

Ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego w ruchu krajowym i/lub międzynarodowym



Dokument zawierający informacje o produkcie ubezpieczeniowym

Przedsiębiorstwo: InterRisk Towarzystwo Ubezpieczeń Spółka Akcyjna Vienna Insurance Group
z siedzibą w Polsce, ul. Noakowskiego 22, 00-668 Warszawa,
numer zezwolenia Ministra Finansów DU/905/A/KP/93 z 5 listopada 1993 roku

Produkt: **Ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego w ruchu krajowym i/lub międzynarodowym**

Pełne informacje podawane przed zawarciem umowy i informacje umowne podawane są w innych dokumentach, w tym w Ogólnych warunkach odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego w ruchu krajowym i/lub międzynarodowym zatwierdzonych uchwałą nr 01/20/01/2026 Zarządu InterRisk Towarzystwo Ubezpieczeń Spółka Akcyjna Vienna Insurance Group z dnia 20 stycznia 2026 roku.

Jakiego rodzaju jest to ubezpieczenie?

Jest to ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego w ruchu krajowym i/lub międzynarodowym.



Co jest przedmiotem ubezpieczenia?

- ✓ Odpowiedzialność cywilna Ubezpieczającego/Ubezpieczonego, jako przewoźnika drogowego z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania umowy przewozu towarów w ruchu krajowym i/lub międzynarodowym, jaką ponosi on zgodnie z przepisami Kodeksu Cywilnego i:
 - ustawy Prawo Przewozowe dla transportów krajowych,
 - Konwencji CMR dla transportów międzynarodowych.
- ✓ Ochroną ubezpieczeniową objęta jest odpowiedzialność cywilna Ubezpieczającego/Ubezpieczonego za szkody powstałe podczas zarobkowego przewozu towarów w ruchu krajowym i/lub międzynarodowym, działającego w charakterze zawodowego przewoźnika z tytułu zawartej umowy o przewóz. Nie obejmuje ryzyk, o których mowa w klauzulach dodatkowych, o ile zakres ubezpieczenia nie został o nie rozszerzony.
- ✓ Na wniosek Ubezpieczającego, strony ustalają sumę gwarancyjną, która stanowi górną granicę odpowiedzialności Ubezpieczyciela w odniesieniu do jednego i wszystkich wypadków ubezpieczeniowych zaistniałych w okresie ubezpieczenia. Suma gwarancyjna może zostać ustalona łącznie dla ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego w ruchu krajowym oraz w ruchu międzynarodowym albo odrębna dla każdego z tych ubezpieczeń.



Czego nie obejmuje ubezpieczenie?

- ✗ Ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej nie obejmuje innej działalności oprócz działalności przewoźnika drogowego w ruchu krajowym i/lub międzynarodowym. Nie obejmuje ryzyk, o których mowa w klauzulach dodatkowych o ile zakres ubezpieczenia nie został o nie rozszerzony.



Jakie są ograniczenia ochrony ubezpieczeniowej?

Ochrona ubezpieczeniowa nie obejmuje w szczególności następujących szkód:

- ! zgodnie z wyłączeniami określonymi w ustawie Prawo Przewozowe i Konwencji CMR,
- ! wyrządzone umyślnie przez Ubezpieczającego/Ubezpieczonego lub osoby, z którą Ubezpieczający/Ubezpieczony pozostaje we wspólnym gospodarstwie domowym,
- ! z tytułu nieterminowego podstawienia pojazdu pod załadunek,
- ! spowodowane przez użycie pojazdu nieprzystosowanego do przewozu danego rodzaju towaru,
- ! roszczeń z tytułu szkód w środowisku polegających na zapłacie kosztów neutralizacji lub oczyszczenia gleby lub wody z substancji niebezpiecznych,
- ! wynikających z przyjęcia przez Ubezpieczającego/Ubezpieczonego odpowiedzialności w zakresie szerszym od ponoszonej przez niego na mocy obowiązujących przepisów prawa,
- ! powstałych wskutek strajków i niepokojów społecznych, powstałych wskutek działań wojennych, stanu wojennego, rozruchów i zamieszek, aktów sabotażu, a także aktów terroru,
- ! powstałych w wyniku działania energii jądrowej, substancji promieniotwórczych, działania jakiegokolwiek broni chemicznej, biochemicznej, biologicznej lub elektromagnetycznej,
- ! powstałych w wyniku nieprawidłowej pracy lub wadliwego działania wszelkich systemów komputerowych, sprzętu komputerowego oraz oprogramowania komputerowego, wywołanego wirusem komputerowym lub innym celowym działaniem osób trzecich (np. cyber-atak).



Gdzie obowiązuje ubezpieczenie?

- ✓ W przypadku transportu krajowego – na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej.
- ✓ W przypadku transportu międzynarodowego – na całym świecie.



Co należy do obowiązków Ubezpieczonego?

- niezwłoczne powiadomienie InterRisk o zaistnieniu zdarzenia ubezpieczeniowego,
- użyć dostępnych mu środków w celu zapobieżenia szkodzie lub zmniejszenia jej rozmiarów.



Jak i kiedy należy opłacać składki?

Składka za ubezpieczenie powinna być zapłacona w dniu zawarcia umowy, chyba że strony umowy ustaliły w umowie ubezpieczenia późniejszy termin płatności. W przypadku płatności ratalnej, pierwsza rata składki jest płatna w dniu zawierania umowy ubezpieczenia, natomiast kolejne raty składki ubezpieczeniowej płatne są w terminach płatności określonych w umowie ubezpieczenia.

Składkę należy opłacić w wysokości, formie (gotówka lub przelew) i terminach określonych w umowie ubezpieczenia.



Kiedy rozpoczyna się i kończy ochrona ubezpieczeniowa?

Odpowiedzialność InterRisk rozpoczyna się od dnia wskazanego w umowie jako początek okresu ubezpieczenia.

Ochrona ubezpieczeniowa wygasa z dniem:

- upływu okresu ubezpieczenia,
- odstąpienia przez Ubezpieczającego od umowy ubezpieczenia,
- ustania odpowiedzialności Ubezpieczyciela w związku z nieopłaceniem kolejnej raty składki w określonym terminie,
- wyczerpania sumy gwarancyjnej, podlimitu na jeden Wypadek ubezpieczeniowy,
- zakończenia przez Ubezpieczającego/Ubezpieczonego działalności lub przejęcia Ubezpieczającego/Ubezpieczonego przez inny podmiot.



Jak rozwiązać umowę?

Jeżeli umowa ubezpieczenia została zawarta na okres dłuższy niż 6 miesięcy, Ubezpieczający ma prawo odstąpienia od umowy ubezpieczenia w terminie 7 dni od dnia zawarcia umowy.

OGÓLNE WARUNKI UBEZPIECZENIA ODPOWIEDZIALNOŚCI CYWILNEJ PRZEWOŹNIKA DROGOWEGO W RUCHU KRAJOWYM I/LUB MIĘDZYNARODOWYM

InterRisk Kontakt
22 575 25 25

SPIS TREŚCI

Informacje, o których mowa w art. 17 ust. 1 ustawy o działalności ubezpieczeniowej i reasekuracyjnej	rewers str. 1
POSTANOWIENIA OGÓLNE	1
DEFINICJE	1
PRZEDMIOT I ZAKRES UBEZPIECZENIA	3
OGRAŃCZENIA I WYŁĄCZENIA ODPOWIEDZIALNOŚCI	3
SUMA GWARANCYJNA I WARUNKI JEJ ZMIANY	4
ZAWARCIE UMOWY UBEZPIECZENIA	4
POCZĄTEK I KONIEC ODPOWIEDZIALNOŚCI	5
ROZWIĄZANIE UMOWY UBEZPIECZENIA	5
SKŁADKA UBEZPIECZENIOWA	5

PODWYKONAWCY	6
OBOWIĄZKI UBEZPIECZAJĄCEGO LUB UBEZPIECZONEGO	6
WYDANIE TOWARU OSOBIE NIEUPRAWNIONEJ	7
ZGŁOSZENIE SZKODY, USTALENIE ROZMIARU SZKODY I WYSOKOŚCI ODSZKODOWANIA	7
WYPŁATA ODSZKODOWANIA	7
ROSZCZENIA REGRESOWE	8
SKARGI I REKLAMACJE	8
POSTANOWIENIA KOŃCOWE	8
Załącznik nr 1 do OWU	
KLAUZULE ROZSZERZAJĄCE ZAKRES UBEZPIECZENIA	9

POSTANOWIENIA OGÓLNE

S1

- Niniejsze ogólne warunki ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego w ruchu krajowym i/lub międzynarodowym, zwane dalej „OWU”, mają zastosowanie do umów ubezpieczenia zawieranych przez InterRisk Towarzystwo Ubezpieczeń Spółkę Akcyjną Vienna Insurance Group z siedzibą w Warszawie, ul. Noakowskiego 22, wpisaną do rejestru przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy w Warszawie, XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS: 0000054136, prowadzącą działalność ubezpieczeniową i reasekuracyjną w oparciu o zezwolenie Ministra Finansów DU/905/A/KP/93 z 5 listopada 1993 r. zwaną dalej „Ubezpieczycielem” z prowadzącymi we własnym imieniu działalność gospodarczą lub zawodową, osobami fizycznymi, osobami prawnymi oraz jednostkami organizacyjnymi nie będącymi osobami prawnymi, którym ustawa przyznaje zdolność prawną, zwanymi dalej „Ubezpieczającymi”.
- Umowa ubezpieczenia może być zawarta na cudzy rachunek.
- Strony mogą wprowadzić do umowy ubezpieczenia postanowienia dodatkowe lub odmienne od OWU, w formie pisemnej pod rygorem ich nieważności.
- W zakresie nieuregulowanym w OWU do umowy ubezpieczenia stosuje się obowiązujące przepisy prawa polskiego, a w szczególności przepisy ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 r. Kodeks Cywilny (Dz.U.1964.16.94 z późn. zm.), ustawy z dnia 11 września 2015 r. o działalności ubezpieczeniowej i reasekuracyjnej (Dz.U. 2015.1844 z późn. zm.), ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. Prawo przewozowe (Dz.U. 1984 nr 53 poz. 272 z późn. zm.), a w odniesieniu do umów ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego w ruchu międzynarodowym także Konwencji z dnia 19 maja 1956 r. o Umowie Międzynarodowego Przewozu Drogowego Towarów (CMR), Umowy Europejskiej dotyczącej międzynarodowego przewozu drogowego towarów niebezpiecznych z dnia 30 września 1957 r. (ADR) oraz Umowy o międzynarodowych przewozach szybko psujących się artykułów żywnościowych i o specjalnych środkach transportu przeznaczonych do tych przewozów z dnia 1 września 1970 r. (ATP).

DEFINICJE

S2

Poniższe pojęcia użyte w OWU oraz pozostałych dokumentach dotyczących zawarcia lub wykonywania umowy ubezpieczenia mają następujące znaczenie:

- Akty terroru** – nielegalne działania i akcje organizowane z pobudek ideologicznych, religijnych, politycznych lub społecznych, indywidualne lub grupowe, prowadzone przez osoby działające samodzielnie lub na rzecz bądź z ramienia jakiegokolwiek organizacji lub rządu, skierowane przeciwko osobom, obiektom lub społeczeństwu, mające na celu wywarcie wpływu na rząd, wprowadzenie chaosu, zastraszenie ludności i dezorganizację życia publicznego przy użyciu przemocy lub groźby użycia przemocy,
- Akty sabotażu** – nielegalne działania i akcje organizowane z pobudek ideologicznych lub politycznych, indywidualne lub grupowe, skierowane przeciwko osobom lub obiektom, mające na celu wywołanie zakłóceń w transporcie publicznym lub w pracy firm usługowych albo produkcyjnych,
- ADR** – Umowa Europejska dotycząca międzynarodowego przewozu drogowego towarów niebezpiecznych z dnia 30 września 1957 r. (ADR),
- ATP** – Umowa o międzynarodowych przewozach szybko psujących się artykułów żywnościowych i o specjalnych środkach transportu przeznaczonych do tych przewozów z dnia 1 września 1970 r. (ATP),
- Dozór** – przebywanie pojazdu podczas Postoju pod ochroną, w Miejscu Strzeżonym; ponadto pojazd na czas Postoju musi być odpowiednio zabezpieczony przed dostępem osób trzecich, a Towar znajdować się w zabezpieczonym Kontenerze znajdującym się na pojeździe; Towar może być także umieszczony w Pojeździe zamkniętym lub Pojeździe krytym,
- Franszyza redukcyjna** – ustalona w umowie ubezpieczenia wartość wyrażona

procentowo lub kwotowo, pomniejszająca odszkodowanie za wszystkie Szkody wynikłe z każdego Wypadku ubezpieczeniowego; w granicach Franszyzy redukcyjnej Ubezpieczyciel jest również wolny od odpowiedzialności za jakiegokolwiek koszty objęte ubezpieczeniem,

- Kontener** – urządzenie transportowe o trwałym charakterze i odpowiedniej wytrzymałości, wielokrotnego użytku, o pojemności co najmniej jednego metra sześciennego, specjalnie zaprojektowane w celu ułatwienia przewozu Towarów jednym lub kilkoma rodzajami środków transportu,
- Konwencja CMR** – Konwencja z dnia 19 maja 1956 r. o Umowie Międzynarodowego Przewozu Drogowego Towarów (CMR),
- Kradzież z włamaniem** – zabór Towaru przez sprawcę w następstwie usunięcia – za pomocą użycia siły i narzędzi – zabezpieczenia (przeszkody materialnej), będącego częścią konstrukcji środka transportu lub specjalnym jego zamknięciem, utrudniającym dostęp do jego wnętrza; za Kradzież z włamaniem uważa się również zabór Towaru przez sprawcę z jednoczesnym dokonaniem zaboru środka transportu lub jego czasowym zaborem,
- List przewozowy** – list, który powinien zawierać dane określone w art. 38 Prawa Przewozowego albo art. 6 Konwencji CMR lub inny dokument posiadający cechy Listu przewozowego,
- Ładunek ponadgabarytowy** – Towar, którego przewóz wymaga użycia pojazdu nienormatywnego w rozumieniu ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j.: Dz.U.2018.1990 z późn. zm.) lub przepisów obowiązujących w ruchu drogowym poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej,
- Miejsce strzeżone** – teren ogrodzony trwale i w całości, całodobowo dozorowany przez osoby pełnoletnie na zasadzie służby wartowniczej, oświetlony w porze nocnej, wyposażony w urządzenia blokujące wjazd i wyjazd pojazdu bez zezwolenia osoby dozorującej Parking,
- Osoba bliska** – małżonek, konkubina, konkubent, dzieci, rodzice, rodzeństwo, dziadkowie, wnuki, teściowie, zięciowie, synowie, ojczym, macocha, pasierbowie, przysposabiający, przysposobiony, opiekunowie prawni,
- Osoba objęta ubezpieczeniem** – Ubezpieczający/Ubezpieczony, byli i obecni Pracownicy oraz pełnomocnicy Ubezpieczającego/Ubezpieczonego w zakresie szkód wyrządzonych w związku z wykonywaniem czynności związanych z prowadzoną przez Ubezpieczającego/Ubezpieczonego działalnością objętą ubezpieczeniem na podstawie OWU,
- Odpady** – każda substancja lub przedmiot należący do jednej z kategorii określonych w załączniku nr 1 do ustawy z dnia 12 grudnia 2012 r. o odpadach (t.j.: Dz.U.2018.992 z późn. zm.), których posiadacz pozbywa się, zamierza pozbyć się lub do ich pozbycia jest obowiązany,
- Podwykonawca** – Przewoźnik drogowy wykonujący usługi powierzone mu na podstawie umowy o przewóz Towarów przez Ubezpieczającego/Ubezpieczonego,
- Pojazd zamknięty** – pojazd w postaci samochodu przyczepy lub naczepy z nieuszkodzonym nadwoziem typu furgon, zamknięty na zamki fabryczne, z uruchomionymi innymi zabezpieczeniami przed kradzieżą, jeżeli pojazd jest w nie wyposażony (np. auto-alarm, immobilizer),
- Pojazd kryty** – pojazd w postaci samochodu, przyczepy lub naczepy wyposażony w burty: tylną, przednią i boczne oraz w rozpiętą i nieuszkodzoną oponę, ochraniającą przewożony Towar oraz zabezpieczoną stalową linką, która jest spięta kłódką lub zaplombowana,
- Postój** – unieruchomienie pojazdu trwające dłużej niż 1 minutę,
- Poszkodowany** – osoba trzecia, nie będąca stroną umowy ubezpieczenia, względem której odpowiedzialność za wyrządzoną Szkodę ponosi Ubezpieczający/Ubezpieczony,
- Pracownik** – osoba fizyczna zatrudniona przez Ubezpieczającego/Ubezpieczonego na podstawie umowy o pracę, powołania, wyboru, mianowania lub spółdzielczej umowy o pracę; za Pracownika uważa się także osobę fizyczną wykonującą usługi bądź inne czynności na podstawie umowy cywilnoprawnej zawartej z Ubezpieczającym/

**Informacje, o których mowa w art. 17 ust. 1 ustawy
o działalności ubezpieczeniowej i reasekuracyjnej**

RODZAJ INFORMACJI	NUMER JEDNOSTKI REDAKCYJNEJ WZORCA UMOWNEGO
1. Przesłanki wypłaty odszkodowania i innych świadczeń lub wartości wykupu ubezpieczenia	§2; §3; §7; §13; §14; §15; Kl. nr 1; Kl. nr 2 ; Kl. nr 3; Kl. nr 4; Kl. nr 5; Kl. nr 6; Kl. nr 7; Kl. nr 8
2. Ograniczenia oraz wyłączenia odpowiedzialności zakładu ubezpieczeń uprawniające do odmowy wypłaty odszkodowania i innych świadczeń lub ich obniżenia	§4; §5; § 6 ust. 4; §8 ust. 4; §14 ust. 6; Kl. nr 1; Kl. nr 2 ; Kl. nr 3; Kl. nr 4; Kl. nr 5; Kl. nr 6; Kl. nr 7; Kl. nr 8

Ubezpieczonym, z tytułu której **Ubezpieczający/Ubezpieczony** opłaca składkę na ubezpieczenie społeczne, osobę fizyczną prowadzącą działalność gospodarczą wyłączając na rzecz **Ubezpieczającego/Ubezpiezonego**,

- 22. Prawo Przewozowe** – ustawa z dnia 15 listopada 1984 r. Prawo przewozowe (Dz.U. 1984 nr 53 poz. 272 z późn. zm.),
- 23. Produkt leczniczy** – substancja lub mieszanina substancji, posiadająca właściwości, dzięki którym może być zastosowana w celu zapobiegania chorobom, leczenia chorób występujących u ludzi lub zwierząt, podawana w celu postawienia diagnozy, przywrócenia, poprawienia lub modyfikacji fizjologicznych funkcji organizmu poprzez działanie farmakologiczne, immunologiczne lub metaboliczne,
- 24. Przedsiębiorca** – osoba fizyczna, osoba prawna lub jednostka organizacyjna nie będąca osobą prawną, której ustawa przyznaje zdolność prawną, prowadząca we własnym imieniu działalność gospodarczą lub zawodową,
- 25. Przewoźnik drogowy** – Przedsiębiorca uprawniony do wykonywania działalności gospodarczej w zakresie transportu drogowego **Towarów** w ruchu krajowym i/lub międzynarodowym zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, posiadający wszelkie wymagane prawem zezwolenia oraz licencje na wykonywanie takiej działalności,
- 26. Rabunek** – dokonanie lub usiłowanie dokonania zaboru przewożonego **Towaru** z zastosowaniem przemocy fizycznej lub groźby jej natychmiastowego użycia w stosunku do **Ubezpieczającego/Ubezpiezonego** lub **Pracowników** lub doprowadzenia **Ubezpieczającego/Ubezpiezonego** lub **Pracowników** do stanu nieprzytomności lub bezbronności,
- 27. Substancja niebezpieczna** – jakiekolwiek stałe, ciekłe, gazowe lub termiczne środki drażniące lub zanieczyszczające, z którymi kontakt może stanowić zagrożenie dla zdrowia lub życia ludzkiego i/lub środowiska naturalnego,
- 28. Suma gwarancyjna** – określona w umowie ubezpieczenia kwota stanowiąca górną granicę odpowiedzialności **Ubezpieczyciela** w odniesieniu do jednego i wszystkich **Wypadków ubezpieczeniowych** zaistniałych w okresie ubezpieczenia,
- 29. Szkoda** – **Szkoda finansowa** lub **Szkoda rzeczowa**,
- 30. Szkoda finansowa** – wyrażona w pieniądzu strata finansowa powstała w związku z niewykonaniem lub nienależytym wykonaniem przez **Ubezpieczającego/Ubezpiezonego** zobowiązań wynikających z umowy przewozu w zakresie określonym przez art. 23 ust. 5 **Konwencji CMR**; nie obejmuje utraconych korzyści tj. korzyści, które można byłoby osiągnąć, gdyby wypadek ubezpieczeniowy powodujący **Szkodę** nie zaistniał,
- 31. Szkoda rzeczowa** – **Szkoda** w **Towarze** polegająca na utracie, ubytku lub jego uszkodzeniu powstała w następstwie niewykonania lub nienależytego wykonania umowy przewozu,
- 32. Towar** – rzeczy przyjęte do przewozu na podstawie **Listu przewozowego**,
- 33. Towary niebezpieczne** – Towary wskazane w **ADR** oraz ustawie z dnia 19 sierpnia 2011 r. o przewozie towarów niebezpiecznych (Dz. U. 2018.0.169 z późn. zm.),
- 34. Towary szybko lub łatwo psujące się** – Towary wymienione w załączniku nr 2 i 3 do ATP,
- 35. Towary wartościowe** – dzieła sztuki, przedmioty o znacznej wartości naukowej, kulturalnej, artystycznej oraz zbiory filatelistyczne, numizmatyczne, przedmioty mające wartość kolekcjonerską, a także wszelkie dokumenty o wartości historyczno-antykwarycznej,
- 36. Ubezpieczony** – **Przewoźnik drogowy**, na rachunek którego została zawarta umowa ubezpieczenia, z wyłączeniem **Przedsiębiorców** zajmujących się przewozem osób lub przesyłek bagażowych na podstawie kwitu bagażowego,
- 37. Wartości pieniężne** – krajowe i zagraniczne znaki pieniężne, czek, weksle, akcje, obligacje, znaczki pocztowe będące aktualnie w obiegu, bilety komunikacji publicznej, akredytywy, polecenia wypłat, przekazy i inne dokumenty bankowe i finansowe płatne w walucie polskiej lub walutach obcych, karty płatnicze, znaki akcyzy oraz złoto, srebro i wyroby z tych metali, kamienie szlachetne i perły, a także platyna i pozostałe metale z grupy platynowców (rad, pallad, iryd),
- 38. Wypadek środka transportu** – zderzenie środka transportu z innym pojazdem, osobami, zwierzętami, przedmiotami, obiektami stałymi, a także wyrzucenie się środka transportu, wypadnięcie poza drogę lub jego zatonięcie, spadnięcie albo nagłe odłączenie się przyczepy lub naczepy od pojazdu ciągnącego, prowadzące do utraty, uszkodzenia lub zniszczenia przewożonego mienia,
- 39. Wypadek ubezpieczeniowy** – zdarzenie zaistniałe w okresie ubezpieczenia, będące bezpośrednią przyczyną powstania **Szkody**, rodzące odpowiedzialność cywilną **Ubezpieczającego/Ubezpiezonego** i pozostające w związku z prowadzoną i zgłoszoną do ubezpieczenia działalnością w zakresie przewozu **Towarów** w ruchu krajowym i/lub międzynarodowym,
- 40. Wyrób medyczny** – narzędzie, przyrząd, urządzenie, oprogramowanie, materiał lub inny artykuł, stosowany samodzielnie lub w połączeniu, w tym z oprogramowaniem przeznaczonym przez jego wytwórcę do używania w celach diagnostycznych lub terapeutycznych i niezbędnym do jego właściwego stosowania.

PRZEDMIOT I ZAKRES UBEZPIECZENIA

§3

1. Z zastrzeżeniem postanowień **OWU**, przedmiotem ubezpieczenia jest odpowiedzialność cywilna **Ubezpieczającego/Ubezpiezonego**, jako **Przewoźnika**

drogowego z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania umowy przewozu **Towarów** w ruchu krajowym i/lub międzynarodowym, jaką ponosi on zgodnie z przepisami Kodeksu Cywilnego i:

- 1) **Prawa Przewozowego** dla transportów krajowych,
 - 2) **Konwencji CMR** dla transportów międzynarodowych.
2. Ochrona ubezpieczeniowa obejmuje, w granicach **Sumy gwarancyjnej**:
- 1) **Szkody rzeczowe** polegające na całkowitym lub częściowym zaginięciu **Towaru** lub na jego uszkodzeniu zgodnie z:
 - a) art. 65-68, 80-82 **Prawa przewozowego**,
 - b) art. 17-18, 23, 25 **Konwencji CMR**,
 - 2) **Szkody finansowe** powstałe w wyniku zwłoki w przewozie (opóźnienia terminu dostawy) w granicach **Sumy gwarancyjnej**, przy czym wysokość odszkodowania nie może przekroczyć:
 - a) w przypadku transportu krajowego – podwójnej kwoty przewożonego, zgodnie z art. 83 **Prawa przewozowego**,
 - b) w przypadku transportu międzynarodowego – kwoty przewożonego, zgodnie z art. 23 ust. 5 **Konwencji CMR**,
 - 3) **Szkody rzeczowe** oraz **Szkody finansowe** powstałe w wyniku:
 - a) niewykonania lub nienależytego wykonania polecenia zmiany umowy przewozu, zgodnie z art. 70 i 84 **Prawa przewozowego** i art. 12 **Konwencji CMR**,
 - b) utraty, niewykorzystania lub nienależytego wykorzystania dokumentów oddanych **Przewoźnikowi drogowemu** przez nadawcę w związku z wykonywanym przewozem zgodnie z art. 71 i 85 **Prawa przewozowego** i art. 11 ust. 3 **Konwencji CMR**,
 - 4) **Szkody rzeczowe** powstałe podczas załadunku lub rozładunku **Towaru** wykonywanego przez **Ubezpieczającego/Ubezpiezonego** na podstawie pisemnej umowy; w takim przypadku za moment przyjęcia **Towaru** do przewozu uważa się rozpoczęcie przez **Ubezpieczającego/Ubezpiezonego** prac załadunkowych a wydanie następuje wraz z zakończeniem przez **Ubezpieczającego/Ubezpiezonego** prac rozładunkowych,
 - 5) **Szkody rzeczowe** powstałe w **Towarach** wymagających kontrolowanej temperatury przewozu, pod warunkiem, że przewóz jest wykonywany pojazdami posiadającymi aktualne świadectwa ATP i sprawny termograf. W przypadku zaistnienia tego rodzaju **Szkody**, **Ubezpieczający/Ubezpieczony** jest zobowiązany do dostarczenia **Ubezpieczycielowi** wydruku pracy termografu. Ochrona ubezpieczeniowa nie obejmuje:
 - a) **Szkieł** powstałych w związku z niesprawnym termografem,
 - b) **Szkieł** wynikłych z wyłączenia się lub nieprawidłowej pracy agregatu chłodniczego w pojeździe, jeżeli wynikało to z jego całkowitego zużycia, braków w konserwacji lub przeglądach, braku energii zasilającej lub braku paliwa,
 - 6) cło związane z przewozem **Towaru**, gdy zostanie ono pokryte przez nadawcę lub odbiorcę **Towaru**, jeżeli nastąpiła utrata, ubytek lub uszkodzenie **Towaru** zgodnie z art. 82 **Prawa przewozowego** lub art. 23 ust. 4 **Konwencji CMR**,
 - 7) **Szkody rzeczowe** powstałe wskutek wydania **Towaru** osobie nieuprawnionej, z zastrzeżeniem postanowień określonych w §12 niniejszych **OWU**.
3. Ochrona obejmuje przewóz **Towarów niebezpiecznych**, sklasyfikowanych w **ADR** (z wyłączeniem klasy I i VII, broni i amunicji), z zastrzeżeniem braku odpowiedzialności **Ubezpieczyciela** w przypadku nie przestrzegania przez **Ubezpieczającego/Ubezpiezonego** przepisów prawnych i wymogów związanych z transportem **Towarów niebezpiecznych**.
4. W przypadku zlecenia przez **Ubezpieczającego/Ubezpiezonego** przewozu **Podwykonawcom**, **Ubezpieczyciel** odpowiada za **Szkody** wyrządzone przez **Podwykonawców** tylko, jeżeli **Ubezpieczający/Ubezpieczony** zachował należyłą staranność w wyborze **Podwykonawcy** z uwzględnieniem postanowień określonych w §10 niniejszych **OWU**.

OGRANICZENIA I WYŁĄCZENIA ODPOWIEDZIALNOŚCI

§4

1. Odpowiedzialność **Ubezpieczyciela** w ramach niniejszej umowy ubezpieczenia nie obejmuje **Szkieł**, do których mają zastosowanie wyłączenia odpowiedzialności przewoźnika drogowego określone w **Prawie Przewozowym/Konwencji CMR**.
2. **Ubezpieczyciel** nie ponosi również odpowiedzialności za **Szkody**:
 - 1) wyrządzone umyślnie przez **Osoby objęte ubezpieczeniem** i osoby, z którymi **Ubezpieczający/Ubezpieczony** pozostaje we wspólnym gospodarstwie domowym,
 - 2) spowodowane przez kierowcę:
 - a) znajdującego się pod wpływem alkoholu, narkotyków lub środków odurzających, psychotropowych, jeżeli stan ten miał wpływ na powstanie **Szkody**,
 - b) nie posiadającego odpowiednich uprawnień i kwalifikacji do obsługi i prowadzenia pojazdu, którym dokonywany był przewóz **Towaru**,

- 3) spowodowane przez przedstawicieli uprawnionych organów państw, przez terytorium których następuje przewóz **Towarów**, w czasie kontroli lub rewizji, a także powstałe w wyniku konfiskaty **Towaru**,
 - 4) nieterminowego podstawienia pojazdu pod załadunek,
 - 5) spowodowane przez użycie pojazdu nieprzystosowanego do przewozu danego rodzaju **Towaru**,
 - 6) powstałe wskutek pozostawiania pojazdu zawierającego **Towar bez Dozoru**,
 - 7) wynikłe z wydania **Towaru** osobie innej niż odbiorca przesyłki lub osoba przez niego upoważniona z zastrzeżeniem §12 niniejszych **OWU**,
 - 8) wynikające z przekroczenia posiadanych uprawnień do wykonywania działalności **Przewoźnika drogowego** (licencji, zezwoleń),
 - 9) roszczeń z tytułu szkód w środowisku polegających na zapłacie kosztów neutralizacji lub oczyszczenia gleby lub wody z **Substancji niebezpiecznych**,
 - 10) roszczeń z tytułu szkód powstałych w związku z zaniechaniem przez **Ubezpieczonego/Ubezpieczającego** zamieszczenia w **Liście przewozowym** oświadczenia o którym mowa w art. 6 ust. 1 lit. k) **Konwencji CMR** (klauzula paramount), zgodnie z art. 7 ust. 3 **Konwencji CMR**,
 - 11) powstałe w związku z nienależytym rozmieszczeniem i/lub nienależytym zabezpieczeniem i/lub zamocowaniem ładunku na środku transportu lub jego brakiem, powstałe na skutek niewłaściwego opakowania, wadliwego załadowania lub zabezpieczenia **Towaru**,
 - 12) wynikające z kar umownych, sankcji pieniężnych nałożonych przez właściwe organy, jak również jakichkolwiek innych kar, grzywien lub nawiązek o charakterze pieniężnym lub odszkodowań o charakterze karnym, a także kosztów poniesionych z tytułu odstąpienia od umowy oraz należności publicznoprawnych (w tym akcyzy) i opłat manipulacyjnych,
 - 13) wynikających z przyjęcia przez **Ubezpieczającego/Ubezpieczonego** odpowiedzialności w zakresie szerszym od ponoszonej przez niego na mocy obowiązujących przepisów prawa, w szczególności **Prawa Przewozowego** oraz **Konwencji CMR**,
 - 14) powstałe wskutek strajków i niepokojów społecznych,
 - 15) powstałe wskutek działań wojennych, stanu wojennego, rozruchów i zamieszek, **Aktów sabotażu**, a także **Aktów terroru**,
 - 16) powstałe w wyniku działania energii jądrowej, substancji promieniotwórczych, działania jakiegokolwiek broni chemicznej, biochemicznej, biologicznej lub elektromagnetycznej,
 - 17) powstałych w wyniku nieprawidłowej pracy lub wadliwego działania jakichkolwiek systemów komputerowych, sprzętu komputerowego oraz oprogramowania komputerowego, wywołanego wirusem komputerowym lub innym celowym działaniem osób trzecich (np. cyber-atak),
 - 18) powstałych w **Towarze** wskutek przedostania się do przestrzeni ładunkowej pojazdu osób trzecich.
3. Ubezpieczeniem nie jest objęta odpowiedzialność cywilna **Ubezpieczającego/Ubezpieczonego** za przewóz:
- 1) **Towarów niebezpiecznych**, sklasyfikowanych w **ADR** jako klasa I i VII, broni i amunicji,
 - 2) żywych zwierząt,
 - 3) zwłok i szczątków ludzkich,
 - 4) mienia uszkodzonego,
 - 5) samochodów nowych, używanych, powypadkowych,
 - 6) mienia przemieszczanego oraz mienia w ramach przeprowadzek,
 - 7) **Wartości pieniężnych, Towarów wartościowych**, dokumentów,
 - 8) **Odpadów**, w tym śmieci tj. śmieci komunalnych oraz odpadów nie podlegających już dalszej przeróbce lub wykorzystaniu (z wyłączeniem odpadów produkcyjnych),
 - 9) **Ładunków ponadgabarytowych**,
 - 10) **Wyrobnów medycznych i Produktów leczniczych**,
 - 11) przesyłek pocztowych i kurierskich, jeżeli ich przewóz dokonywany jest w oparciu o przepisy prawa inne niż **Prawo Przewozowe** lub **Konwencja CMR**, w szczególności ochrona ubezpieczeniowa nie obejmuje przewozu takich przesyłek dokonywanego w oparciu o ustawę z dnia 23 listopada 2012 r. Prawo pocztowe (t.j.: Dz.U. 2018.2188 z późn. zm.).
4. **Ubezpieczyciel** nie pokrywa szkód powstałych:
- 1) w wyniku **Rabunku**,
 - 2) polegających na uszkodzeniu **Kontenera**,
 - 3) w związku z pójściem poza **Miejsce strzeżone**,
 - 4) w związku z naruszeniem przepisów ruchu drogowego,
 - 5) w związku z nienależytym rozmieszczeniem i/lub nienależytym zabezpieczeniem i/lub zamocowaniem ładunku na środku transportu lub jego brakiem, powstałe na skutek niewłaściwego opakowania, wadliwego załadowania lub zabezpieczenia **Towaru**.
5. **Ubezpieczyciel** nie pokrywa kosztów wynikających z:

- 1) podniesienia lub wyciągnięcia środka transportu,
 - 2) usunięcia pozostałości po szkrodzie,
 - 3) utylizacji **Towaru**.
6. Na pisemny wniosek **Ubezpieczającego**, po uzgodnieniu dodatkowych warunków oraz po opłaceniu dodatkowej składki, ryzyka określone w §4 ust. 4 i 5 mogą zostać objęte ochroną ubezpieczeniową na warunkach określonych w klauzulach dodatkowych stanowiących załącznik nr 1 do niniejszych **OWU**. Odpowiedzialność **Ubezpieczyciela** w ramach klauzul dodatkowych istnieje wyłącznie w przypadku, gdy **Ubezpieczający/Ubezpieczony** ponosi odpowiedzialność za powstałą **Szkodę**.
7. Na pisemny wniosek **Ubezpieczającego**, towary lub rodzaje ryzyka, które zostały wyłączone z ochrony ubezpieczeniowej w myśl powyższych postanowień, mogą zostać objęte tą ochroną, po uzgodnieniu dodatkowych warunków oraz po opłaceniu dodatkowej składki.
8. **Ubezpieczyciel** nie świadczy ochrony ani nie wypłaca świadczenia w zakresie w jakim ochrona lub wypłata świadczenia naraziłaby **Ubezpieczyciela** na konsekwencje związane z nieprzestrzeganiem rezolucji ONZ lub regulacji sankcyjnych, embarga handlowego lub sankcji ekonomicznych wprowadzonych na podstawie prawa Unii Europejskiej lub Stanów Zjednoczonych Ameryki lub prawa innych krajów i regulacji wydanych przez organizacje międzynarodowe, jeśli mają zastosowanie do przedmiotu umowy.

SUMA GWARANCYJNA I WARUNKI JEJ ZMIANY

§5

1. **Suma gwarancyjna** stanowi górną granicę odpowiedzialności **Ubezpieczyciela** w odniesieniu do jednego i wszystkich **Wypadków ubezpieczeniowych** zaistniałych w okresie ubezpieczenia.
2. **Suma gwarancyjna** może zostać ustalona łącznie dla ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego w ruchu krajowym oraz w ruchu międzynarodowym albo odrębna dla każdego z tych ubezpieczeń.
3. W ramach **Sumy gwarancyjnej** może zostać ustalony podlimit na określone ryzyko, który stanowi górną granicę odpowiedzialności **Ubezpieczyciela** na jeden **Wypadek ubezpieczeniowy** w ramach tego ryzyka.
4. **Suma gwarancyjna** i podlimit **Sumy gwarancyjnej** na jeden **Wypadek ubezpieczeniowy** pomniejszane są o kwotę wypłaconego odszkodowania (zasada konsumpcji sumy gwarancyjnej), z zastrzeżeniem postanowień §5 ust. 5.
5. Na wniosek **Ubezpieczającego** i za opłatą dodatkowej składki, **Suma gwarancyjna**, podlimit **Sumy gwarancyjnej** na jeden **Wypadek ubezpieczeniowy** mogą zostać uzupełnione do pierwotnej wysokości lub podwyższone w okresie ubezpieczenia. Uzupełniona lub podwyższona **Suma gwarancyjna** stanowi górną granicę odpowiedzialności **Ubezpieczyciela** od dnia następnego po opłaceniu dodatkowej składki.
6. **Ubezpieczyciel** w granicach **Sumy gwarancyjnej** pokrywa także:
 - 1) poniesione po wystąpieniu wypadku koszty działań mających na celu zapobieżenie **Szkodzie** lub zmniejszenie jej rozmiarów, jeżeli były celowe, chociażby okazały się bezskuteczne,
 - 2) koszty wynagrodzenia rzeczoznawców powołanych za zgodą **Ubezpieczyciela** na celu ustalenia okoliczności lub rozmiaru **Szkody**,
 - 3) koszty procesu z udziałem **Ubezpieczającego/Ubezpieczonego** jako strony pozwanej, w procesie o naprawienie **Szkody** objętej umową ubezpieczeniową, prowadzonego po uprzednim uzyskaniu pisemnej zgody **Ubezpieczyciela** na wadanie się w spór sądowy.

ZAWARCIE UMOWY UBEZPIECZENIA

§6

1. Przed zawarciem umowy ubezpieczenia, **Ubezpieczający/Ubezpieczony** obowiązany jest podać do wiadomości **Ubezpieczyciela** wszystkie znane sobie okoliczności, o które **Ubezpieczyciel** zapytywał w formularzu wniosku albo w innych pismach. Jeżeli **Ubezpieczający** zawiera umowę przez przedstawiciela, obowiązkiem ten ciąży również na przedstawicielu i obejmuje ponadto okoliczności jemu znane.
2. W okresie trwania umowy ubezpieczenia **Ubezpieczający/Ubezpieczony** zobowiązany jest zgłaszać pisemnie **Ubezpieczycielowi** wszelkie zmiany okoliczności wymienionych w ust. 1, niezwłocznie po powzięciu o nich wiadomości.
3. **Ubezpieczyciel** nie ponosi odpowiedzialności za skutki okoliczności, które z naruszeniem ust. 1 i 2 nie zostały podane do jego wiadomości. Jeżeli do naruszenia ust. 1 i 2 doszło z winy umyślnej, w razie wątpliwości przyjmuje się, że **Wypadek ubezpieczeniowy** i jego następstwa są skutkiem okoliczności, o których mowa w zdaniu poprzedzającym.
4. Umowę ubezpieczenia zawiera się na podstawie pisemnego wniosku **Ubezpieczającego**.
5. Wniosek ubezpieczeniowy powinien zawierać co najmniej następujące dane:
 - 1) imię, nazwisko (nazwę), adres (siedziba) i status prawny, REGON **Ubezpieczającego**,
 - 2) imię, nazwisko (nazwę), adres (siedziba) i status prawny, REGON **Ubezpieczonego** (dotyczy zawarcia umowy na cudzy rachunek w formie imiennej),
 - 3) rok rozpoczęcia działalności firmy, przynależność do zrzeszenia przewoźników

- drogowych,
- 4) zakres posiadanych uprawnień do wykonywania zawodu przewoźnika drogowego (licencja/zezwolenie),
 - 5) rodzaj przewożonych towarów oraz maksymalną, przeciętną wartość towaru przewożonego na jednym środku transportu (pojeździe),
 - 6) okres ubezpieczenia,
 - 7) propozycję **Sumy gwarancyjnej**,
 - 8) planowany przychód brutto za usługi przewozowe w okresie ubezpieczenia (z podziałem na transporty krajowe, międzynarodowe),
 - 9) określenie zakresu ubezpieczenia oraz dodatkowych, wnioskowanych rodzajów ryzyka określonych w niniejszych **OWU**,
 - 10) posiadane środki transportu (rodzaj, marka, ilość, rok produkcji),
 - 11) informacje na temat szkód w związku z prowadzoną działalnością (liczba i przyczyny szkód w ciągu ostatnich 3 lat, wysokość roszczeń, kwotę wypłaconych odszkodowań, wysokość i liczba rezerw na szkody w toku),
 - 12) propozycję postanowień dodatkowych lub odmiennych od postanowień niniejszych **OWU**, o ile **Ubezpieczający** chce je wprowadzić do umowy ubezpieczenia.
6. **Ubezpieczyciel** może uzależnić zawarcie umowy ubezpieczenia od uzyskania dodatkowych informacji, mających wpływ na ocenę ryzyka ubezpieczeniowego, o czym informuje **Ubezpieczającego** na piśmie.
7. Jeżeli wniosek nie zawiera wszystkich danych określonych w ust. 5 lub 6 albo został sporządzony wadliwie lub niezgodnie z warunkami ubezpieczenia, **Ubezpieczający** zobowiązany jest na wezwanie **Ubezpieczyciela** odpowiednio go uzupełnić, względnie sporządzić nowy wniosek, w terminie 14 dni od daty otrzymania pisma **Ubezpieczyciela** w tej sprawie. Niedotrzymanie powyższego terminu powoduje, że umowa ubezpieczenia nie zostaje zawarta.
8. Umowę ubezpieczenia zawiera się na 12-miesięczny okres ubezpieczenia, chyba że strony umówiły się inaczej.
9. Okres ubezpieczenia określa się w umowie ubezpieczenia.
10. **Ubezpieczyciel** potwierdza zawarcie umowy ubezpieczenia dokumentem ubezpieczenia (polisą).
11. Przed zawarciem umowy ubezpieczenia **Ubezpieczyciel** ma obowiązek doręczyć **Ubezpieczającemu** tekst **OWU**. Na żądanie **Ubezpieczającego/Ubezpieczonego**, **Ubezpieczyciel** udzieli informacji o postanowieniach zawartej umowy oraz **OWU** w zakresie w jakim dotyczą praw i obowiązków **Ubezpieczonego**.
12. **Ubezpieczyciel** ma obowiązek udostępnić **Ubezpieczającemu/Ubezpieczonemu** oraz osobie występującej z roszczeniem informacje i dokumenty, gromadzone w celu ustalenia odpowiedzialności **Ubezpieczyciela** lub wysokości odszkodowania. Wyżej wymienione osoby mogą żądać pisemnego potwierdzenia przez **Ubezpieczyciela** udostępnionych informacji, a także sporządzania na swój koszt kserokopii dokumentów i potwierdzania ich zgodności z oryginałem przez **Ubezpieczyciela**.
13. W przypadku, gdy umowa ubezpieczenia jest zawierana na cudzy rachunek:
- 1) **Ubezpieczający** jest zobowiązany do doręczenia **Ubezpieczonemu** **OWU** i udzielenia niezbędnych informacji dotyczących ochrony ubezpieczeniowej,
 - 2) **Ubezpieczający** zobowiązany jest przekazać osobie zainteresowanej przystąpieniem do umowy ubezpieczenia informacje, o których mowa w art. 17 ust. 1 ustawy o działalności ubezpieczeniowej i reasekuracyjnej przed przystąpieniem przez tę osobę do umowy ubezpieczenia, na piśmie, lub jeżeli osoba zainteresowana przystąpieniem do umowy ubezpieczenia wyrazi na to zgodę, na innym trwałym nośniku,
 - 3) **Ubezpieczający** jest zobowiązany poinformować **Ubezpieczonego** na jego żądanie o sposobie obliczenia i opłacenia składki ubezpieczeniowej oraz doręczyć **Ubezpieczonemu** warunki umowy, w szczególności postanowień umowy w zakresie stanowiącym o prawach i obowiązkach **Ubezpieczonego**, przed wyrażeniem przez **Ubezpieczonego** zgody na finansowanie składki ubezpieczeniowej (o ile **Ubezpieczony** finansuje składkę). Informacja powinna zawierać także opis obowiązków **Ubezpieczającego** i **Ubezpieczyciela** względem **Ubezpieczonego**,
 - 4) niezależnie od innych postanowień niniejszych **OWU**, w sytuacji zaniechania lub zaprzestania dochodzenia świadczenia od **Ubezpieczyciela** przez **Ubezpieczającego**, **Ubezpieczonego** albo jego spadkobiercy są uprawnieni do bezpośredniego dochodzenia świadczenia,
 - 5) obowiązki **Ubezpieczającego** określone w niniejszych **OWU** spoczywają zarówno na **Ubezpieczającym**, jak i na **Ubezpieczonym**, chyba że **Ubezpieczony** nie wiedział o zawarciu umowy na jego rachunek. Niniejsze postanowienie nie dotyczy obowiązków zastrzeżonych wyłącznie dla **Ubezpieczającego**, w tym obowiązku zapłaty składki ubezpieczeniowej na rzecz **Ubezpieczyciela**.

POCZĄTEK I KONIEC ODPOWIEDZIALNOŚCI

§7

1. W umowie ubezpieczenia określa się datę początkową i końcową okresu ubezpieczenia.
2. Odpowiedzialność **Ubezpieczyciela** z tytułu zawartej umowy ubezpieczenia rozpoczyna się nie wcześniej niż od dnia następnego po opłaceniu składki lub

pierwszej raty składki, chyba że umówiono się inaczej.

3. Odpowiedzialność **Ubezpieczyciela** ustaje z dniem:
 - 1) upływu okresu ubezpieczenia,
 - 2) odstąpienia przez **Ubezpieczającego** od umowy ubezpieczenia, o którym mowa w §8 ust. 1 **OWU**,
 - 3) rozwiązania umowy ubezpieczenia w wyniku wypowiedzenia, o którym mowa w §8 ust. 2 i 3 niniejszych **OWU**,
 - 4) określonym w §8 ust. 4 niniejszych **OWU**,
 - 5) wyczerpania **Sumy gwarancyjnej** wskutek wypłacenia odszkodowania lub odszkodowań o łącznej wysokości równej **Sumie gwarancyjnej**,
 - 6) zakończenia przez **Ubezpieczającego/Ubezpieczonego** działalności jako **Przewoźnika drogowego**, z którą wiąże się udzielona ochrona ubezpieczeniowa lub przejścia (tj. przejścia kontroli nad co najmniej 50% akcji lub udziałów) **Ubezpieczającego/Ubezpieczonego** przez podmiot trzeci.
4. Wznowienie odpowiedzialności **Ubezpieczyciela** z tytułu zawartej umowy ubezpieczenia może nastąpić za zgodą **Ubezpieczyciela** następnego dnia po zapłacie dodatkowej składki za double ubezpieczenie, w przypadku gdy odpowiedzialność **Ubezpieczyciela** ustala wskutek wyczerpania **Sumy gwarancyjnej** lub podlimitu **Sumy gwarancyjnej** na jeden wypadek.

ROZWIĄZANIE UMOWY UBEZPIECZENIA

§8

1. Jeżeli umowę ubezpieczenia zawarto na okres dłuższy niż sześć miesięcy, **Ubezpieczający** ma prawo odstąpić od umowy ubezpieczenia w terminie 30 dni, a w przypadku, gdy **Ubezpieczający** jest **Przedsiębiorcą** w terminie 7 dni, od dnia zawarcia umowy ubezpieczenia.
2. W przypadku ujawnienia okoliczności, która pociąga za sobą istotną zmianę prawdopodobieństwa **Wypadku ubezpieczeniowego**, każda ze stron może żądać odpowiedniej zmiany wysokości składki, poczynając od chwili, w której zaszła ta okoliczność, nie wcześniej jednak niż od początku bieżącego okresu ubezpieczenia. W razie zgłoszenia takiego żądania druga strona może w terminie 14 dni wypowiedzieć umowę ze skutkiem natychmiastowym.
3. Jeżeli **Ubezpieczyciel** ponosił odpowiedzialność jeszcze przed zaplaceniem składki lub jej pierwszej raty, a składka lub jej pierwsza rata nie została zapłacona przez **Ubezpieczającego** w terminie, **Ubezpieczyciel** może wypowiedzieć umowę ze skutkiem natychmiastowym i żądać zapłaty składki za okres, przez który ponosił odpowiedzialność. W przypadku braku wypowiedzenia umowy ubezpieczenia wygasa ona z końcem okresu, za który przypadła nie zapłacona składka.
4. W razie opłacania składki w ratach, niezapłacenie kolejnej raty składki w terminie, powoduje ustanie odpowiedzialności **Ubezpieczyciela** jeżeli po upływie terminu płatności raty składki **Ubezpieczyciel** wezwie **Ubezpieczającego** do jej zapłaty z zagrożeniem, że brak zapłaty w terminie 7 dni od dnia otrzymania wezwania przez **Ubezpieczającego** spowoduje ustanie odpowiedzialności **Ubezpieczyciela**.
5. Umowa ubezpieczenia wygasa z dniem, o którym mowa w §7 ust. 3 pkt 6 niniejszych **OWU**.

SKŁADKA UBEZPIECZENIOWA

§9

1. Wysokość należnej składki ubezpieczeniowej określona jest w umowie ubezpieczenia.
2. Wysokość składki ubezpieczeniowej uzależniona jest od czynników oceny ryzyka, a w szczególności:
 - 1) zadeklarowanej przez **Ubezpieczającego** **Sumy gwarancyjnej**,
 - 2) rodzaju przewożonych **Towarów**,
 - 3) zakresu ubezpieczenia,
 - 4) okresu ubezpieczenia,
 - 5) planowanego przychodu brutto za usługi przewozowe w okresie ubezpieczenia,
 - 6) sposobu zabezpieczenia środków transportu przewożących **Towar**,
 - 7) zakresu terytorialnego przewozów,
 - 8) szkodowości,
 - 9) informacji dotyczącej kontynuacji ubezpieczenia u **Ubezpieczyciela**.
3. Ponadto, w ustaleniu wysokości składki ubezpieczeniowej uwzględnia się koszty związane z zawarciem umowy ubezpieczenia, z jej wykonywaniem oraz koszty reasekuracji ryzyka.
4. Podstawową składkę ubezpieczeniową oblicza się mnożąc planowany przychód brutto za usługi przewozowe przez właściwą dla danej **Sumy gwarancyjnej** stawkę taryfową określoną w procentach (%), z uwzględnieniem czynników określonych w ust. 2 niniejszego paragrafu.
5. Wysokość podstawowej składki ubezpieczeniowej obliczana jest według taryfy obowiązującej w dniu zawarcia (lub zmiany) umowy ubezpieczenia.

6. Jeżeli taryfa składek nie uwzględnia ubezpieczonego ryzyka, wówczas wysokość składki ubezpieczeniowej ustalana jest na podstawie indywidualnej oceny ryzyka przez **Ubezpieczyciela**.
7. **Ubezpieczyciel** może zastosować zwwyżki i/lub zniżki podstawowej składki ubezpieczeniowej.
8. Wysokość ostatecznej składki ubezpieczeniowej oblicza się stosując zwwyżki i zniżki składki.
9. **Ubezpieczyciel** może zastosować zwwyżki składki, w szczególności z tytułu:
 - 1) rozszerzenia zakresu ubezpieczenia,
 - 2) rozłożenia płatności składki na raty,
 - 3) wprowadzenia postanowień dodatkowych i/lub odmiennych,
 - 4) szkodowości występującej u **Ubezpieczającego/Ubezpieczonego**.
10. **Ubezpieczyciel** może zastosować zniżki składki, w szczególności z tytułu:
 - 1) zastosowania ponadstandardowego sposobu zabezpieczenia **Towarów** i środków transportu, w którym są przewożone (np. GPS, konwojowanie),
 - 2) bezszkodowego przebiegu dotychczasowego ubezpieczenia,
 - 3) wprowadzenia postanowień dodatkowych i/lub odmiennych.
11. **Ubezpieczyciel** może nie udzielić zniżki składki w przypadku zawierania ubezpieczeń na okres krótszy niż rok.
12. Składka ubezpieczeniowa za 12-miesięczny okres ubezpieczenia, na wniosek **Ubezpieczającego**, może zostać rozłożona na raty.
13. Wysokość składki lub rat składki z tytułu udzielonej przez **Ubezpieczyciela** ochrony ubezpieczeniowej, jak również terminy płatności określone są w dokumencie potwierdzającym zawarcie umowy ubezpieczenia.
14. **Ubezpieczający** zobowiązany jest zapłacić składkę ubezpieczeniową lub jej raty w ustalonym w umowie ubezpieczenia terminie.
15. Składka za ubezpieczenie powinna być zapłacona w dniu zawarcia umowy, chyba że strony umowy ustaliły w umowie ubezpieczenia późniejszy termin płatności. W przypadku płatności ratalnej, pierwsza rata składki jest płatna w dniu zawierania umowy ubezpieczenia, natomiast kolejne raty składki ubezpieczeniowej płatne są w terminach płatności określonych w umowie ubezpieczenia.
16. W przypadku odstąpienia od umowy ubezpieczenia lub wypowiedzenia umowy przez którąkolwiek ze stron, **Ubezpieczycielowi** należy się składka za okres, w którym udzielał ochrony ubezpieczeniowej.
17. W przypadku rozwiązania umowy ubezpieczenia przed upływem okresu, na który została zawarta **Ubezpieczającemu** przysługuje zwrot składki za okres niewykorzystanej ochrony ubezpieczeniowej.
18. Składka ustalona zgodnie z zasadą przyjętą w ust. 4 nie może być niższa niż składka minimalna ustalona w taryfie składek dla poszczególnych przedziałów **Sum gwarancyjnych**.

PODWYKONAWCY

§10

1. W przypadku zlecenia przewozu innym **Podwykonawcom**, **Ubezpieczający/Ubezpieczony** zobowiązany jest do należytej staranności w wyborze **Podwykonawcy** na warunkach określonych w ust. 2.
2. Przez należytą staranność rozumie się wybór takiego **Podwykonawcy**, który:
 - 1) posiada na dzień zawarcia umowy przewozu zarejestrowaną działalność gospodarczą (NIP/REGON),
 - 2) posiada wymagane prawem licencje, zezwolenia i/lub koncesje na prowadzenie działalności w zakresie, jakiego dotyczy podzlecane czynności przewozowe,
 - 3) posiada ważną polisę ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego, z pełnym zakresem ubezpieczenia (przez co rozumie się brak wyłączeń szkód polegających na kradzieży i **Rabunku** wraz z zakresem terytorialnym odpowiadającym trasie wykonywanego przewozu), opłaconą składką oraz sumą ubezpieczenia adekwatną do wartości mienia powierzanego do przewozu,
 - 4) posiada odpowiednie środki transportu, wymagane dla prawidłowego wykonania podzlecanych czynności przewozowych.
3. **Ubezpieczający/Ubezpieczony** jest zobowiązany do otrzymania od **Podwykonawcy** kopii dokumentów określonych w ust. 2 pkt 1), 2), 3).

OBOWIĄZKI UBEPIECZAJĄCEGO LUB UBEPIECZONEGO

§11

1. **Ubezpieczający/Ubezpieczony** zobowiązany jest:
 - 1) podejmować stosowne działania zapobiegawcze oraz uzasadnione środki ostrożności w celu zapobieżenia powstaniu **Szkody**,
 - 2) stosować się do przepisów prawnych, norm i zaleceń, wymogów oraz decyzji organów administracji państwowej i samorządowej dotyczących bezpieczeństwa prowadzonej działalności,

- 3) przestrzegać zasad bezpieczeństwa określonych w przepisach prawa o ruchu drogowym i przewozie towarów obowiązujących w państwach, przez terytorium których następuje przewóz towarów,
- 4) do natychmiastowego powiadomienia **Ubezpieczyciela** o każdej zmianie w zakresie posiadanych uprawnień,
- 5) przestrzegać obowiązków określonych w niniejszych **OWU** oraz w dokumencie potwierdzającym zawarcie umowy ubezpieczenia (polisie).
2. **Ubezpieczający/Ubezpieczony** zobowiązany jest do sprawdzania danych z **Listu przewozowego**, dotyczących ilości lub wagi, cech i numerów, a także widocznego stanu **Towaru** i jego opakowania. W przypadku stwierdzenia nieprawidłowości, **Ubezpieczający/Ubezpieczony** jest zobowiązany wnieść swoje uwagi do **Listu przewozowego**.
3. Jeżeli **Ubezpieczający/Ubezpieczony** nie ma możliwości sprawdzenia danych dotyczących **Towaru**, a ma zastrzeżenia co do jego stanu, jest zobowiązany te zastrzeżenia wpisać wraz z uzasadnieniem do **Listu przewozowego**.
4. **Ubezpieczający/Ubezpieczony** jest zobowiązany do wykonywania przewozu pojazdami normatywnymi w ramach posiadanego zezwolenia na przewóz oraz w sposób nienaruszający przepisów określających warunki wykonywania przewozów drogowych, przepisów określających warunki pracy kierowców, przepisów ruchu drogowego oraz przepisów o drogach publicznych.
5. W przypadku powzięcia wiadomości o **Szkodzie** **Ubezpieczający/Ubezpieczony** zobowiązany jest:
 - 1) użyć dostępnych mu środków w celu zapobieżenia **Szkodzie** w mieniu bezpośrednio zagrożonym lub zmniejszenia rozmiarów **Szkody**,
 - 2) w sytuacji, kiedy istnieje podejrzenie, że popełniono przestępstwo, **Szkoda** powstała w wyniku wypadku drogowego, kolizji, pożaru – powiadomić o **Szkodzie** jednostkę policji, nie później niż w terminie do 48 godzin od chwili powstania **Szkody** lub uzyskania o niej informacji,
 - 3) niezwłocznie po uzyskaniu informacji o **Szkodzie**, jednak nie później niż w ciągu 3 dni roboczych, zawiadomić na piśmie o jej wystąpieniu **Ubezpieczyciela** (najlepiej jednostkę organizacyjną **Ubezpieczyciela**, w której zawarto umowę ubezpieczenia). W razie naruszenia z winy umyślnej lub rażącego niedbalstwa obowiązków określonych w niniejszym postanowieniu **Ubezpieczyciel** może dochodzić odpowiednio od **Ubezpieczającego/Ubezpieczonego** zwrotu wypłaconego **Poszkodowanemu** odszkodowania, w takiej części, w jakiej naruszenie to przyczyniło się do zwiększenia **Szkody** lub uniemożliwiło **Ubezpieczycielowi** ustalenie okoliczności i skutków wypadku ubezpieczeniowego,
 - 4) umożliwić **Ubezpieczycielowi** dokonanie czynności niezbędnych do ustalenia okoliczności i wysokości **Szkody**, zasadności i wysokości roszczenia, udzielić wszelkiej niezbędnej pomocy, jak również udzielić **Ubezpieczycielowi** potrzebnych w tym celu dodatkowych wyjaśnień i informacji oraz przedstawić dowody i dokumenty, jakie odpowiednio do stanu rzeczy są wymagane,
 - 5) sporządzić z odbiorcą lub nadawcą **Towaru** protokół **Szkody** w celu ustalenia stanu **Towaru** oraz okoliczności powstania **Szkody**, jeżeli przed wydaniem **Towaru** okaże się, że doznała ona ubytku lub uszkodzenia,
 - 6) przestrzegać zaleceń wydanych przez **Ubezpieczyciela**,
 - 7) udzielić pełnomocnictw niezbędnych do prowadzenia spraw odszkodowawczych, w tym pełnomocnictwa procesowego wybranemu adwokatowi lub radcy prawnemu, jeżeli **Poszkodowany** wystąpił przeciw **Ubezpieczającemu/Ubezpieczonemu** na drogę sądową.
6. **Ubezpieczający/Ubezpieczony** zobowiązany jest dostarczyć **Ubezpieczycielowi** wyroki i postanowienia wydane w sprawach, o których mowa w ust. 5 pkt 7, w takim terminie, aby istniała możliwość wniesienia środka odwoławczego, o ile dokumenty te są w jego posiadaniu.
7. Jeżeli przeciwko **Ubezpieczającemu/Ubezpieczonemu** zostało wszczęte postępowanie karne albo jeżeli **Poszkodowany** wystąpił z roszczeniem o odszkodowanie na drogę sądową, **Ubezpieczający/Ubezpieczony** zobowiązany jest niezwłocznie zawiadomić o tym **Ubezpieczyciela**, chociażby zgłosił już **Ubezpieczycielowi** fakt zaistnienia **Szkody**.
8. Przyjęcie na siebie odpowiedzialności za **Szkodę** lub zaspokojenie roszczeń osób trzecich przez **Ubezpieczającego/Ubezpieczonego**, nie obliży automatycznie **Ubezpieczyciela** do uznania odpowiedzialności.
9. Jeżeli **Wypadek ubezpieczeniowy**, w wyniku którego powstała **Szkoda**, jest objęty ochroną gwarancyjną również na podstawie umowy zawartej z innym **Ubezpieczycielem**, **Ubezpieczający/Ubezpieczony** zobowiązany jest do natychmiastowego pisemnego poinformowania tego **Ubezpieczyciela** o powstaniu **Szkody** i uzyskania potwierdzenia odebrania tej wiadomości oraz do zawiadomienia **Ubezpieczyciela** o przekazaniu takiej informacji (dostarczenie kopii pisma).
10. **Ubezpieczający** zobowiązany jest zabezpieczyć możliwość dochodzenia roszczeń odszkodowawczych wobec osób odpowiedzialnych za **Szkodę**.
11. **Ubezpieczyciel** zastrzega sobie prawo wglądu do ksiąg i dokumentów **Ubezpieczającego/Ubezpieczonego** związanych z zawartą umową ubezpieczenia oraz sporządzania z nich kopii w zakresie niezbędnym do ustalenia odpowiedzialności **Ubezpieczyciela** oraz wysokości odszkodowania.

WYDANIE TOWARU OSOBIE NIEUPRAWNIONEJ

§12

Ochrona ubezpieczeniowa obejmuje **Szkody** powstałe wskutek wydania **Towaru** osobie nieuprawnionej tylko w przypadku jeżeli została zachowana należyta staranność polegająca na:

- 1) w odniesieniu do odbiorcy **Towaru** wskazanego przez nadawcę łączne spełnienie następujących warunków:
 - a) **Towar** został dostarczony przez **Ubezpieczającego/Ubezpiezonego** na miejsce wskazane przez nadawcę,
 - b) **Towar** został wydany osobie pełnoletniej znajdującej się pod wskazanym adresem po wcześniejszym okazaniu przez nią dowodu tożsamości/ dokumentu uprawniającego do odbioru **Towaru**,
 - c) odbiór **Towaru** został pokwitowany przez tą osobę czytelnym podpisem, a w przypadku **Przedsiębiorcy** opatrzonej firmową pieczęcią,
- 2) w przypadku **Podwykonawcy** usługi przewozowej:
 - a) **Ubezpieczający/Ubezpieczony** uzyskał oryginały lub czytelne kopie dokumentów stanowiących podstawę działalności **Podwykonawcy** w tym wpis do ewidencji działalności lub KRS, NIP, REGON, licencję na wykonywanie działalności **Przewoźnika drogowego**, umowę ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego w ruchu krajowym i/lub międzynarodowym (czynności w niniejszym punkcie muszą być wykonane jednorazowo przy rozpoczęciu współpracy),
 - b) **Ubezpieczający/Ubezpieczony** sprawdził wiarygodność **Podwykonawcy** w oparciu o ww. dokumenty w conajmniej jeden ze sposobów:
 - wpis do ewidencji działalności i/lub KRS: w internetowej bazie Centralnej Ewidencji Działalności Gospodarczej www.firma.gov.pl dla podmiotów nie będących spółkami prawa handlowego lub w internetowej bazie KRS www.ems.ms.gov.pl dla spółek prawa handlowego,
 - odpisy NIP, REGON w internetowej bazie REGON www.stat.gov.pl/regon,
 - odpis licencji wspólnotowej <http://gitd.gov.pl/bottom/index.php>, (czynności w niniejszym punkcie muszą być wykonane jednorazowo przy rozpoczęciu współpracy),
 - c) osoba uprawniona do odbioru **Towaru** w imieniu **Podwykonawcy** została wskazana w dokumentach przewozowych (**List przewozowy**, zlecenie spedycyjne, zlecenie przewozu) imiennie wraz z podaniem dokumentu tożsamości oraz numeru rejestracyjnego pojazdu (czynności w niniejszym punkcie muszą być wykonane każdorazowo),
 - d) **Ubezpieczający/Ubezpieczony** lub działający w jego imieniu **Podwykonawca** sprawdził osobę odbierającą **Towar** w oparciu o dokument tożsamości i numer rejestracyjny pojazdu wskazane w **Liście przewozowym** (czynności w niniejszym punkcie muszą być wykonane każdorazowo).

ZGŁOSZENIE SZKODY, USTALENIE ROZMIARU SZKODY I WYSOKOŚCI ODSZKODOWANIA

§13

1. Pisemne zawiadomienie o **Szkodzie** **Ubezpieczającego/Ubezpiezonego** oraz **Poszkodowanego** może złożyć w każdej jednostce organizacyjnej **Ubezpieczyciela**.
2. Oprócz złożenia zawiadomienia o **Szkodzie**, o którym mowa w §11 ust. 5 pkt 3 niniejszych **OWU**, **Ubezpieczający/Ubezpieczony** zobowiązany jest wypełnić formularz zgłoszenia **Szkody** na druku obowiązującym u **Ubezpieczyciela** oraz dołączyć poniższe podstawowe dokumenty:
 - 1) oryginalny protokół **Szkody**,
 - 2) oryginał **Listu przewozowego** lub uwierzytelnioną kopię potwierdzoną za zgodność z oryginałem – egzemplarz dla **Przewoźnika drogowego**,
 - 3) oryginalną fakturę i specyfikację przewożonego **Towaru** lub kopię potwierdzoną przez wystawcę faktury,
 - 4) pisemne oświadczenie kierowcy dotyczące przebiegu **Wypadku ubezpieczeniowego** powodującego **Szkodę**,
 - 5) wszelkie instrukcje dotyczące przewozu i **Towaru** udzielone przez zleceniodawcę przewozu,
 - 6) wydruk z termografu, tachografu z całej trasy przewozu dotyczącej zgłoszonej **Szkody**,
 - 7) oryginalny Jednolity Dokument Administracyjny – SAD lub jego uwierzytelnioną kopię potwierdzoną za zgodność z oryginałem,
 - 8) umowę z **Podwykonawcami** w zakresie wykonywania usług przewozowych,
 - 9) zlecenie transportowe/transportowe zlecenie spedycyjne/zlecenie spedycyjne,
 - 10) kopię zgłoszenia **Wypadku ubezpieczeniowego** policji, straży pożarnej o ile znajdują się w jego posiadaniu,
 - 11) pisemne roszczenie skierowane przez **Poszkodowanego** do **Ubezpieczającego/Ubezpiezonego**, wraz z oświadczeniem czy **Towar** był ubezpieczony w zakresie cargo,

- 12) szczegółowy rachunek strat sporządzony przez **Poszkodowanego** wraz z dokumentami na podstawie których ustalono wysokość strat,
 - 13) stanowisko co do zasadności roszczeń **Poszkodowanego**,
 - 14) oświadczenie informujące o tym, czy **Ubezpieczający/Ubezpieczony** posiada dodatkowe ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego w ruchu krajowym/międzynarodowym u innych ubezpieczycieli,
 - 15) inne dokumenty znajdujące się w posiadaniu **Ubezpieczającego/Ubezpiezonego**, które mogą ułatwić ustalenie przyczyny i rozmiaru **Szkody** oraz zasadności i wysokości roszczenia.
3. Wykaz podstawowych dokumentów może zostać zmieniony w zawiadomieniu, o którym mowa w ust. 4.
 4. Po otrzymaniu zawiadomienia o zajściu **Wypadku ubezpieczeniowego** objętego ochroną ubezpieczeniową, **Ubezpieczyciel** w terminie 7 dni od dnia otrzymania tego zawiadomienia, informuje o tym **Ubezpieczającego** lub **Ubezpiezonego**, jeżeli nie są oni osobami występującymi z tym zawiadomieniem oraz podejmuje postępowanie dotyczące ustalenia stanu faktycznego **Wypadku ubezpieczeniowego**, zasadności zgłoszonych roszczeń i wysokości odszkodowania, a także informuje osobę występującą z roszczeniem pisemnie, jakie dokumenty są potrzebne do ustalenia odpowiedzialności **Ubezpieczyciela** lub wysokości odszkodowania, jeżeli jest to niezbędne do dalszego prowadzenia postępowania.
 5. W przypadku powzięcia przez **Ubezpieczyciela** nowych informacji mających związek z zaistniałym **Wypadkiem ubezpieczeniowym**, ustaleniem zasadności zgłaszanych roszczeń lub wysokości odszkodowania, **Ubezpieczyciel** w terminie 7 dni od daty powzięcia dodatkowych informacji, pisemnie informuje **Ubezpieczającego/Ubezpiezonego**, **Poszkodowanego** jakie dodatkowe dokumenty są potrzebne do ustalenia odszkodowania.
 6. Na wniosek **Ubezpieczyciela** **Ubezpieczającego/Ubezpiezonego** zobowiązany jest doręczyć postanowienie o wszczęciu i/lub umorzeniu dochodzenia w sprawie zgłoszonej szkody, bądź odpis prawomocnego wyroku sądowego, o ile dokumenty te są w jego posiadaniu.
 7. Wysokość należnego odszkodowania ustala się zgodnie z **Prawem Przewozowym/Konwencją CMR**, z uwzględnieniem postanowień niniejszych **OWU** (w tym zwłaszcza w §3) oraz postanowień dodatkowych lub odmiennych, o ile strony wprowadziły je do umowy ubezpieczenia.
 8. Wysokość odszkodowania zmniejsza się o wartość pozostałości, które mogą być przeznaczone do dalszego użytku, przeróbki lub sprzedaży.
 9. W przypadku niemożności ustalenia wysokości **Szkody**, wysokość ta jest ustalana przez rzeczoznawcę powołanego przez **Ubezpieczyciela**.
 10. Do wartości ustalonego odszkodowania dolicza się uzasadnione okolicznościami i udokumentowane koszty, poniesione przez **Ubezpiezonego** w związku z **Wypadkiem ubezpieczeniowym** objętym umową ubezpieczenia, o których mowa w §5 ust. 6 niniejszych **OWU**.

§14

1. **Ubezpieczyciel** zastrzega sobie prawo weryfikacji przedłożonych przez **Ubezpieczającego/Ubezpiezonego**, **Poszkodowanego** rachunków, kosztorysów i innych dokumentów związanych z ustaleniem rozmiaru **Szkody** i wysokości odszkodowania.
2. Postępowanie likwidacyjne w zakresie przyczyny powstania i rozmiaru **Szkody** przeprowadza **Ubezpieczyciel** przy równoprawnym współudziale **Ubezpieczającego/Ubezpiezonego** lub osób przez niego upoważnionych. Koszty związane z ustaleniem przyczyny powstania i rozmiaru **Szkody** każda ze stron ponosi we własnym zakresie.
3. W celu ustalenia przyczyny powstania i rozmiaru **Szkody** oraz wysokości odszkodowania, każda ze stron może na własny koszt powołać rzeczoznawcę, z zastrzeżeniem §5 ust. 6 pkt 2 niniejszych **OWU**.
4. **Ubezpieczyciel** ma prawo wyznaczyć na własny koszt niezależnego rzeczoznawcę w celu udzielenia **Ubezpieczającemu/Ubezpieczonemu** instrukcji i wskazówek dotyczących postępowania zmierzającego do złagodzenia skutków **Wypadku ubezpieczeniowego** lub zminimalizowania rozmiarów **Szkody**.
5. **Ubezpieczający/Ubezpieczony** jest zobowiązany dostarczyć **Ubezpieczycielowi** posiadane dokumenty, które **Ubezpieczyciel** wskazał w piśmie o którym mowa w §13 ust. 4 i 5 niniejszych **OWU**.
6. Odszkodowanie będzie pomniejszone o **Fransyzę redukcyjną** ustaloną w umowie ubezpieczenia.

WYPŁATA ODSZKODOWANIA

§15

1. **Ubezpieczyciel** wypłaca odszkodowanie na podstawie:
 - 1) uznania roszczenia z umowy ubezpieczenia w wyniku własnych ustaleń dokonanych w postępowaniu dotyczącym ustalenia stanu faktycznego **Wypadku ubezpieczeniowego**, zasadności zgłoszonych roszczeń i wysokości odszkodowania,
 - 2) zawartej ugody,
 - 3) prawomocnego orzeczenia sądowego.

2. Odszkodowanie może być wypłacane przelewem.
3. Odszkodowanie wypłacane jest w złotych polskich lub w walucie obcej, przeliczanej według średniego kursu NBP z dnia wypłaty odszkodowania.
4. **Ubezpieczyciel** wypłaca odszkodowanie w terminie 30 dni od daty otrzymania zawiadomienia o **Wypadku ubezpieczeniowym**.
5. Jeżeli w terminie określonym w ust. 4 wyjaśnienie okoliczności koniecznych do ustalenia odpowiedzialności **Ubezpieczyciela** albo wysokości odszkodowania okazało się niemożliwe, odszkodowanie wypłaca się w terminie 14 dni od dnia, w którym przy zachowaniu należytej staranności wyjaśnienie tych okoliczności było możliwe. Jednakże bezsporną część odszkodowania **Ubezpieczyciel** wypłaca w terminie 30 dni od daty otrzymania zawiadomienia o **Wypadku ubezpieczeniowym**.
6. Jeżeli w terminie określonym w ust. 4 **Ubezpieczyciel** nie wypłaci odszkodowania, zawiadamia na piśmie osobę zgłaszającą roszczenie oraz **Ubezpieczającego/Ubezpieczonego**, jeżeli nie jest on osobą zgłaszającą roszczenie, o przyczynach niemożności zaspokojenia ich roszczeń w całości lub części w powyższym terminie.
7. Jeżeli odszkodowanie nie przysługuje lub przysługuje w innej wysokości niż określona w zgłoszonym roszczeniu, **Ubezpieczyciel** informuje o tym na piśmie osobę występującą z roszczeniem oraz **Ubezpieczonego**, jeżeli nie jest on osobą zgłaszającą roszczenie, w terminach określonych w ust. 4 lub 5 wskazując na okoliczności oraz na podstawę prawną uzasadniającą całkowitą lub częściową odmowę wypłaty odszkodowania oraz poucza o możliwości złożenia skargi lub reklamacji do **Ubezpieczyciela** lub dochodzenia roszczeń na drodze sądowej.
8. Niezależnie od innych postanowień niniejszych **OWU**, w sytuacji zaniechania lub zaprzestania dochodzenia odszkodowania od **Ubezpieczyciela** przez **Ubezpieczającego, Ubezpieczonego** albo jego spadkobiercy są uprawnieni do bezpośredniego dochodzenia odszkodowania.

ROSZCZENIA REGRESOWE

§16

1. Z dniem wypłaty odszkodowania roszczenie **Ubezpieczającego/Ubezpieczonego** przeciwko osobie trzeciej, odpowiedzialnej za szkodę, przechodzi z mocy prawa na **Ubezpieczyciela** do wysokości wypłaconego odszkodowania. Jeżeli **Ubezpieczyciel** pokrył tylko część szkody, **Ubezpieczającemu/Ubezpieczonemu** przysługuje co do pozostałej części pierwszeństwo zaspokojenia przed roszczeniem **Ubezpieczyciela**.
2. Roszczenia, o których mowa w ust. 1, nie przechodzą na **Ubezpieczyciela**, jeżeli sprawcą **Szkody** jest osoba, z którą **Ubezpieczający/Ubezpieczony** pozostaje we wspólnym gospodarstwie domowym, chyba że sprawca wyrządził szkodę umyślnie.
3. **Ubezpieczający/Ubezpieczony** obowiązany jest udzielić **Ubezpieczycielowi** informacji i pomocy, dostarczyć dokumenty, o które **Ubezpieczyciel** prosił, a znajdując się one w jego posiadaniu, a także umożliwić prowadzenie czynności niezbędnych do skutecznego dochodzenia roszczeń regresowych przeciw osobom trzecim odpowiedzialnym za **Szkodę**.

SKARGI I REKLAMACJE

§17

1. Reklamacja, skarga lub zażalenie skierowane do InterRisk, zwane dalej „reklamacjami”, mogą być złożone:
 - 1) **na piśmie**:
 - a) w postaci papierowej – osobiście w każdej jednostce InterRisk obsługującej klientów, albo wysłane przesyłką pocztową w rozumieniu ustawy Prawo pocztowe (na przykład na adres siedziby InterRisk, ul. Noakowskiego 22, 00-668 Warszawa), albo nadane w placówce podmiotu zajmującego się doręczaniem korespondencji na terenie Unii Europejskiej,
 - b) w postaci elektronicznej – z wykorzystaniem środka komunikacji elektronicznej (w szczególności e-mail na adres: reklamacje@interrisk.pl), albo wysłane na adres do doręczeń elektronicznych: AE:PL-77929-49747-ASACI-18;
 - 2) **ustnie** – telefonicznie (preferowany numer: 22 575 25 25) albo osobiście do protokołu podczas wizyty klienta w jednostce InterRisk obsługującej klientów.
2. InterRisk rozpatruje reklamację i udziela na nią odpowiedzi bez zbędnej zwłoki, jednak nie później niż w terminie 30 dni od dnia jej otrzymania, z zastrzeżeniem ust. 3 poniżej. Do zachowania terminu wystarczy wysłanie odpowiedzi przed jego upływem.
3. W szczególnie skomplikowanych przypadkach, uniemożliwiających rozpatrzenie reklamacji i udzielenie odpowiedzi w terminie 30 dni od dnia otrzymania reklamacji, termin rozpatrzenia reklamacji i udzielenia odpowiedzi może zostać przedłużony do 60 dni od dnia otrzymania reklamacji. InterRisk informując o przedłużeniu terminu odpowiedzi na reklamację wskazuje przyczynę opóźnienia, okoliczności, które muszą zostać ustalone oraz określa przewidywany termin rozpatrzenia reklamacji.
4. InterRisk odpowiada na reklamację osoby fizycznej na piśmie:
 - 1) w postaci elektronicznej – w przypadku gdy reklamacja została złożona na piśmie w postaci elektronicznej, chyba że klient wniósł o udzielenie odpowiedzi na piśmie w postaci papierowej;
 - 2) w postaci papierowej – w przypadku gdy reklamacja została złożona na piśmie w postaci papierowej, chyba że klient wniósł o udzielenie odpowiedzi na piśmie w postaci elektronicznej;

- 3) w postaci papierowej albo elektronicznej, zgodnie z wnioskiem klienta – w przypadku gdy reklamacja została złożona przez klienta ustnie.
5. W przypadku gdy reklamacja osoby fizycznej została złożona na piśmie w postaci elektronicznej, odpowiedź InterRisk jest udzielana:
 - 1) z wykorzystaniem środka komunikacji elektronicznej, za pomocą którego klient złożył reklamację, albo innego wskazanego przez klienta środka komunikacji elektronicznej – w przypadku gdy reklamacja została złożona przez klienta z wykorzystaniem środka komunikacji elektronicznej;
 - 2) na adres klienta do doręczeń elektronicznych – w przypadku gdy reklamacja została wysłana przez klienta na adres do doręczeń elektronicznych.
6. Na reklamacje złożone przez podmioty inne niż osoby fizyczne, InterRisk odpowiada w postaci papierowej lub na innym trwałym nośniku.
7. Reklamacje rozpatrywane są przez jednostki organizacyjne InterRisk, które są właściwe ze względu na przedmiot sprawy.
8. Będącemu osobą fizyczną Ubezpieczającemu, Ubezpieczonemu, uposażonemu i uprawnionemu z umowy ubezpieczenia oraz spadkobiercy posiadającemu interes prawny w ustaleniu odpowiedzialności lub spełnieniu świadczenia z umowy ubezpieczenia, który złożył reklamację, przysługuje prawo wystąpienia z wnioskiem o rozpatrzenie sprawy do Rzecznika Finansowego. Konsumentom przysługuje także prawo zwrócenia się o pomoc do miejskich i powiatowych rzeczników konsumenta.
9. InterRisk podlega nadzorowi Komisji Nadzoru Finansowego.

POSTANOWIENIA KOŃCOWE

§19

1. Wszystkie zmiany umowy ubezpieczenia muszą być pod rygorem nieważności sporządzone na piśmie w formie aneksu do umowy ubezpieczenia.
2. Wszystkie zawiadomienia i oświadczenia złożone przez **Ubezpieczającego/Ubezpieczonego** lub **Ubezpieczyciela** w związku z umową ubezpieczenia (dotyczące zarówno wykonania jak i rozwiązania lub wystąpienia z umowy ubezpieczenia) powinny być złożone na piśmie pod rygorem nieważności, z wyjątkiem przypadku, gdy podmioty te wyrażą zgodę na przekazywanie zawiadomień i oświadczeń w formie elektronicznej.
3. Wszystkie zgody **Ubezpieczyciela**, które wymagane są niniejszymi **OWU**, wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.
4. Strony są zobowiązane zawiadomić o każdej zmianie adresu lub siedziby, odpowiednio w zależności od tego czy strona jest osobą fizyczną czy prawną.
5. Przelew wierzytelności jakie powstały lub mogą powstać wskutek zajścia przewidzianego w umowie ubezpieczenia **Wypadku ubezpieczeniowego** wymaga pisemnej zgody **Ubezpieczyciela**.
6. Prawem właściwym dla umowy ubezpieczenia zawartej na podstawie niniejszych **OWU** jest prawo polskie.
7. Powództwo o roszczenie wynikające z umowy ubezpieczenia można wytoczyć według przepisów o właściwości ogólnej albo przed sąd właściwy dla miejsca zamieszkania lub siedziby **Ubezpieczającego/Ubezpieczonego** lub uprawnionego z umowy ubezpieczenia. Powództwo o roszczenie wynikające z umowy ubezpieczenia można wytoczyć według przepisów o właściwości ogólnej albo przed sąd właściwy dla miejsca zamieszkania spadkobiercy **Ubezpieczonego** lub spadkobiercy uprawnionego z umowy ubezpieczenia.
8. Wszelkie spory wynikające z umowy ubezpieczenia lub powstające w związku z nią mogą być przedmiotem rozstrzygnięcia przez Sąd Polubowny przy Komisji Nadzoru Finansowego. Powyższe postanowienie nie stanowi zapisu na sąd polubowny.
9. **Ubezpieczyciel** zobowiązany jest na podstawie ustawy o pozasądowym rozwiązaniu sporów konsumenckich do pozasądowego rozwiązywania sporów z konsumentami. Podmiotem uprawnionym do pozasądowego rozwiązywania sporów pomiędzy konsumentami a **Ubezpieczycielem** jest Rzecznik Finansowy (www.rf.gov.pl).
10. Zasady opodatkowania kwot otrzymanych z tytułu ubezpieczeń regulują ustawa o podatku dochodowym od osób fizycznych oraz ustawa o podatku dochodowym od osób prawnych.

§20

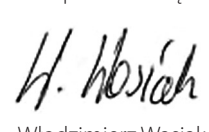
Niniejsze ogólne warunki ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego w ruchu krajowym i/lub międzynarodowym zostały zatwierdzone uchwałą nr 01/20/01/2026 Zarządu InterRisk Towarzystwo Ubezpieczeń Spółka Akcyjna Vienna Insurance Group z dnia 20 stycznia 2026 roku.

Prezes Zarządu



Piotr Narloch

Wiceprezes Zarządu



Włodzimierz Wasiak

KLAUZULE ROZSZERZAJĄCE ZAKRES UBEZPIECZENIA

Wykaz klauzul:

KLAUZULA nr 1Rozszerzenie ochrony ubezpieczeniowej o szkody powstałe w wyniku **Rabunku****KLAUZULA nr 2**Rozszerzenie ochrony ubezpieczeniowej o szkody polegające na uszkodzeniu **Kontenera****KLAUZULA nr 3**Rozszerzenie ochrony ubezpieczeniowej o ryzyko postoju poza **Miejscem strzeżonym****KLAUZULA nr 4**

Rozszerzenie ochrony ubezpieczeniowej o naruszenie przepisów ruchu drogowego

KLAUZULA nr 5

Rozszerzenie ochrony ubezpieczeniowej o zwrot kosztów podniesienia lub wyciągnięcia środka transportu

KLAUZULA nr 6Rozszerzenie ochrony ubezpieczeniowej o zwrot kosztów usunięcia pozostałości po **Szkodzie****KLAUZULA nr 7**Rozszerzenie ochrony ubezpieczeniowej o zwrot kosztów utylizacji **Towaru** po **Szkodzie****KLAUZULA nr 8**Rozszerzenie ochrony ubezpieczeniowej o **Szkody** powstałe w związku z nienależytym rozmieszczeniem i zabezpieczeniem **Towaru****KLAUZULA nr 1 – ROZSZERZENIE OCHRONY UBEZPIECZENIOWEJ O SZKODY POWSTAŁE W WYNIKU RABUNKU**

1. Z zachowaniem pozostałych, nie zmienionych niniejszą klauzulą, postanowień **OWU** i innych postanowień lub załączników do umowy ubezpieczenia strony uzgodniły, że **Ubezpieczyciel** obejmuje dodatkowo ochroną ubezpieczeniową odpowiedzialność cywilną **Ubezpieczającego/Ubezpieczonego** za **Szkody** w **Towarach** objętych ochroną ubezpieczeniową, powstałe w wyniku **Rabunku**.
2. Rozszerzenie zakresu ochrony ubezpieczeniowej następuje poprzez opłacenie dodatkowej składki.

KLAUZULA nr 2 – ROZSZERZENIE OCHRONY UBEZPIECZENIOWEJ O SZKODY POLEGAJĄCE NA USZKODZENIU KONTENERA

1. Z zachowaniem pozostałych, nie zmienionych niniejszą klauzulą, postanowień **OWU** i innych postanowień lub załączników do umowy ubezpieczenia strony uzgodniły, że **Ubezpieczyciel** obejmuje dodatkowo ochroną ubezpieczeniową odpowiedzialność cywilną **Ubezpieczającego/Ubezpieczonego** za **Szkody** powstałe w wyniku uszkodzenia **Kontenera** nie będącego własnością **Ubezpieczającego/Ubezpieczonego**.
2. Ochrona ubezpieczeniowa jest udzielana na czas przewozu **Towaru** oraz na czas przewozu pustego **Kontenera** w celu załadunku **Towaru**.
3. Za uszkodzenie **Kontenera** w czasie transportu uważa się uszkodzenie **Kontenera** powstałe wskutek wypadku jakiego uległ środek transportu.
4. Oprócz ograniczeń i wyłączeń, o których mowa w §4 niniejszych **OWU**, **Ubezpieczyciel** nie odpowiada ponadto za **Szkody**:
 - 1) powstałe wskutek wad konstrukcyjnych **Kontenera**, wady fabrycznej lub materiałowej poszczególnych jego części,
 - 2) powstałe w następstwie naturalnego zużycia **Kontenera** w wyniku eksploatacji,
 - 3) w postaci zarysowania, odprysku farby, lakieru, wgnieceń, rdzy, oksydacji i gnicia.
5. Z zastrzeżeniem podlimitu określonego w ust. 6 niniejszej klauzuli, wysokość odszkodowania ustalana będzie w przypadku:
 - 1) naprawy **Kontenera** nadającego się do naprawy – według rzeczywistych kosztów naprawy,
 - 2) **Rabunku Kontenera** – na podstawie wartości rynkowej **Kontenera** jaki został przyjęty do przewozu lub na podstawie wartości rzeczywistej,
 - 3) uszkodzenia **Kontenera** w stopniu dyskwalifikującym go do naprawy lub uszkodzenia **Kontenera** w stopniu umożliwiającym dalszą sprzedaż – na podstawie różnicy pomiędzy wartością **Kontenera** przed **Szkodą**, a kwotą uzyskaną ze sprzedaży pozostałości.
6. Podlimit odpowiedzialności na jeden i wszystkie **Wypadki ubezpieczeniowe** w okresie ubezpieczenia wynosi 100 000,00 PLN.
7. Rozszerzenie zakresu ochrony ubezpieczeniowej następuje poprzez opłacenie dodatkowej składki.

KLAUZULA nr 3 – ROZSZERZENIE OCHRONY UBEZPIECZENIOWEJ O RYZYKO POSTOJU POZA MIEJSCEM STRZEŻONYM

1. Z zachowaniem pozostałych, nie zmienionych niniejszą klauzulą, postanowień **OWU**

i innych postanowień lub załączników do umowy ubezpieczenia strony uzgodniły, że **Ubezpieczyciel** obejmuje dodatkowo ochroną ubezpieczeniową ryzyko **Rabunku i Kradzieży z włamaniem Towaru** lub w całości ze środowiska transportu w trakcie **Postoju** pojazdu, bez konieczności pozostawienia pojazdu poza **Miejscem strzeżonym** jeżeli do takiego **Postoju** doszło w wyniku:

- 1) **Wypadku środka transportu** lub jego awarii, uniemożliwiających bezpieczne i zgodne z przepisami kontynuowanie jazdy,
 - 2) konieczności udzielenia pomocy ofiarom wypadków drogowych, dokonywania formalności celnych lub związanych z przejazdem drogą płatną,
 - 3) nagłego zachorowania kierowcy w przypadku, gdy nie ma możliwości kontynuowania jazdy.
2. W przypadku braku możliwości zaparkowania na pobliskim **Miejscu strzeżonym**, **Postój** musi odbywać się w obrębie stacji paliw, hotelu, motelu, baru, restauracji w czasie pracy tych instytucji, a w przypadku **Postoju** w porze nocnej miejsce **Postoju** jest oświetlone i **Postój** wynika z:
 - 1) przepisów o czasie pracy kierowców, konieczności tankowania paliwa lub uzupełnienia innych płynów eksploatacyjnych,
 - 2) zaspokajania potrzeb fizjologicznych, spożywania posiłku,
 - 3) braku możliwości przekazania **Towaru** odbiorcy wskutek dotarcia na miejsce poza godzinami pracy odbiorcy.
 3. Podlimit odpowiedzialności na jeden i wszystkie **Wypadki ubezpieczeniowe** w okresie ubezpieczenia wynosi 100 000,00 PLN.
 4. Rozszerzenie zakresu ochrony ubezpieczeniowej następuje poprzez opłacenie dodatkowej składki.

KLAUZULA nr 4 – ROZSZERZENIE OCHRONY UBEZPIECZENIOWEJ O NARUSZENIE PRZEPISÓW RUCHU DROGOWEGO

1. Z zachowaniem pozostałych, nie zmienionych niniejszą klauzulą, postanowień **OWU** i innych postanowień lub załączników do umowy ubezpieczenia strony uzgodniły, że **Ubezpieczyciel** obejmuje dodatkowo ochroną ubezpieczeniową odpowiedzialność cywilną **Ubezpieczającego/Ubezpieczonego** z tytułu **Szкод** powstałych wskutek naruszenia przepisów ruchu drogowego przez kierowców będących **Pracownikami**.
2. W ramach niniejszej klauzuli odpowiedzialność **Ubezpieczyciela** ograniczona jest wyłącznie do **Szкод rzeczowych**. Odszkodowanie z tytułu uszkodzenia, ubytku lub utraty **Towaru** naliczane jest na zasadach ogólnych, opisanych w umowie ubezpieczenia.
3. Postanowienia niniejszej klauzuli nie mają zastosowania w przypadku:
 - 1) wymuszenia pierwszeństwa przejazdu,
 - 2) wyprzedzania w sposób niedozwolony lub w miejscu niedozwolonym,
 - 3) jazdy drogą objętą zakazem poruszania pojazdów ciężarowych lub pojazdów o ciężarze, nacisku na osie lub wysokości przekraczającej wartości właściwe dla danego pojazdu,
 - 4) jazdy z prędkością co najmniej dwukrotnie przekraczającą dozwoloną prędkość w danym miejscu.
4. Podlimit odpowiedzialności na jeden i wszystkie **Wypadki ubezpieczeniowe** w okresie ubezpieczenia wynosi 100 000,00 PLN.
5. Rozszerzenie zakresu ochrony ubezpieczeniowej następuje poprzez opłacenie dodatkowej składki.

KLAUZULA NR 5 – ROZSZERZENIE OCHRONY UBEZPIECZENIOWEJ O ZWROT KOSZTÓW PODNIESIENIA LUB WYCIĄNIĘCIA ŚRODKA TRANSPORTU

1. Z zachowaniem pozostałych, nie zmienionych niniejszą klauzulą, postanowień **OWU** i innych postanowień lub załączników do umowy ubezpieczenia strony uzgodniły, że **Ubezpieczyciel** obejmuje dodatkowo ochroną ubezpieczeniową koszty podniesienia lub wyciągnięcia środka transportu, który uległ wypadkowi, jeżeli jest to konieczne i uzasadnione celem ratowania przewożonego **Towaru**. W przypadku, gdy wypadkowi uległ środek transportu składający się z ciągnika siodłowego oraz naczepy, **Ubezpieczyciel** odpowiada również za koszty związane z podniesieniem lub wyciągnięciem ciągnika siodłowego i naczepy.
2. Podlimit odpowiedzialności na jeden i wszystkie **Wypadki ubezpieczeniowe** w okresie ubezpieczenia wynosi 100 000,00 PLN.
3. Rozszerzenie zakresu ochrony ubezpieczeniowej następuje poprzez opłacenie dodatkowej składki.

KLAUZULA nr 6 – ROZSZERZENIE OCHRONY UBEZPIECZENIOWEJ O ZWROT KOSZTÓW USUNIĘCIA POZOSTAŁOŚCI PO SZKODZIE

1. Z zachowaniem pozostałych, nie zmienionych niniejszą klauzulą, postanowień i innych postanowień lub załączników do umowy ubezpieczenia strony uzgodniły, że **Ubezpieczyciel** obejmuje dodatkowo ochroną ubezpieczeniową koszty usunięcia pozostałości po **Szkodzie**, jeżeli **Ubezpieczający/Ubezpieczony** jest zobowiązany do jego dokonania na podstawie przepisów prawa lub decyzji uprawnionego organu państwowego.
2. Podlimit odpowiedzialności na jeden i wszystkie **Wypadki ubezpieczeniowe**

w okresie ubezpieczenia wynosi 100 000,00 PLN.

3. Rozszerzenie zakresu ochrony ubezpieczeniowej następuje poprzez opłacenie dodatkowej składki.

KLAUZULA nr 7 – ROZSZERZENIE OCHRONY UBEZPIECZENIOWEJ O ZWROT KOSZTÓW UTYLIZACJI TOWARU PO SZKODZIE

1. Z zachowaniem pozostałych, nie zmienionych niniejszą klauzulą, postanowień **OWU** i innych postanowień lub załączników do umowy ubezpieczenia strony uzgodniły, że **Ubezpieczyciel** obejmuje dodatkowo ochroną ubezpieczeniową koszty utylizacji **Towaru** po **Szkodzie**, jeżeli **Ubezpieczający/Ubezpieczony** jest zobowiązany do jej dokonania na podstawie przepisów prawa lub decyzji uprawnionego organu państwowego.
2. Podlimit odpowiedzialności na jeden i wszystkie **Wypadki ubezpieczeniowe** w okresie ubezpieczenia wynosi 100 000,00 PLN.
3. Rozszerzenie zakresu ochrony ubezpieczeniowej następuje poprzez opłacenie dodatkowej składki.

KLAUZULA nr 8 – ROZSZERZENIE OCHRONY UBEZPIECZENIOWEJ O SZKODY POWSTAŁE W ZWIĄZKU Z NIENALEŻYTYM ROZMIESZCZENIEM I ZABEZPIECZENIEM TOWARU

1. Z zachowaniem pozostałych, nie zmienionych niniejszą klauzulą, postanowień **OWU** i innych postanowień lub załączników do umowy ubezpieczenia strony uzgodniły, że **Ubezpieczyciel** obejmuje dodatkowo ochroną ubezpieczeniową **Szkody** powstałe w trakcie i/lub w wyniku dokonania nienależytego rozmieszczenia, zabezpieczenia, zamocowania **Towaru**.
2. Odpowiedzialność **Ubezpieczyciela** z tytułu niniejszej klauzuli istnieje wyłącznie w przypadku, gdy czynności te zostały zlecone **Ubezpieczającemu/Ubezpieczonemu** oraz, że posiada on pisemne potwierdzenie tego zlecenia.
3. Podlimit odpowiedzialności na jeden i wszystkie **Wypadki ubezpieczeniowe** w okresie ubezpieczenia wynosi 50 000,00 PLN.
4. Rozszerzenie zakresu ochrony ubezpieczeniowej następuje poprzez opłacenie dodatkowej składki.

Jeśli czynności dystrybucyjne w związku z proponowanym zawarciem umowy ubezpieczenia wykonuje pracownik InterRisk, pracownik otrzymuje z tego tytułu wynagrodzenie zasadnicze lub zasadnicze oraz zmienne uwzględnione w kwocie składki ubezpieczeniowej.

W przypadku gdy czynności dystrybucyjne w związku z proponowanym zawarciem umowy ubezpieczenia wykonuje agent ubezpieczeniowy, agent jest zobowiązany poinformować klienta o charakterze otrzymywanego wynagrodzenia, a w przypadku gdy honorarium jest płacone bezpośrednio przez klienta – o jego kwocie.

InterRisk Towarzystwo Ubezpieczeń Spółka Akcyjna Vienna Insurance Group, KRS: 0000054136, Sąd Rejonowy dla M. St. Warszawy, XII Wydział Gospodarczy, NIP: 526-00-38-806, Kapitał zakładowy i kapitał wpłacony: 137.640.100 PLN, Centrala, ul. Noakowskiego 22, 00-668 Warszawa, InterRisk Kontakt: 22 575 25 25, interrisk.pl