3. W razie rozbieżności w ekspertyzach rzeczoznawców, strony mogą wspólnie powołać rzeczoznawcę opiniującego, który na podstawie przedłożonych do wglądu ekspertyz i własnej oceny stanu faktycznego wydaje opinię. Koszty rzeczoznawcy opiniującego ponoszą obie strony po połowie.
4. Ubezpieczający/Ubezpieczony oraz InterRisk są zobowiązani dostarczyć wyznaczoneму rzeczoznawcy posiadane dokumenty, które uważa on za niezbędne do rozpatrzenia wniosku o wypłatę odszkodowania.

#### WYPŁATA ODSZKODOWANIA

##### §16

1. InterRisk wypłaca odszkodowanie na podstawie:
- 1) uznania roszczenia uprawnionego z umowy ubezpieczenia (Ubezpieczającego

- lub Ubezpieczonego) w wyniku ustaleń dokonanych w przeprowadzonym przez siebie postępowaniu likwidacyjnym,
- 2) zawartej umowy,
  - 3) prawomocnego orzeczenia sądowego.
2. Wartość szkody oraz franszyzy redukcyjnej określonej w walucie innej niż PLN zostanie przeliczona według średniego kursu NBP z dnia wydania decyzji o wypłacie odszkodowania.
  3. Odszkodowanie jest wypłacane na rachunek wskazany przez Ubezpieczającego lub osobę upoważnioną, albo w inny sposób uzgodniony pomiędzy stronami.
  4. InterRisk wypłaca odszkodowanie w terminie 30 dni od daty otrzymania zawiadomienia o wypadku.
  5. Jeżeli w terminie określonym w ust. 4 wyjaśnienie okoliczności koniecznych do ustalenia odpowiedzialności InterRisk albo wysokości odszkodowania okazało się niemożliwe, odszkodowanie wypłaca się w terminie 14 dni od dnia, w którym przy zachowaniu należytej staranności wyjaśnienie tych okoliczności było możliwe. Jednakże bezsporną część świadczenia InterRisk wypłaca w terminie 30 dni od daty otrzymania zawiadomienia o wypadku.
  6. Jeżeli w terminie określonym w ust. 4 InterRisk nie wypłaci odszkodowanie, zawiadania na piśmie osobę zgłaszającą roszczenie oraz Ubezpieczonego, jeżeli nie jest on osobą zgłaszającą roszczenie, o przyczynach niemożności zaspokojenia ich roszczeń w całości lub części w powyższym terminie.
  7. Jeżeli odszkodowanie nie przysługuje lub przysługuje w innej wysokości niż określone w zgłoszonym roszczeniu, InterRisk informuje o tym na piśmie osobę występującą z roszczeniem oraz Ubezpieczonego, jeżeli nie jest on osobą zgłaszającą roszczenie, w terminach określonym w ust. 4 lub 5, wskazując na okoliczności oraz na podstawie prawnej uzasadniającą całkowitą lub częściową odmowę wypłaty odszkodowania oraz poucza o możliwości złożenia skargi lub reklamacji do InterRisk lub dochodzenia roszczeń na drodze sądowej.

#### PODWÓJNE UBEZPIECZENIE

##### §17

1. Jeżeli ten sam przedmiot ubezpieczenia w tym samym czasie jest ubezpieczony od tego samego ryzyka u dwóch lub więcej ubezpieczycieli na sumy, które łącznie przewyższają jego wartość ubezpieczeniową, Ubezpieczający/Ubezpieczony nie może żądać świadczenia przewyższającego wysokość szkody. Każdy z ubezpieczycieli odpowiada w takim stosunku, w jakim przyjęta przez niego suma ubezpieczenia pozostaje do łącznych sum wynikających z podwójnego lub wielokrotnego ubezpieczenia.
2. Jeżeli w którejkolwiek z umów ubezpieczenia, o jakich mowa w ust. 1, uzgodniono, że suma wypłacona przez ubezpieczyciela z tytułu ubezpieczenia może być wyższa od poniesionej szkody, zapłaty odszkodowania w części przenoszącej wysokość szkody Ubezpieczający/Ubezpieczony może żądać tylko od tego ubezpieczyciela. W takim przypadku dla określenia odpowiedzialności między ubezpieczycielami należy przyjąć, że w ubezpieczeniu, o którym mowa w niniejszym postanowieniu, suma ubezpieczenia równa jest wartości ubezpieczeniowej.

#### ROSZCZENIA REGRESOWE

##### §18

1. Z dniem wypłaty odszkodowania roszczenie Ubezpieczającego/Ubezpieczonego przeciwko osobie trzeciej, odpowiedzialnej za szkodę, przechodzi z mocy prawa na InterRisk do wysokości wypłaconego odszkodowania. Jeżeli InterRisk pokrył tylko część szkody, Ubezpieczającemu/Ubezpieczonemu przysługuje co do pozostałej części pierwszeństwo zaspokojenia przed roszczeniem InterRisk.
2. Roszczenia, o których mowa w ust. 1, nie przechodzą na InterRisk, jeżeli sprawcą szkody jest osoba, z którą Ubezpieczający/Ubezpieczony pozostaje we wspólnym gospodarstwie domowym, chyba że sprawca wyrządził szkodę umyślnie.
3. Ubezpieczający/Ubezpieczony obowiązany jest udzielić InterRisk informacji i pomocy, dostarczyć dokumenty, o które InterRisk poprosił, a znajdując się one w jego posiadaniu, a także umożliwić prowadzenie czynności niezbędnych do skutecznego dochodzenia roszczeń regresowych przeciw osobom trzecim odpowiedzialnym za szkodę.
4. Jeżeli Ubezpieczający/Ubezpieczony skutecznie zrzekł się, w całości lub w części, bez zgody InterRisk, praw do roszczenia odszkodowawczego, przysługujących mu w stosunku do osoby odpowiedzialnej za szkodę, InterRisk może odmówić wypłaty odszkodowania odpowiednio w całości lub w części. Jeżeli fakt ten zostanie ujawniony już po wypłacie odszkodowania, InterRisk może żądać zwrotu całości lub części wypłaconego odszkodowania, w części w której Ubezpieczający/Ubezpieczony zrzekł się roszczenia.

#### SKARGI I REKLAMACJE

##### §19

1. Poszukującemu ochrony ubezpieczeniowej, Ubezpieczającemu, Ubezpieczonemu, uposażonemu lub uprawnionemu z umowy ubezpieczenia przysługuje prawo do występowania z zastrzeżeniami dotyczącymi usług świadczonych przez InterRisk, w tym do zgłaszania skarg i zażaleń, zwanych dalej łącznie reklamacjami.
2. Reklamacja może być złożona:

- 1) na piśmie – osobiście, w każdej jednostce organizacyjnej InterRisk obsługującej klientów, za pośrednictwem operatora pocztowego lub kuriera, albo wysłana na adres do doręczeń elektronicznych, wpisany do bazy adresów elektronicznych,
  - 2) ustnie – telefonicznie poprzez InterRisk Kontakt (nr tel.: 22 575 25 25) lub osobiście do protokołu w każdej jednostce organizacyjnej InterRisk obsługującej klientów,
  - 3) w postaci elektronicznej – wysyłając e-mail na adres: szkody@interrisk.pl.
3. InterRisk udziela odpowiedzi na reklamację bez zbędnej zwłoki, jednak nie później niż w terminie 30 dni od dnia jej otrzymania. Do zachowania terminu wystarczy wysłanie odpowiedzi przed jego upływem.
  4. W szczególnie skomplikowanych przypadkach, uniemożliwiających rozpatrzenie reklamacji i udzielenie odpowiedzi w terminie 30 dni od dnia otrzymania reklamacji, termin rozpatrzenia reklamacji i udzielenia odpowiedzi może zostać wydłużony do maksymalnie 60 dni od dnia otrzymania reklamacji. InterRisk informując o przedłużeniu terminu odpowiedzi na reklamację wskazuje przyczynę opóźnienia, okoliczności, które muszą zostać ustalone oraz określa przewidywany termin rozpatrzenia reklamacji.
  5. InterRisk odpowiada na reklamację osoby fizycznej na piśmie, a na wniosek tej osoby – pocztą elektroniczną. Na reklamacje złożone przez podmioty inne niż osoby fizyczne, InterRisk odpowiada w postaci papierowej lub na innym trwałym nośniku.
  6. Ubezpieczającemu, Ubezpieczonemu, uposażonemu i uprawnionemu z umowy ubezpieczenia będącemu osobą fizyczną przysługuje prawo wystąpienia z wnioskiem o rozpatrzenie sprawy do Rzecznika Finansowego. Konsumentom przysługuje także prawo zwrócenia się o pomoc do miejskich i powiatowych rzeczników konsumenta.
  7. InterRisk podlega nadzorowi Komisji Nadzoru Finansowego.

#### POSTANOWIENIA KOŃCOWE

##### §20

1. Wszystkie zawiadomienia i oświadczenia złożone przez Ubezpieczającego, Ubezpieczonego lub Ubezpieczyciela w związku z umową ubezpieczenia (dotyczące zarówno wykonania jak i rozwiązania lub wystąpienia z umowy ubezpieczenia) powinny być złożone na piśmie pod rygorem nieważności, za wyjątkiem przypadku, gdy podmioty te wyrażą zgodę na przekazywanie zawiadomień i oświadczeń w postaci elektronicznej.
2. Strony są zobowiązane zawiadomić o każdej zmianie adresu lub siedziby odpowiednio w zależności od tego czy strona jest osobą fizyczną czy prawną.
3. Powództwo o roszczenie wynikające z umowy ubezpieczenia można wytoczyć według przepisów o właściwości ogólnej albo przed sąd właściwy dla miejsca zamieszkania lub siedziby Ubezpieczającego, Ubezpieczonego lub uprawnionego z umowy ubezpieczenia. Powództwo o roszczenie wynikające z umowy ubezpieczenia można wytoczyć według przepisów o właściwości ogólnej albo przed sąd właściwy dla miejsca zamieszkania spadkobiercy Ubezpieczonego lub spadkobiercy uprawnionego z umowy ubezpieczenia.
4. Prawem właściwym dla umowy ubezpieczenia zawartej na podstawie niniejszych owu jest prawo polskie.
5. Wszelkie spory wynikające z umowy ubezpieczenia lub powstające w związku z nią mogą być przedmiotem rozstrzygnięcia przez Sąd Polubowny przy Komisji Nadzoru Finansowego. Powyższe postanowienie nie stanowi zapisu na sąd polubowny.
6. InterRisk zobowiązany jest na podstawie ustawy o pozasądowym rozwiązaniu sporów konsumenckich do pozasądowego rozwiązywania sporów z konsumentami. Podmiotem uprawnionym do pozasądowego rozwiązywania sporów pomiędzy konsumentami a InterRisk jest Rzecznik Finansowy (www.rf.gov.pl).

##### §21

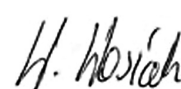
Niniejsze ogólne warunki ubezpieczenia zostały zatwierdzone uchwałą nr 01/01/07/2021 Zarządu InterRisk Towarzystwo Ubezpieczeń Spółka Akcyjna Vienna Insurance Group. Zostały podjęte przy wykorzystywaniu środków porozumiewania się na odległość w dniu 01 lipca 2021 roku i mają zastosowanie do umów ubezpieczenia zawieranych od dnia 15 lipca 2021 roku.

Wiceprezes Zarządu



Józef Winiarski

Członek Zarządu



Włodzimierz Wasiak



**ZAŁĄCZNIK NR 1 DO OWU**

**WYKAZ KLAUZUL:**

- 1. Klauzula nr 1/CKM – Klauzula dotycząca podatku od towarów i usług (podatku VAT)**
- 2. Klauzula nr 2/CKM – Klauzula dotycząca cła**
- 3. Klauzula nr 3/CKM – Klauzula dotycząca akcyzy**
- 4. Klauzula nr 4/CKM – Klauzula dotycząca kosztów przewozu**
- 5. Klauzula nr 5/CKM – Klauzula dotycząca zysku i kosztów handlowych**

**Klauzula nr 1/CKM Klauzula dotycząca podatku od towarów i usług (podatku VAT)**

Na podstawie niniejszej klauzuli, z zachowaniem postanowień owu mienia w transporcie (cargo) i innych postanowień lub klauzul do umowy, ubezpieczeniem objęty jest również podatek VAT, z zastrzeżeniem jednakże, że Ubezpieczający/Ubezpieczony tj. nabywca towaru i usługi zgodnie z ustawą o podatku od towarów i usług, będący podatnikiem podatku VAT nie miał prawa do obniżenia podatku należnego o podatek naliczony. InterRisk zobowiązany jest wypłacić dodatkowo odszkodowanie tylko do wysokości podatku VAT faktycznie opłaconego przez Ubezpieczającego/Ubezpieczonego, w zależności kto faktycznie poniósł udokumentowane koszty, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawnymi; należnego za ładunek stracony lub uszkodzony w wyniku ryzyka objętego niniejszym ubezpieczeniem.

**Klauzula nr 2/CKM – Klauzula dotycząca cła**

Na podstawie niniejszej klauzuli, z zachowaniem postanowień owu mienia w transporcie (cargo) i innych postanowień lub klauzul do umowy, ubezpieczeniem objęte jest również cło płatne w kraju docelowym lub w przypadku, gdy uszkodzony ładunek jest sprzedany w tranzycie – cło w kraju tranzytu. InterRisk zobowiązany jest wypłacić odszkodowanie tylko do wysokości cła faktycznie opłaconego przez Ubezpieczającego/Ubezpieczonego, w zależności kto faktycznie poniósł udokumentowane koszty, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawnymi; należnego za ładunek stracony lub uszkodzony w wyniku ryzyka objętego niniejszym ubezpieczeniem.

**Klauzula nr 3/CKM – Klauzula dotycząca akcyzy**

Na podstawie niniejszej klauzuli, z zachowaniem postanowień owu mienia w transporcie (cargo) i innych postanowień lub klauzul do umowy, ubezpieczeniem objęta jest również akcyza. InterRisk zobowiązany jest wypłacić odszkodowanie tylko do wysokości akcyzy faktycznie opłaconej przez Ubezpieczającego/Ubezpieczonego, w zależności kto faktycznie poniósł udokumentowane koszty akcyzy, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawnymi; należnej za ładunek stracony lub uszkodzony w wyniku ryzyka objętego niniejszym ubezpieczeniem.

**Klauzula nr 4/CKM – Klauzula dotycząca kosztów przewozu**

Na podstawie niniejszej klauzuli, z zachowaniem postanowień owu mienia w transporcie (cargo) i innych postanowień lub klauzul do umowy, ubezpieczeniem objęte są koszty przewozu do miejsca przeznaczenia – pod warunkiem, że faktura dostawy nie obejmuje tych kosztów, jeśli przewóz dokonywany jest transportem obcym, a Ubezpieczający/Ubezpieczony ma obowiązek je zapłacić. InterRisk zobowiązany jest wypłacić odszkodowanie tylko do wysokości kosztów przewozu do miejsca przeznaczenia faktycznie opłaconych przez Ubezpieczającego/Ubezpieczonego, w zależności kto faktycznie poniósł udokumentowane koszty, należnych za ładunek stracony lub uszkodzony w wyniku ryzyka objętego niniejszym ubezpieczeniem.

**Klauzula nr 5/CKM – Klauzula dotycząca zysku i kosztów handlowych**

Na podstawie niniejszej klauzuli, jeśli transport realizowany jest w wykonaniu umowy sprzedaży, na wniosek Ubezpieczającego/Ubezpieczonego, z zachowaniem postanowień owu mienia w transporcie (cargo) i innych postanowień lub klauzul do umowy, ubezpieczeniem objęte są:

- przewidywany zysk w wysokości nieprzekraczającej 10% wartości ubezpieczonego mienia – jeżeli Ubezpieczający jest sprzedającym i zawiera umowę na rzecz Ubezpieczonego lub
- udokumentowane koszty handlowe nieprzekraczające 10% wartości ubezpieczonego mienia w zależności kto faktycznie poniósł udokumentowane koszty.

Wysokość odszkodowania za objęty zysk lub koszty handlowe zostaje ustalona w takiej proporcji w jakiej pozostaje wartość szkody do wartości ubezpieczonego mienia.

*Jeśli czynności dystrybucyjne w związku z proponowanym zawarciem umowy ubezpieczenia wykonuje pracownik InterRisk, pracownik otrzymuje z tego tytułu wynagrodzenie zasadnicze lub zasadnicze oraz zmienne uwzględnione w kwocie składki ubezpieczeniowej.*

*W przypadku gdy czynności dystrybucyjne w związku z proponowanym zawarciem umowy ubezpieczenia wykonuje agent ubezpieczeniowy, agent jest zobowiązany poinformować klienta o charakterze otrzymywanego wynagrodzenia, a w przypadku gdy honorarium jest płacone bezpośrednio przez klienta – o jego kwocie.*

InterRisk Towarzystwo Ubezpieczeń Spółka Akcyjna Vienna Insurance Group, KRS: 0000054136, Sąd Rejonowy dla M. St. Warszawy, XII Wydział Gospodarczy, NIP: 526-00-38-806, Kapitał zakładowy i kapitał wpłacony: 137.640.100 PLN, Centrala, ul. Noakowskiego 22, 00-668 Warszawa, InterRisk Kontakt: 22 575 25 25, interrisk.pl

**ZAŁĄCZNIK NR 2 DO OWU**

**WYKAZ STANDARDOWYCH KLAUZUL ŁADUNKOWYCH:**

- 1. KLAUZULA NR 1/CM** – Institute Cargo Clauses A 1/1/09 – ICC A 1/1/09 (Instytutowe Klauzule Ładunkowe A 1/1/09)
- 2. KLAUZULA NR 2/CM** – Institute Cargo Clauses B 1/1/09 ICC B 1/1/09 (Instytutowe Klauzule Ładunkowe B 1/1/09)
- 3. KLAUZULA NR 3/CM** – Institute Cargo Clauses C 1/1/09 – ICC C 1/1/09 (Instytutowe Klauzule Ładunkowe C 1/1/09)
- 4. KLAUZULA NR 4/CM** – Institute Cargo Clauses Air (excluding sendings by Post) 1/1/09 (Instytutowe Klauzule Ładunkowe Lotnicze 1/1/09)
- 5. KLAUZULA NR 5/CM** – Institute Radioactive Contamination, Chemical, Biological, Bio – Chemical and Electromagnetic Weapons Exclusion Clause 10/11/2003 (Instytutowa Klauzula Wyłączająca Ryzyko Skażenia Radioaktywnego, Broń Chemiczną, Biologiczną, Biochemiczną i Elektromagnetyczną 10/11/2003)
- 6. KLAUZULA NR 6/CM** – Institute Cyber Attack Exclusion Clause 10/11/03 – Cl. 380 (Instytutowa Klauzula Wyłączająca Atak Informatyczny 10/11/03 – Cl. 380)
- 7. KLAUZULA NR 7/CM** – Institute Replacement Clause 1/12/2008 (Instytutowa Klauzula o Wymianie Części 1/12/08)
- 8. KLAUZULA NR 8/CM** – Institute Classification Clause 1/1/2001 (Instytutowa Klauzula Klasyfikacyjna 1/1/2001)